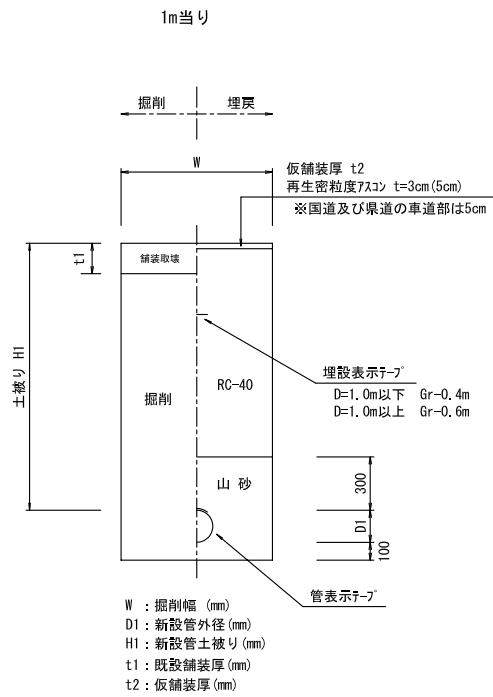


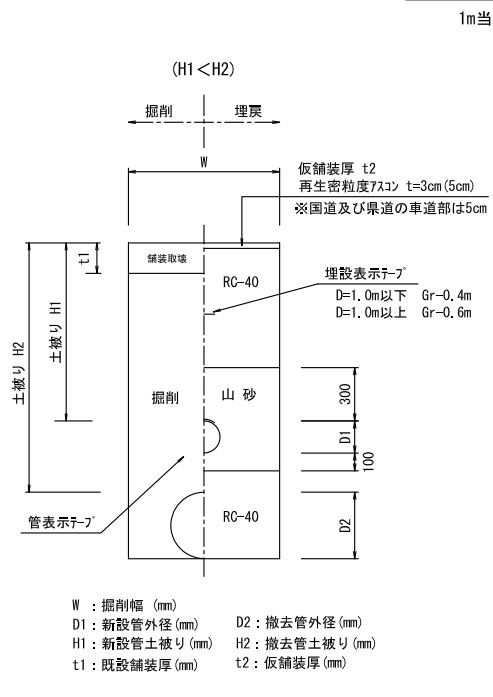
## 標準掘削断面図

### 新設



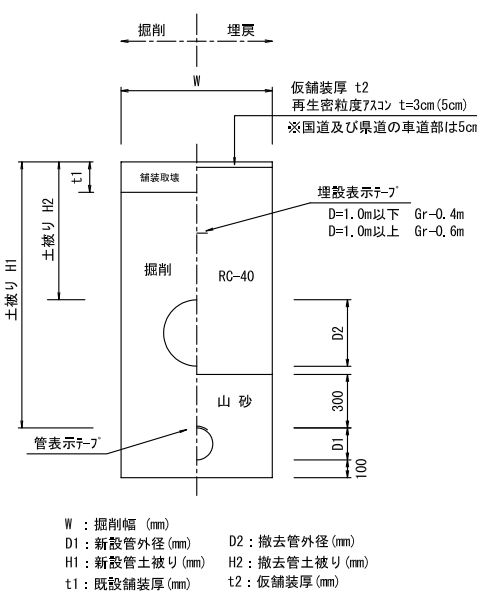
名称	規格	計算式	単位
機械掘削		$W \times (H1 + D1 + 0.100 - t1)$	m <sup>3</sup>
砂埋戻	山砂	$W \times (0.300 + D1 + 0.100) - \pi / 4 \times D1^2$	m <sup>3</sup>
砕石埋戻	RC-40	$W \times (H1 - 0.300 - t2)$	m <sup>3</sup>
残土処理		機械掘削より	m <sup>3</sup>
仮舗装		$W \times 1.000$	m <sup>2</sup>

### 新設・撤去



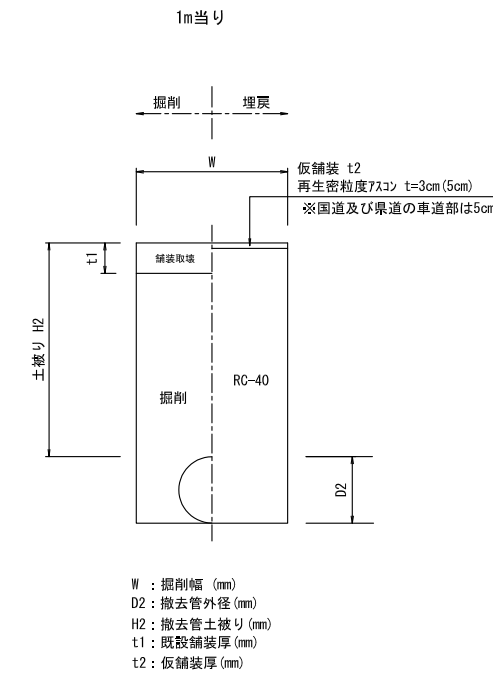
名称	規格	計算式	単位
機械掘削		$W \times (H2 + D2 - t1) - \pi / 4 \times D2^2$	m <sup>3</sup>
砂埋戻	山砂	$W \times (0.300 + D1 + 0.100) - \pi / 4 \times D1^2$	m <sup>3</sup>
砕石埋戻	RC-40	$W \times [(H2 + D2 - t2) - (0.300 + D1 + 0.100)]$	m <sup>3</sup>
残土処理		機械掘削より	m <sup>3</sup>
仮舗装		$W \times 1.000$	m <sup>2</sup>

### (H2 < H1)



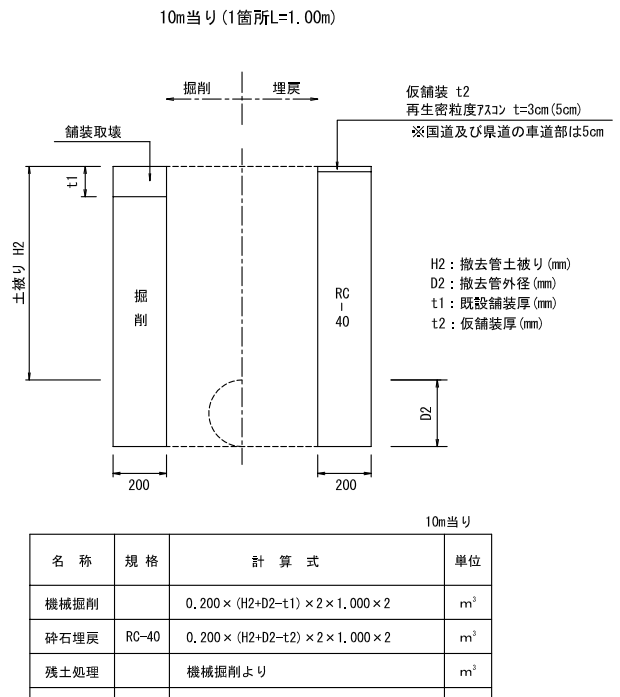
名称	規格	計算式	単位
機械掘削		$W \times (H1 + D1 + 0.100 - t1) - \pi / 4 \times D2^2$	m <sup>3</sup>
砂埋戻	山砂	$W \times (0.300 + D1 + 0.100) - \pi / 4 \times D1^2$	m <sup>3</sup>
砕石埋戻	RC-40	$W \times (H1 - 0.300 - t2)$	m <sup>3</sup>
残土処理		機械掘削より	m <sup>3</sup>
仮舗装		$W \times 1.000$	m <sup>2</sup>

### 撤去



名称	規格	計算式	単位
機械掘削		$W \times (H2 + D2 - t1) - \pi / 4 \times D2^2$	m <sup>3</sup>
砕石埋戻	RC-40	$W \times (H2 + D2 - t2)$	m <sup>3</sup>
残土処理		機械掘削より	m <sup>3</sup>
仮舗装		$W \times 1.000$	m <sup>2</sup>

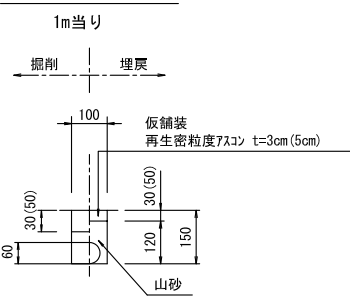
### 撤去切断部



名称	規格	計算式	単位
機械掘削		$0.200 \times (H2 + D2 - t1) \times 2 \times 1.000 \times 2$	m <sup>3</sup>
砕石埋戻	RC-40	$0.200 \times (H2 + D2 - t2) \times 2 \times 1.000 \times 2$	m <sup>3</sup>
残土処理		機械掘削より	m <sup>3</sup>
仮舗装		$0.200 \times 2 \times 1.000 \times 2$	m <sup>2</sup>

※ 管径φ300mm以下の鉄管撤去に計上する。

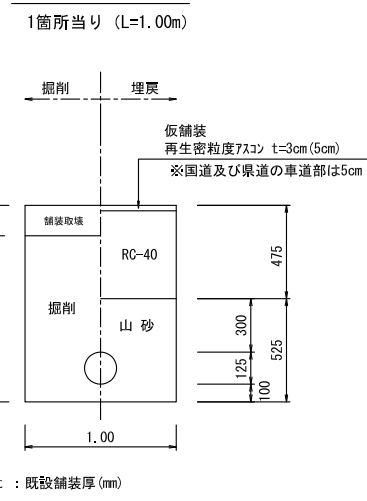
### 仮配管埋設



名称	規格	計算式	単位	数量		
				歩道	車道	裸地
人力床掘		$0.100 \times 0.120 (0.100)$	m <sup>2</sup>	0.012	0.010	0.015
砂埋戻	山砂	$0.100 \times 0.120 (0.100) - \pi / 4 \times 0.060^2$	m <sup>2</sup>	0.009	0.007	0.012
残土処理		人力床掘より	m <sup>2</sup>	0.012	0.010	0.015
仮舗装		$0.100 \times 1.000$	m <sup>2</sup>	0.100	0.100	—
廃材処理	As		m <sup>2</sup>	0.03	0.05	—

※ 既設舗装厚及び仮舗装厚は、歩道 t=3cm、車道 t=5cmとする。  
※ 国道、県道の場合は別途計上とする。

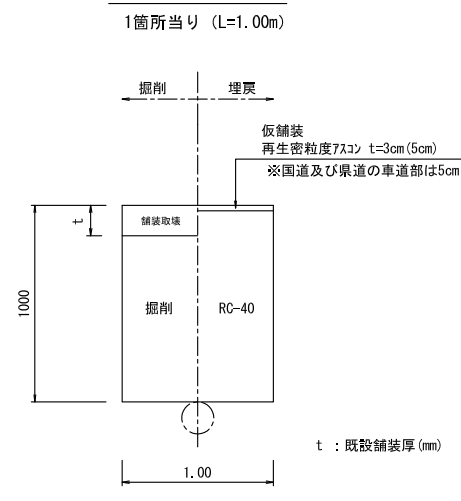
### 仮配管継手



名称	規格	計算式	単位	数量			
				歩道	車道	県道	裸地
機械掘削		$1.000 \times (1.000 - t) - \pi / 4 \times 0.125^2$ ※1	m <sup>3</sup>	0.958	0.938	0.828	0.987
砂埋戻	山砂	$1.000 \times 0.525 - \pi / 4 \times 0.125^2$	m <sup>3</sup>	0.513	0.513	0.513	0.513
砕石埋戻	RC-40	$1.000 \times 0.445 (0.425)$	m <sup>3</sup>	0.445	0.445	0.425	0.475
残土処理		機械掘削より	m <sup>3</sup>	0.958	0.938	0.828	0.987
仮舗装		$1.000 \times 1.000$	m <sup>2</sup>	1.000	1.000	1.000	—
廃材処理	As		m <sup>3</sup>	0.030	0.050	0.160	—

※1 既設舗装厚(t)は、歩道 t=3cm、市道 t=5cm、県道 t=16cmとする。

### 試掘工



名称	規格	計算式	単位	数量			
				歩道	車道	県道	裸地
機械掘削		$1.000 \times (1.000 - t)$ ※1	m <sup>3</sup>	0.970	0.950	0.840	1.000
砕石埋戻	RC-40	$1.000 \times 0.970 (0.950)$	m <sup>3</sup>	0.970	0.970	0.950	1.000
残土処理		機械掘削より	m <sup>3</sup>	0.970	0.950	0.840	1.000
仮舗装		$1.000 \times 1.000$	m <sup>2</sup>	1.000	1.000	1.000	—
廃材処理	As		m <sup>3</sup>	0.030	0.050	0.160	—

※1 既設舗装厚(t)は、歩道 t=3cm、市道 t=5cm、県道 t=16cmとする。

### (参考)

口径	最低掘削幅 W (mm)	土被り H1 (mm)	管外径 D1 (mm)
φ50 (HPPE)	550 (850) ※2	700 (1200) ※1	63.0
φ75 (HPPE)	550 (850) ※2	700 (1200) ※1	90.0
φ100 (HPPE)	550 (850) ※2	700 (1200) ※1	125.0
φ150 (HPPE)	550 (850) ※2	1000 (1200) ※1	180.0
φ200 (DCIP)	600 (850) ※2	1000 (1200) ※1	220.0
φ250 (DCIP)	650 (850) ※2	1000 (1200) ※1	271.6
φ300 (DCIP)	700 (850) ※2	1500	322.8
φ350 (DCIP)	900 (950) ※2	1500	374.0
φ400 (DCIP)	950 (1000) ※2	1500	425.6
φ450 (DCIP)	1000 (1050) ※2	1500	476.8
φ500 (DCIP)	1050 (1100) ※2	1500	528.0
φ600 (DCIP)	1150 (1250) ※2	1500	630.8
φ700 (DCIP)	1250 (1350) ※2	1500	733.0
φ800 (DCIP)	1350 (1450) ※2	1500	836.0
φ900 (DCIP)	1450 (1600) ※2	1500	939.0

※1 国道、県道の車道部は、H1=1200とする。  
※2 掘削深が1.5mを超える場合は、土留（軽量鋼矢板）を設置する。