

令和6年度自動運転実証調査事業 小牧市地域公共交通会議の書面協議での委員意見とそれに対する市の考え方

No	委員名(所属)	委員意見	委員意見に対する市の考え方
1	高井委員(名古屋鉄道㈱)	意見なし	
2	平塚委員(名鉄バス㈱)	・実証実験にあたり安全確保を最優先に路線バスとの並走区間においては自動運転車両及び路線バス双方の定時性確保にも努めて頂きますようお願いいたします。 ・東回りルート「④光ヶ丘中学校前」停留所付近は緩やかな登り坂かつ、その先には横断歩道も設置されており、追い越し車両による事故が発生しないよう対策する必要があると思われます。	路線バスと自動運転車両との並走区間においては、路線バスを運行する名鉄バス株式会社やあおい交通株式会社と協議を行い、自動運転実証調査の運行ダイヤを路線バスの運行ダイヤと可能な限り重複しないようなダイヤとしました。 また、路線バスの停留所において、自動運転車両の停車中に路線バスが停車した場合は、路線バス運行を優先するなど、実際の運行時においても適宜調整を行い、路線バスと自動運転車両双方の定時性確保に努めていきたいと考えています。 東回りルート「④光ヶ丘中学校前」乗降場については、愛知県警察本部(小牧警察署を含む)、道路管理者である小牧市建設部道路課と協議を行い、横断歩道に配慮した位置に乗降場を設置するとともに、自動運転車両の停車の際は、路肩に寄せて停車するなど安全対策を行うこととしています。
3	松浦委員(あおい交通㈱)	意見なし	
4	江川委員(尾張小牧タクシー㈱)	意見なし	
5	小林委員(公益社団法人愛知県バス協会)	意見なし	
6	若林委員(愛知県タクシー協会)	意見なし	
7	山田委員(愛知県交通運輸産業労働組合協議会)	意見なし	
8	安藤委員(公共交通利用促進協議会)	意見なし	
9	富田委員(小牧市区長会)	意見なし	
10	林委員(小牧市老人クラブ連合会)	1.事業計画通りにて、了解・承知致しました。 2.無事、所期の目的が達成できます様願います。 3.詳細な計画作成・事業遂行の各位に期待と感謝します。	自動運転実証調査事業は、こまき巡回バス「こまくる」のサービス水準維持に向け、懸念される路線バスの運転手不足に対応するため、自動運転に関する情報収集、分析及び検討などを進めるため実施しています。 自動運転の技術については、各市町などで実証調査が行われており、日進月歩で技術開発が進んでいます。今後、技術開発などが見込まれますが、多くの課題があることから、実証調査を継続することで、走行性や安全性、社会受容性などの検証を深め、こまき巡回バス「こまくる」への自動運転の導入を目指していきたいと考えています。
11	林委員(小牧市女性の会)	意見なし	
12	磯部委員(中部大学)	意見なし	
13	宮川委員(国土交通省中部運輸局愛知運輸支局)	意見なし	
14	石屋委員(愛知県都市・交通局 交通対策課)	意見なし	
15	加藤委員(愛知県尾張建設事務所)	今年度の運行ルートについては、昨年度と同様に一部県道を走行されるため、一般車両の安全で円滑な走行のため、幅広く周知をしていただきたい。	今年度の自動運転実証調査の内容について、市の広報誌やホームページ、愛知県が運用するサイト等を活用した広報を行うとともに、運行ルートである桃花台ニュータウン内の住民の方々への文書の回覧や学校への説明など周知を行います。 また、運行ルート上に自動運転の公道実証調査中である旨を表示した看板を設置し、運行ルートを通行する方々や地域住民への周知啓発を行います。
16	掛布委員(愛知県小牧警察署)	法令に従い、適切に対応して下さい。	今年度の自動運転実証調査についても、道路交通法をはじめとした関係法令を遵守するとともに、各関係機関と協議を行い実施します。
17	小柳委員(小牧市公共交通功労者)	意見なし	
18	伊藤委員(犬山市)	意見なし	
19	森川委員(豊山町)	意見なし	
20	伊藤委員(小牧市福祉部)	意見なし	
21	前田委員(小牧市建設部)	意見なし	
22	鵜飼委員(小牧市都市政策部)	意見なし	