

様式第 1 号

営業第 67 号

令和 2 年 6 月 17 日

愛知県バス対策協議会会長 殿

名鉄バス株式会社

代表取締役社長 清水 良一 印



乗合バス路線の退出意向等の申し出について

このことについて、愛知県バス協議会設置要綱第 5 条第 3 項の規定等により、下記のとおり申し出をします。

記

1 廃止申し出の内容及びその理由

(次のア～ウのうち該当するものに○をつけ、その理由を記入する)

☒ ア 乗合バスからの退出をしたい

理由

春日井駅と小牧市内大草地区を結ぶ「桃山線」においては、収支状況が改善されず、今後も利用者の増加や収支改善は見込めない状況にあります。平成 21 年 10 月に改善策として、利用実態に合わせてダイヤを削減し、合理化による路線の効率化及び収支改善を図りましたが、輸送人員数は、依然として減少傾向に歯止めがかからず、平均乗車密度は、3.7 人と低迷し、路線バスとしての役割を終えたと言わざるをえない状況です。また、慢性的な乗務員不足により、今後も路線の維持が困難な状況になると予想されることから退出いたしたいと考えます。

イ 単独での事業の継続が困難であり、公的補助を受けて乗合バス路線の運行を継続したい

理由

ウ 既に協議会において決定した輸送サービスに内容を変更したい

理由

2 申し出内容の実施予定年月日

令和 3 年 10 月 1 日

3 申し出内容の対象路線

桃山線「春日井駅～桃山町～大草」

4 その他の添付資料

- (1) 運行系統図及び時刻表
- (2) 現況報告書

令和2年6月17日

廃止申し出路線に係る現況報告

名鉄バス株式会社

[対象路線]

桃山線 計1系統

1 申し出路線の状況

(1) 概要 (令和3年10月1日予定)

路線番号	系 統 名	開設年月	起 点	経 由 地	終 点
1	桃山	S44.9	春日井駅	桃山町	大草

路線番号	系統 キロ程	計画運 行回数	計画平均 乗車密度	計画 輸送量	関係市町村名
1	下り 10.5 上り 10.2	6.1	3.7	22.5	春日井市、小牧市

※「計画平均乗車密度」は、次式により算出すること。(小数点第2位以下を切り捨て小数点第1位まで算出する。)
(令和元年度の「運送収入」) ÷ (令和元年度の「実車走行キロ」) ÷ (最新の「平均賃率」)
なお、令和元年度実績がない場合は、類似の系統の実績を利用する等合理的な方法で算出し、その旨補注等を行い、別紙にてその考え方及び計算方法を記載すること。

(2) 輸送人員等の推移

路線 番号	系統名	年間輸送人員(千人)				平均乗車密度(人)			
		29年度	30年度	R1年度	R2年度 (見込)	29年度	30年度	R1年度	R2年度 (見込)
1	桃山	60	60	55	55	3.9	4.0	3.7	3.7

(3) 申し出路線の収支状況(補助年度)

路線番号1 系統名 桃山線(春日井駅～桃山町～大草)

年 度		29年度	30年度	R1年度	R2年度 (見込)	備 考
経常収支 (千円)	収 益	12,198	11,379	10,352	10,352	
	費 用	18,995	19,550	19,928	19,928	
	損 益	▲6,797	▲8,171	▲9,576	▲9,576	
年間走行キロ(km)		46,619.4	46,598.7	46,536.6	46,536.6	
キロ当たり原価(円)		407.46	419.54	428.23	428.23	
運行費補助金(千円)		984	1,232	921	921	

※事業年度:n年度とは、n年4月1日～(n+1)年3月31日の期間
補助年度:m年度とは、(m-1)年10月1日～m年9月30日の期間

バ ス 発 車 時 刻 表

桃山

線

平日 土曜 休日

上 下

平 休	上 下	始 発 地	経 由	行 先	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	回 数	備 考
平 日	下 り	春日井駅	南町屋 桃山町	大草		30		15				49					34		09	41	40			7	
	上 り	大草	桃山町 南町屋	春日井駅	48		08			26			28					19	58					6	
土 休 日	下 り	春日井駅	南町屋 桃山町	大草			21	40					42				20		09	40				6	
	上 り	大草	桃山町 南町屋	春日井駅		36	56			58				30				13						5	



<一般路線>

凡例	路線名	起点	経由	終点	備考
—	桃山線	春日井駅	南町屋・桃山町	大草	廃止路線
—	桃花園線	春日井駅	鳥居松・春日井市民病院	桃花園	既設路線
—	春日井市民病院線	勝川駅	高山・南町屋	春日井市民病院	既設路線
—	春日井市民病院線	勝川駅	高山・定野	春日井市民病院	既設路線
—	東野線	春日井駅	浅山町・東野	桃花園	既設路線
—	東野線	春日井駅	浅山町・東野	大池住宅前	既設路線
—	春日井市内線	春日井駅	南町屋	小牧駅	既設路線
—	小牧・勝川線	勝川駅	下末	小牧駅	既設路線
—	春日井・桃花台線	春日井駅	桃山町東	桃花台東	既設路線
—	桃花台線	高蔵寺駅北口	大草	桃花台センター	既設路線
- - -	廃止区間	下末	道場山住宅前	大草	4.1キロ

名鉄バス 高蔵寺・春日井・勝川地区路線図

2020年4月27日現在

印のバス停には片方向のみ停車します

