



1 交通施設

都市高速鉄道

都市高速鉄道は都市における通勤、通学その他日常生活に必要な交通を処理するもので、地下鉄、J R、その他の私鉄(名古屋鉄道)などが該当します。計画にあたっては、都市の将来像や交通体系の整備方針をふまえ、各交通機関の機能分担のあり方や各機関の需要を検討し、配置、規模などの都市計画を定める必要があります。

小牧市では、現在1路線が都市計画決定されています。

●鉄道連続立体交差事業

名鉄小牧線は、従来、全ての道路と平面交差し、交通渋滞、市街地の分断等により都市の発展を阻害してきました。その解消を図るべく、昭和46年に小牧駅周辺高架事業促進協議会が発足、同48年12月新小牧駅の位置及び開発手法(土地区画整理方式)が決定されました。昭和50年11月に関係権利者の基本合意を得、駅東土地区画整理事業及び新交通システム桃花台線(※1)と一体的に整備することとなり、昭和58年3月に工事着手、平成元年4月に完成しました。

●鉄道単独立体交差事業(道路改良事業及び踏切除却事業)

名鉄小牧線の連続立体交差事業並びに新交通システム桃花台線事業と一体的に、道路改良(立体交差)事業と踏切除却事業とを併せて名鉄小牧線を高架式にするもので、昭和57年10月から着手し、昭和62年6月に完成しました。

●都市計画道路一宮春日井線限度額立体交差事業

小牧南土地区画整理事業において、都市計画道路一宮春日井線築造に伴い名鉄小牧線を立体交差させるもので、平成11年8月都市計画決定とともに関係機関との協議を経て、平成13年12月から着手し、平成16年9月に完成しました。

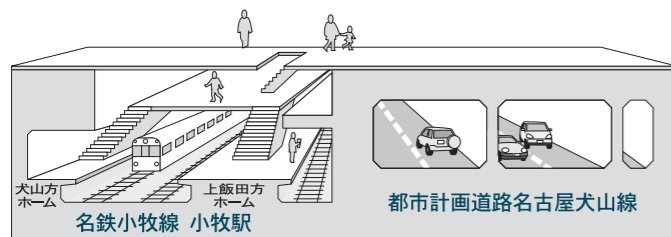
(※1)新交通システム桃花台線

桃花台ニュータウン開発と一体的整備を図る交通機関として、昭和46年に桃花台ニュータウン開発事業の決定とともに新交通システムの導入が愛知県により計画され、平成3年3月に開業しました。事業は、下部構造部を道路の一部として道路管理者である愛知県が建設し、それ以外の電路、車両制御装置、車両などの建設及び建設後のインフラ部を含めた運営にあたっては、愛知県と小牧市に民間会社を加えた第3セクター(桃花台新交通株式会社)が行ってまいりました。しかし、桃花台ニュータウン人口の伸び悩み、モータリゼーションの予想以上の進展など桃花台線にとって予想外の状況が進み、開業以来、赤字が続いてまいりました。

こうした中、平成16、17年度に、桃花台線の存廃を含めた検討を行いました。新交通システムの導入には採算等から厳しい結果が確認され、県及び小牧市は、桃花台線の自立的経営の展望が見込めない中で公的支援を行えないと判断しました。

これを受け、平成18年9月5日に軌道運輸事業の廃止許可、同年10月1日をもって廃止となりました。また、平成26年3月14日に都市計画決定変更(廃止)がされました。

■小牧駅概要図



■都市高速鉄道の都市計画決定の概要

(告示年月日、告示番号についてはそれぞれの事業概要を参照)

- 路線名…名古屋鉄道小牧線
- 総延長…約3,010m(大字北外山字中田～大字小牧原新田字南原)
- 内 訳…地下式区間 約1,140m(大字北外山字桜井～大字小牧原新田字定右工門前)
 - …掘割式区間 約 360m(大字大山字山中～大字北外山桜井)
 - …掘割式区間 約 360m(大字小牧原新田字定右工門前～大字小牧原新田字鷹之橋)
 - …地表式区間 約1,150m

■鉄道連続立体交差事業の概要

- 都市計画決定…昭和55年7月9日(愛知県告示第727号)
- 都市計画事業認可…昭和56年12月7日
- 総延長…約2,500m(大字北外山～大字小牧原新田)
 - 地下構造物区間 約1,150m
 - 起点側掘割構造物区間 約790m
 - 終点側掘割構造物区間 約560m
- 踏切除却数 10箇所(国道1箇所、県道3箇所、市道6箇所)
- 名鉄小牧線を現小牧駅の場所に約150m東へ移動。
- 新交通システム(※2)は高架とし、小牧駅で接続。
- 駅前広場として駅西広場、駅東広場、バスターミナルを整備し、そのうち駅西広場の地下空間を利用して、地下駐車場が平成元年11月に供用開始。

■鉄道単独立体交差事業の概要

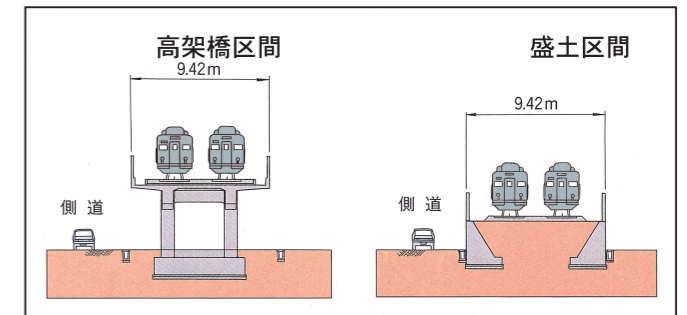
- 区 間…小牧原新田地内(東名高速道路)～久保本町地内
- 総延長…約1,840m
 - 国道155法道路改良(立体交差)事業区間 約910m
 - 県道明知小牧線踏切除却事業区間 約930m
- 踏切除却数…10箇所(国道1箇所、県道2箇所、市道7箇所)

(※2)新交通システム桃花台線の概要

- 都市計画決定 …… 昭和55年7月9日(愛知県告示第728号)
- 都市計画変更(廃止)…平成26年3月14日(愛知県告示第146号)
- 区 間…名鉄小牧線小牧駅～桃花台ニュータウン
- 延 長…7.7km(建設キロ)、7.4km(営業キロ)
- 駅 数…7駅(小牧、小牧原、東田中、上末、桃花台西、桃花台センター、桃花台東)
- 機 種…中量ガイドウェイシステム
- 開 業…平成3年3月25日
- 廃 止…平成18年10月1日
- 特 徴…桃花台線は、中量ガイドウェイシステムと呼ばれるシステムを導入しています。このシステムは、鉄道とバスの中間の輸送能力をもち、小型軽量の車両が専用的高架軌道を走るシステムでした。

■都市計画道路一宮春日井線限度額立体交差事業の概要

- 都市計画決定…平成11年8月6日(愛知県告示第592号)
- 区 間…小牧市大字北外山地内
- 総延長…約705m
- 都市計画道路一宮春日井線築造
- 踏切除去箇所…3箇所



■小牧駅改造と連続立体交差・鉄道単独立体交差事業平面概略図

