

## 自動運転実証調査事業の実施概要

### 1. 事業者

BOLDLY株式会社（東京都港区）を委託受注者として決定

### 2. 運行概要

#### (1) 運行ルート・乗降場

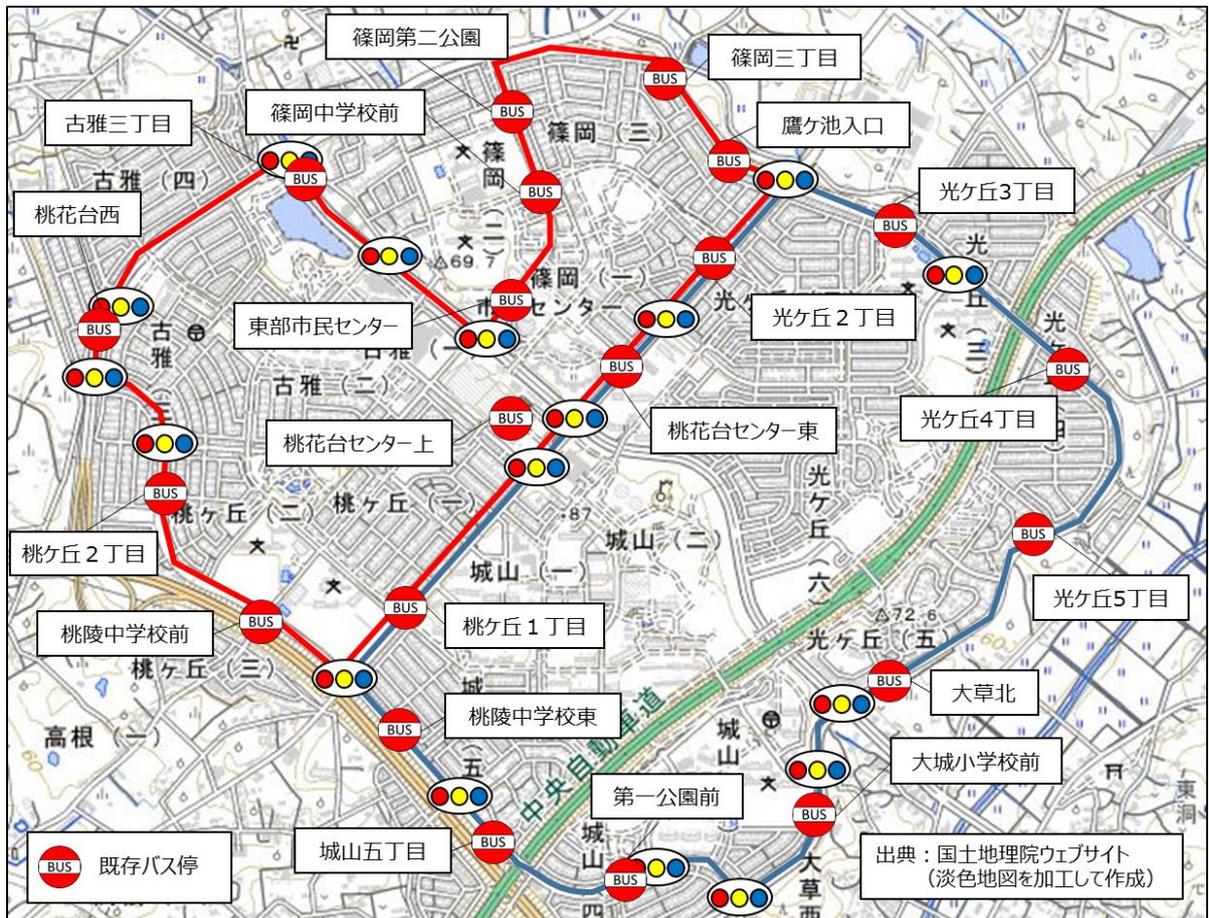
桃花台ニュータウン内（外縁を周遊するルート：約10km）

桃花台センターを起終点として赤色と青色の路線を交互に運行

赤色の路線：桃花台西回りルート

青色の路線：桃花台東回りルート

※乗降場はこまき巡回バス「こまくる」や民間路線バスの既存設置箇所を予定



#### (2) 運行時間・運行本数

9時～16時・西回りルート東回りルート各6便/日（全日）

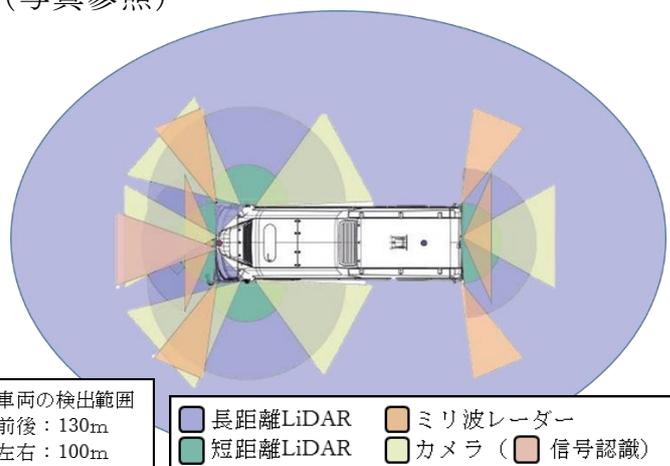
※12時～13時の1時間は車両調整時間

※車両1台で西回りルート、東回りルートを交互に運行

※運行時間は西回りルート25分、東回りルート25分の合計50分程度

### (3) 使用車両

- ①車両名称 Minibus (電気自動車)
- ②規格 (mm) 全長 7,190 × 全幅 2,300 × 全高 3,050
- ③最高速度 35 km/h
- ④乗車定員 14名程度 (座席数 16席、運転手と補助員各 1名乗車)
- ⑤周囲認識機能 LiDAR (ライダー): 8個 (長距離 4個、短距離 4個)  
ミリ波レーダー: 6個  
カメラ: 8個 (1個は信号認識用)
- ⑥その他機能 障害物自動回避可能、車線変更可能、信号認識可能
- ⑦車両イメージ、周囲認識イメージ (写真参照)



### (4) 自動運転レベル

自動運転レベル 2 で走行 (レベル 4 対応可能車両)

## 4. 検証内容

### (1) 社会受容性に関する検証

自動運転車両へのラッピングや市広報誌、市公式 SNS などを活用した広報、運行ルート周辺住民をはじめとした関係機関への説明、運行ルート上への看板の設置を行い、自動運転に対する認知拡大を図る。

また、自動運転車両に乗車された方を対象としたアンケート調査の実施や、運行ルート周辺の地域住民や学校などと連携して、自動運転に関する理解の促進を図る。

### (2) 自動運転環境に関する検証

レベル 4 自動運転移動サービスに向けて、自動運転車両の安全性や技術面、道路や信号等のインフラ整備、周囲の自動車交通に与える影響などの走行環境について調査する。

また、遠隔監視システムや乗車予約など自動運転移動サービスに必要な要素についても調査する。

#### 5. 今後のスケジュール（予定）

項目	時期
関係機関協議	9月～11月
関係機関や住民への周知	12月～2月
運行準備走行期間	1月13日～24日
出発式、関係者試乗会	1月20日～24日
実証調査期間（本番走行期間）	1月25日～2月14日