

7章. 計画の実現に向けて

(1) 計画の実現に向けた方針

以下のような方針に基づきながら、本計画の実現を図ります。

■計画に基づいた都市づくりの推進

本計画は、本市における都市づくりの基本的な方針を定めたものであり、今後は必要に応じて関連する計画等の策定及び見直しを行いながら、個別の事業等を進めることにより本計画に基づいた都市づくりを推進していきます。

■市民協働による都市づくりの推進

住民説明会やワークショップの開催などの機会を活かして市民からの意見を集約するとともに、本市が目指す将来像を共有し、多くの市民にまちづくりへ参画してもらえよう促すことや地域で支え合い、助け合うための組織である地域協議会などと連携しながら市民協働による都市づくりを推進します。

■民間活力を活かした都市づくりの推進

道路や公園、河川などの公共空間については、今後は公共空間を地域資源の一つと捉え、積極的に活用していくことにより、まちのにぎわいの創出や交流を促進することが重要です。このため、効率的かつ効果的なまちづくりの推進に向けて、公共空間を活用した民間主体の活動や取組の促進、民間の資金やノウハウの活用についても検討していきます。

■関係機関との連携

道路・防災・産業誘致など広域的な調整が必要となる事項については、国や県と調整を図り、自治体間で相互に連携及び協力しながら、都市づくりを進めていきます。

■都市計画マスタープランの見直し

「小牧市まちづくり推進計画」では、計画で掲げた目標の達成状況を定期的に把握し、各施策の進行管理を行っていきます。

本計画に掲げた方針についても「小牧市まちづくり推進計画」の指標を用いた進捗状況の把握を行い、中間年次において計画の見直しを行います。また、社会経済情勢の変化等を見極めながら、本計画に影響を及ぼすような大きな変化が見られる場合には、必要に応じ計画の見直しを検討します。

(2) 計画の進捗管理に関する方針

上位計画である「小牧市まちづくり推進計画 第2次基本計画」で掲げられた指標、基準値を用いて、本計画における5つの都市づくり目標の進捗状況を定期的に把握します。

都市づくりの目標	指標	基準値 (令和4(2022)年度)	目指す方向	
都市構造の視点 (コンパクト+ネットワーク)	名鉄小牧線沿線居住人口	88,975 人	↗	
	居住誘導区域内居住率	71.5%	↗	
	中心拠点や地域拠点、名鉄小牧線沿線を中心に居住や都市機能が集積した集約型都市づくり	居住誘導区域内人口密度	53.9 人/ha	↗
	都市機能誘導区域における誘導施設立地数	44 施設	↗	
	中心市街地の歩行者・自転車通行量	5,817 人/12h	↗	
	桃花台中心地区の歩行者・自転車通行量	170 人/12h	↗	
	土地区画整理事業の施行区域内の居住人口	9,553 人	↗	
都市活力の視点 (産業振興・交流拡大)	交流人口	1,016,317 人	↗	
	市内総生産額	1,039,563 百万円 (令和2(2020)年度)	↗	
	製造品出荷額	1,316,660 百万円 (令和2(2020)年)	↗	
	自然と調和しながら、新しい活力や多様な交流を育む産業基盤づくり	主要な渋滞発生箇所数	20 箇所	↘
	都市計画道路の整備率	78.1%	↗	
都市生活の視点 (コミュニティ活性化・安全安心)	名鉄小牧駅の1日平均乗降者数	10,188 人/日	↗	
	公共交通機関の日平均利用者数	39,247 人/日	↗	
	自転車や徒歩、公共交通を重視した、車に過度に頼らなくても安全・安心に暮らせる生活圏づくり	週1回以上公共交通機関を利用している市民の割合	14.5% (令和3(2021)年度)	↗
	こまき巡回バス「こまくる」の1日平均利用者数	2,088 人/日	↗	
	狭あい道路の整備率※1	0%	↗	
	渋滞対策の実施箇所数(累計)	5 か所	↗	
	通学路歩道(歩車分離)整備率	50.4%	↗	
	自転車通行帯の整備率※2	0%	↗	
	管路の耐震管率(水道事業)	25.1%	↗	
	床上、床下浸水の被害戸数	3戸	↘	
	準用河川の整備率	24.7%	↗	
	雨水整備区域の整備率	9.5%	↗	
	雨水貯留施設整備の進捗率	72.2%	↗	
	管理不全空き家の棟数	27 棟	↘	

都市づくりの目標	指標	基準値 (令和4(2022)年度)	目指す方向
都市環境の視点 (環境負荷低減・自然保全)	耕作放棄地の面積	65ha	↓
	名鉄小牧駅の1日平均乗降者数(再掲)	10,188 人/日	↑
小牧の自然や歴史を大切にし、誇りの持てる都市環境・景観づくり	公共交通機関の1日平均利用者数(再掲)	39,247 人/日	↑
	週1回以上公共交通機関を利用している市民の割合(再掲)	14.5% (令和3(2021)年度)	↑
	こまき巡回バス「こまくる」の1日平均利用者数(再掲)	2,088 人/日	↑
	公共下水道普及率(下水道事業)	77.9%	↑
	公園緑地の箇所数	191 か所	↑
	市内の公園を訪れた市民の割合	62.0% (令和3(2021)年度)	↑
	市民1人あたりの都市公園面積	7.77 m ²	↑
都市運営の視点 (ストック活用・担い手づくり)	経常収支比率 【参考:類似団体順位】	88.7% 【27/37 団体】 (令和3(2021)年度)	→ (↑)
将来にわたり健全な都市運営が可能な持続発展を続ける都市づくり	財政力指数 【参考:類似団体順位】	1.22 【4/37 団体】 (令和3(2021)年度)	→ (↑)
	重要橋りょうの長寿命化修繕工事の進捗率	46.9%	↑

※1：令和5(2023)年度開始の狭あい道路整備事業による整備率

※2：令和6(2024)年度策定の「小牧市自転車ネットワーク計画」に基づき整備された通行帯の整備率。
自転車ネットワーク整備事業は令和7(2025)年度開始予定。

- ・指標、基準値及び目指す方向は、「小牧市まちづくり推進計画 第2次基本計画」から転記しています。
- ・基準値は令和4(2022)年度の数値を示していますが、それ以外の年次を使用している場合は()内に基準時点を示しています。
- ・目指す方向は、基準値に対し取組む方向を示しています。