

春日井市

北部オンデマンドバスについて



北部オンデマンドバス運行

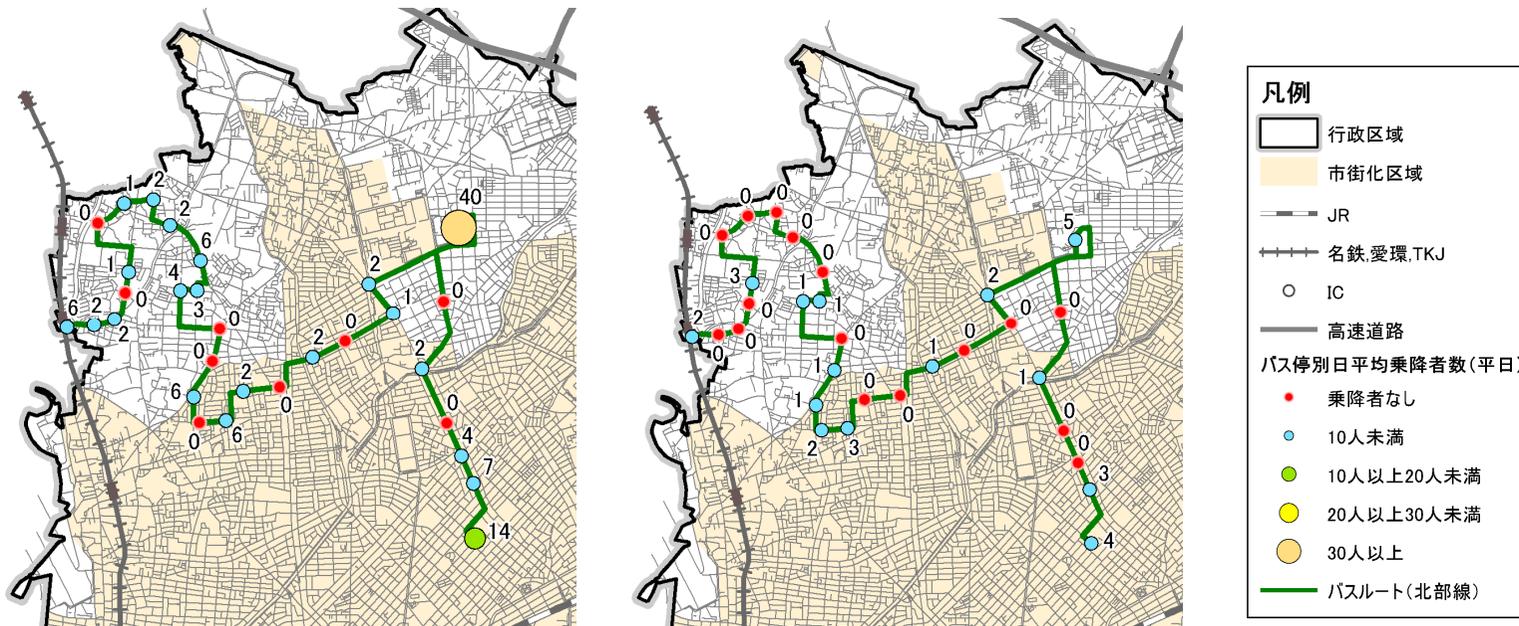
【背景】

平成21年度から運行している「かすがいシティバス北部線（以下、「北部線」）は、他路線と比較し利用者が少なく、様々な課題を抱えていた。

行政の課題	牛山区の課題
<p>北部線はほかの「かすがいシティバス」路線と比べ利用率が低く、このままでは路線存続が難しい</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 北部線はバス停が遠い ・ 道路が狭いため、大きなバスでは住宅地に近づけない ・ 市民病院やスーパーマーケットへの便利な公共交通機関がない

■ 1日平均のバス停別乗降客数（北部線：平日）

■ 1日平均のバス停別乗降客数（北部線：休日）



北部オンデマンドバス運行

【検討の経過】

令和元年11月～ 「牛山区交通検討会」の立ち上げ

「牛山区を中心とした、新しい移動サービスの検討が必要」という行政と牛山区の共通認識のもと、「牛山区交通検討会」を立ち上げました。



令和2年2月～

コミュニティ交通の先進事例を視察、
実証実験モデルの検討

豊明市、瀬戸市、多治見市の事例を視察し、牛山区での実証実験の方法を検討しました。



令和2年8月～

「定時定路線型バス」及び、
「予約型バス」の実証実験を実施



実証実験の結果

- ✓ ワゴン車にしたことで、乗り入れ地域が広がり、新規利用者が増加
- ✓ 利用者数や利便性から、「予約型バス」が支持された（高齢者からも予約型が使いやすいという声が多かった）
- ✓ 「定時定路線型バス」は牛山駅発、間内駅発が隔日運行となり、サービスが低下した
- ✓ 2つの実証実験の結果、「予約型バス」を採用

令和2年12月～

オンデマンドバス運行決定

令和3年8月～

北部線に代わる、新しいコミュニティ交通
「北部オンデマンドバス」の運行を開始

北部オンデマンドバス運行

【実証実験を実施】

第一弾 定時定路線型バス	実験期間 令和2年8月3日（月）～8月14日（金）の月・火・水・金（無料期間） 令和2年8月17日（月）～9月18日（金）の月・火・水・金（有料期間）	第二弾 予約型バス	実験期間 令和2年10月5日（月）～10月16日（金）の平日（無料期間） 令和2年10月19日（月）～11月20日（金）の平日（有料期間）
	運行路線 牛山駅～春日井市民病院間の往復（月・水の運行） 間内駅～春日井市民病院間の往復（火・金の運行）		運行エリア 牛山区・鷹来地区
	車両 ワゴン車両		車両 ワゴン車両
	料金 かすがいシティバスと同様		料金 かすがいシティバスと同様

【実証実験結果】

有料利用者	定時定路線型バス	187人（6.7人/日）	予約型	401人（16.7人/日）
		全体利用者		385人（13.7人/日）
高齢者利便性 使いやすいと感じたか		80歳以上：66% 70歳代：77% 60歳代：100%		80歳以上：75% 70歳代：84% 60歳代：100%
		71.9%が「使いやすい」		83.6%が「使いやすい」
現北部線利用者の移行可否	移行不可	牛山駅発、間内駅発は隔日運行となり不便	移行可	北部線の現利用者が問題なく移行できる

北部オンデマンドバス運行

【運行目的】

北部オンデマンドバスは、従前のかすがいシティバスの運行目的に加え、小型車両を用いて人口密集地への乗り入れをするとともに、AIオンデマンドシステムによる効率的な配車をすることで、地域の実情に合わせた運行を目的とする。

【実施予定日】

令和3年8月2日（月）から

【運行事業者】

春日井運輸株式会社

※契約期間は令和3年4月1日から令和4年3月31日まで
令和4年度以降は、改めて協議・入札等を実施します

【運行日】

平日のみ

※土日・祝日・年末年始（12月29日～1月3日）は運休

【運行時間】

運行時間 〈午前7時30分から午後3時30分まで〉

北部オンデマンドバス運行

【予約方法】

○電話予約（運行日のみ）

- ・専属のオペレーターを配置
- ・受付時間 午前7時30分から午後3時まで

○インターネット予約

- ・受付時間 24時間可能

【運行区域】

春日井市

牛山町、新開町、大手町、前並町、西高山町、宮町、上田楽町、田楽町、町屋町、鷹来町、岩野町、南下原町

小牧市

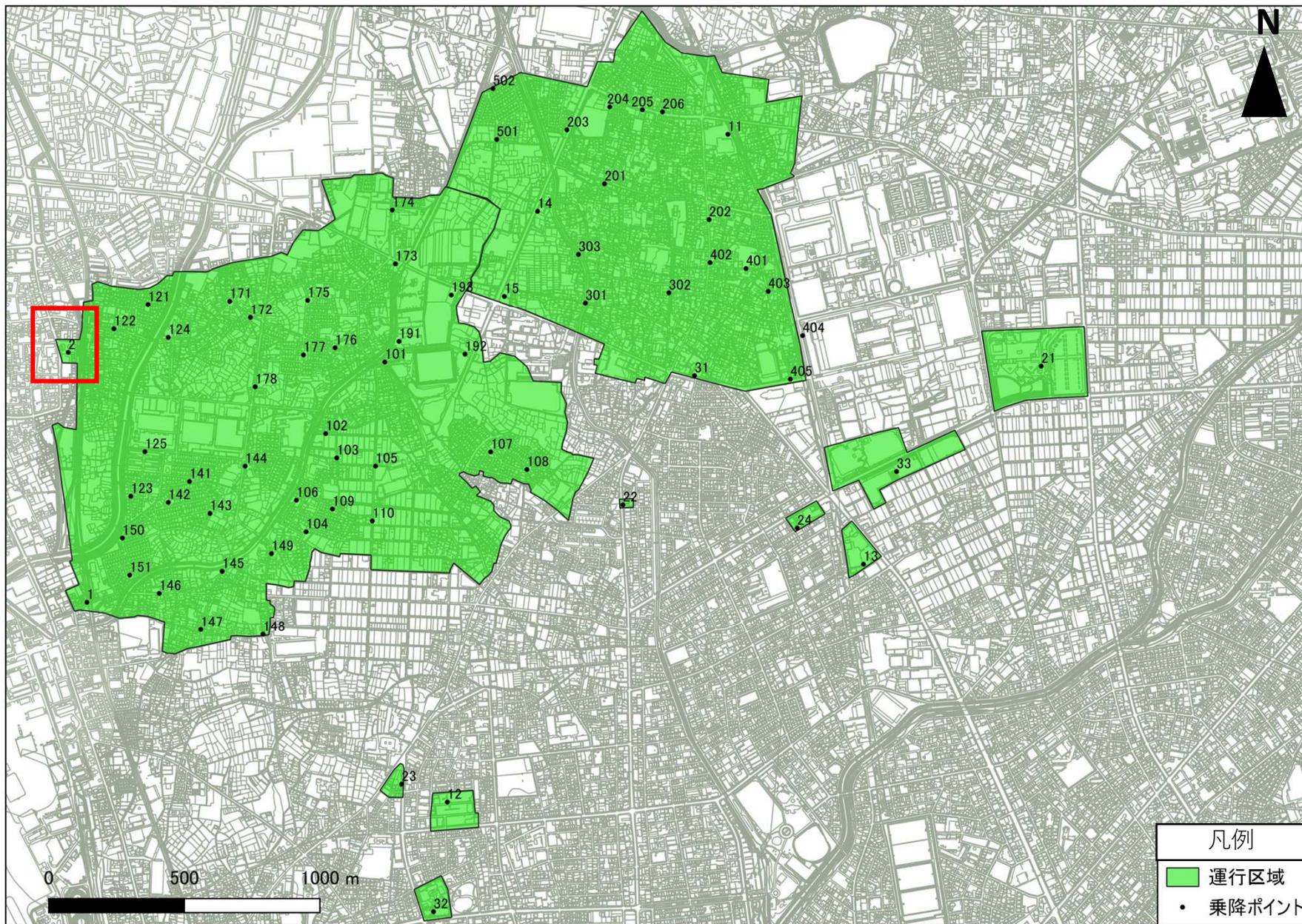
大字北外山

運行区域面積 約363ha

北部オンデマンドバス運行

【運行区域及び乗降ポイント】

※運行区域内の乗降ポイントしか乗降できません。



北部オンデマンドバス運行

【運行区域及び乗降ポイント】



※設置場所について、小牧市と協議が調っています。

北部オンデマンドバス運行

【乗降ポイント一覧】

名称については、適時変更しています。令和3年5月19日時点

駅・商業施設・病院

1	名鉄牛山駅
2	名鉄間内駅
11	EQVo! by フィール上田楽店
12	バロー春日井西店
13	ナフコ不二屋岩野店
14	JA尾張中央田楽支店
15	ローソン春日井田楽町店
21	春日井市民病院
22	いたみのクリニック
23	前並町1丁目
24	いとう内科クリニック
31	鷹来公民館
32	西部ふれあいセンター
33	総合体育館

上田楽区

201	弁天チビッコ広場
202	春日井鷹来郵便局
203	坊之越集会所
204	上田楽運動広場
205	上田楽（ビギン）
206	上田楽（シルクタウン）

田楽区

301	南條橋
302	中日新聞鷹来桃山販売店
303	権現北橋

牛山区①

101	新外公民館
102	西行北
103	西行
104	西行南
105	西行東
106	中之山児童遊園
107	新栄児童遊園
108	新栄東児童遊園
109	北野池児童遊園
110	北野池
121	あかつき台児童遊園
122	麟慶寺
123	南川脇児童遊園
124	天神社
125	ビレッジハウス牛山
141	牛山第1ちびっ子広場
142	寺田台北児童遊園
143	寺田台児童遊園
144	牛山ふれあいの家
145	牛山第三公民館
146	牛山新田橋東
147	新田
148	新田東
149	どんど淵橋東
150	石塚北公園
151	石塚南公園

牛山区②

171	郷中公会堂
172	瑞林寺
173	ハニーシュガー
174	新明
175	三本竹児童遊園
176	牛山ちびっこ広場西
177	柳坪児童遊園
178	だんばら内科クリニック
191	第2グレイスフル春日井
192	牛山公園東
193	牛山運動広場北

町屋区

401	鷹来公園
402	鷹来公園西
403	上町屋
404	パナソニックエコシステムズ
405	町屋下仲田

大縄手団地自治会

501	大縄手団地南
502	大縄手北児童遊園

計 67箇所

北部オンデマンドバス運行

【運賃】

運賃（消費税及び地方消費税を含む）

（１）現金

区分	金額
大人	200円
小人（小学生）	100円
高齢者（75歳以上の者）	100円
運転免許自主返納者	100円
妊婦	100円
障がい者（手帳所持者）	無料
障がい者付添人	無料
未就学児	無料

- 高齢者・運転免許自主返納者・妊婦は市が発行する割引カードを提示した者
- 障がい者付添人は、障がい者（手帳所持者）1人あたり1人までとする

（２）回数券

1,000円（100円券11枚綴り）

北部オンデマンドバス運行

(3) 1日乗車券

区分	金額
大人	500円
小人（小学生）	300円
高齢者（75歳以上の者）	300円
運転免許自主返納者	300円
妊婦	300円

(4) 乗継券

北部オンデマンドバスは、牛山区及び鷹来地区から春日井市民病院などの約2キロ圏の運行となることから、これまでのかすがいシティバスの運行目的である市役所など公共施設への接続機能を持たせるため、春日井市民病院においてシティバスの路線に乗り換える際に、無料となる乗継券を発行する

区分	金額
北部オンデマンドバスからシティバス路線	0円
シティバス路線から北部オンデマンドバス	0円

※乗継券を受け取りした際に割引適用

北部オンデマンドバス運行

【使用車両】

予備車両を含め 28 両

予備車両は、運行事業者のタクシー車両（セダン型又はUD）と併用

主に使用する車両本体

- | | |
|--------------|---|
| ① メーカー | 日産（ニッサン） |
| ② 車種（車型） | NV350キャラバン（チェアキャブタイプ）
スーパーロングボディ ハイルーフ 2WD |
| ③ 型式 | ニッサンCBA-KS4E26 |
| ④ 機種名（グレード） | ワゴンGX |
| ⑤ 乗用定員 | 9名+車イス1台
車イス仕様車・全自動リフター付き |
| ⑥ 駆動方式 | 2WD |
| ⑦ トランスミッション | AT限定 |
| ⑧ 使用燃料 | ガソリン |
| ⑨ ボディ | 5ドア（中扉スライドドア） |
| ⑩ グリーン購入法調達 | |
| ⑪ 使用車両の最大サイズ | |
| 長さ | 508cm |
| 幅 | 169cm |
| 高さ | 228cm |

参考：写真



北部オンデマンドバス運行

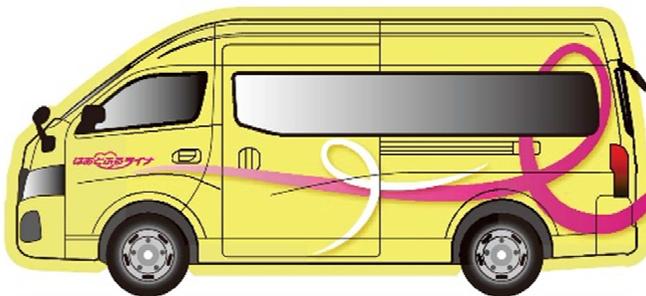
【使用車両のデザイン】

名古屋造形大学との連携協定をもとに、北部オンデマンドバスの車両デザインを名古屋造形大学の授業において作成しました。学生による作成したデザインのプレゼンテーション後、審査を行い、決定しました。

コンセプト. 人と人、人と町を繋ぎ届ける新たなバス
「地域と寄り添うおもてなしの心」

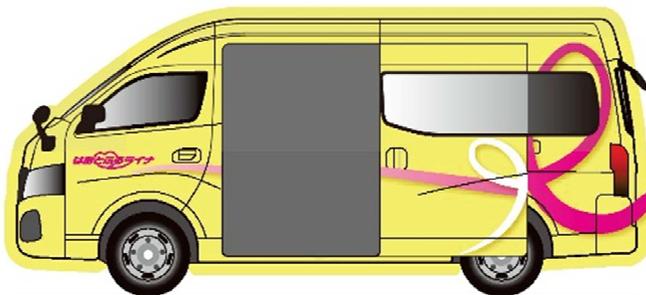
最優秀作品（名古屋造形大学 2年 小林さん）

デザイン案



鮮やかなピンクのリボンは道を表しておりバスが街の中を進む様子表現。

白のリボンは利用者を表し、人が街の方へ集まってくよう、白リボンの端をピンクのラインへのせている。



扉が開くと二つのリボンが結ばれる。

これは人と街との繋がり、そして、はあとふるライナーの最大の特徴である人々に寄り添い支える姿をプレゼントに見立てている。

北部オンデマンドバス運行

○スケジュール

R 3 年度

10月

12月

