

## 意見提出フォームから頂いたご意見（令和7年11月）

NO	学校区	ご意見
1	篠岡	<p>制服や体操服に関して。</p> <p>例年1月の入学説明会の前に制服業者さんが制服の早期予約を始めて採寸まで催促してくるのはいかがなものかと思います。</p> <p>おまけにこれはいるとかいらないとか知らないままに注文させられます。</p> <p>入学説明会を早めるか制服業者さんに指導をしてください。</p> <p>ましてや学校合併に制服情報や体操服の情報もないのに。</p>
2	桃ヶ丘	<p>現在、学校再編に伴う新たな学校名を検討していますが、現在の学校名から名前を変える必要性を感じません。</p> <p>子どもの数が現在の見通しで減少していった場合、数年後にまた再編が行われると思います。</p> <p>そのわずか数年の期間のために、わざわざ学校の名前を変えるのは、小牧市にとっても、保護者にとっても、経済的な負担になり、お金の無駄遣いです。</p> <p>学校名を変えることによる校舎・設備の表記変更などを行う業者と、既に話がついているのではないかと、邪推しています。</p>
3	篠岡	<p>全員参加でなくても良いので、子供達が交流できるイベントを再編前になるべく沢山開催して顔見知りがいる位の状態からスタート出来ると良いのではと思います。なるべく参加する様にします。</p>
4	篠岡	<p>学校編成につきましては、前向きに進めていただきたく存じます。</p> <p>なお、生徒数が一定数確保されない場合、運営面において経済的なロスが生じる可能性があると考えております。</p>
5	陶	<p>新施設、部活動の内容、送迎に関するバス停の場所、そういったものが整ってから再編、もしくは詳しい説明が市の職員ができるようにしてほしい。</p> <p>再編するにあたってのデメリットはかなり上がりますが、メリットがもっと多くないと保護者が不安に感じるよう思います。</p>
6	陶	<p>学校名を変える必要があるのか謎です。</p> <p>わかりにくい、特にいざれ篠岡一校になるのにそれまでの二校に合併するタイミングで名前を変えるのはあまり意味がない。</p> <p>校門の札、校章を変えることによって、余計なお金もかかると思う。</p>
7	大城（桃陵中）	桃花台の名前は愛知県全体的に知れ渡っているので良いと思います
8	桃ヶ丘	<p>篠岡地区や高根地区、大草地区は高低差が激しく通学バスは理解できます。</p> <p>しかし大城小学校に通っている城山3丁目や4丁目の子供たちは学校も変わり、通学バスも出ないと辛すぎると思います。</p> <p>では、大草会館発の通学バスがある場合、大草会館まで行けば通学バスに乗ることは可能でしょうか？</p> <p>もう少し配慮して頂けると助かります。</p>

9	光ヶ丘	<p>少子化のため小 5 校→小 2 校、中 3 校→中 2 校の統合に関しては仕方がないと思いますが R9 年は少し急過ぎでは? と思います。</p> <p>また、その先の小中一貫校に関しては反対です。人数が多くなりすぎだと思います。人数が増えればトラブルも増えるだろうなと心配です。</p> <p>あと、通うのは大人ではなく子供達です。</p> <p>大人だけで話し合い、どんどんと話が進んでいますが、子供たちが置いてけりになてしまんか?</p> <p>子供達の気持ちを最優先に考えてほしいです。</p>
10	大城（光ヶ丘中）	<p>現状、子供は少人数でも先生、お友達と楽しく学校で過ごせています。</p> <p>一人一人の個性をしっかりと見て頂いている様で、親も安心していました。</p> <p>出来れば合併は希望していません。</p> <p>暑い夏に子供が隣の小学校、中学校に通う通学の事もとても心配です。</p> <p>合併した場合は、学校で見て頂いた先生も必ず何名かは一緒に移動して頂きたいです。</p> <p>気持ちの上でも安心して学校生活を送れる様に宜しくお願ひします。</p>
11	光ヶ丘	<p>現在上の子が 2 年後に光ヶ丘小に行く大城小 4 年生の母ですが、早く交流をしていただきたいです。大城小は 2 つの小学校に分かれ、特に光ヶ丘小に行く児童は少ないと考えております。</p> <p>2 年後初めましてとならないよう、特に 4 年生を早急に! 片方の学校だけでなく平等に交流をしてほしいです。</p> <p>あとは現 4 年生は 6 年生での移動になるので、クラス編成などしっかり考えて下さい。</p>
12	篠岡	<p>今現在の状況はよく分かりせんが、学校の名称について紛糾しているという話を聞きました。</p> <p>古くから篠岡にお住まいの方が「篠岡」という名称に拘りがあつたり、「篠岡」小中学校の関係者が他校への「吸収合併」(そうでは無いといつても心情としてはそう受け取るのでしょうか?)を良しとしなかつたり、正直どうでも良いことで紛糾して議論の本質、すなわち「子供のために何が最善か」が疎かになってるようになります。</p> <p>子供たちが…というならわかりますが、周りの大人が変な拘りをもつせいで、かえって子供達の間に禍根を残さないか心配です。</p> <p>また、そんな事に時間と労力を費やすよりもっと他に考えるべき事が沢山ある筈です。(ぶっちゃけ学校名なんてそのままでも構わないのでは? その方が時間もお金も他の事に使えます)</p> <p>関係各位においては賢明な判断をもって議論頂きたくお願ひいたします。</p>

13	大城（光ヶ丘中）	<p>学校再編の意見など以前書きましたが、出されたそれらの意見に対して、どのように対策して行くのか具体的な回答がないのに再び意見を募るのでしょうか。</p> <p>教職員の方にも質問しましたが一切知らないとの事でしたので学校職員にも明確な説明をして欲しいと強く願います。</p> <p>東部市民センターでの説明会を、数回開催されてたようですが、開催日時、時間帯に対して行きたくても行けない人もいると思われます。</p> <p>なので、各学校での説明会が必要だと思います。生徒、保護者全員に関わることなので日にちを分けてでも全員に周知させることを徹底していただきたいです。</p> <p>その上で賛成 or 反対のアンケートや対策案の意見を募るべきだと思いますが。</p> <p>学校へ通うのは子供達なので、子供達にも今後の対応について伝える事も、必要だと感じます。</p>
14	陶	<p>現在陶小学区住み、9年度に一年生になる子どもがいます。</p> <p>うちはバス通学圏内となりました。徒歩通学は猛暑の中、心配はしておりますが、バスはバスでどういった管理がされるのか心配です。</p> <p>登下校の際に確実に乗降できたかの連絡は来るのか、メールやアプリで管理されるのか、それは9年度始まってからの小学校やバス会社の管轄になるのか、保護者が乗せ降ろしに立ち会うのか、有事の際の送迎は可とされるのか、など気になる点が多いです。</p> <p>バス運転と小学校とで連携がどのようになされるのでしょうか？</p> <p>病欠の場合、バスはどうするのですか？</p> <p>確認もなく発車するのでしょうか？</p> <p>逆に病欠ではないが不明の場合は発車してしまうのでしょうか？</p> <p>バス圏境界線区域の子達も希望者はバスに乗れるように配慮されないのでしょうか？？真夏に一年生が歩ける距離では無いと思います。</p> <p>教育委員長自ら真夏日に連日歩いてみて考えてみてほしいです。</p> <p>希望を募って、希望者、考える会の人、教育委員、市の職員とで実際に真夏日に通学路を歩く会を催してみてはいかがでしょうか。</p> <p>1日ではなく様々な天候で歩かないと意味が無いと思うので1週間とか。是非参加したいです。</p> <p>学校の名前の決よりも先に、子どもたちが安全安心に通える環境設定の具体的な提示提案が先だと思います。</p> <p>決して合併に反対している訳ではありません。</p> <p>心配な点が多くて、このままの見切り発車では事故が起きてしまうのではと、その犠牲者が子どもでは可愛そうです。</p>

15	篠岡	<p><b>【意見・提案】スクールバス運行範囲の拡大について</b></p> <p>スクールバスの運行範囲について、現在の対象区域を拡大する方向で再検討していただきたく、以下のとおり意見を提出します。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. 現行の対象区域外における課題について</b> 現行の対象区域に含まれていない地域には、近隣に児童が少なく通学団による登校が困難な家庭や、入学間もない低学年児童にとって通学距離が長く、身体的負担が大きいと考えられる世帯が存在します。 徒歩通学は時間的・体力的負担が大きいだけでなく、雨天・猛暑・積雪時等においては安全上のリスクも高まります。</li> <li><b>2. 通学路の安全性に関する懸念について</b> 私の居住地域は桃陵中学校の自転車通学圏に該当しており、小学生が同一路線を徒歩で通学することは、体力面・安全部面の両面で負担が大きいと感じています。 通学路には自転車通学の生徒や通勤者が多く、歩道が狭い区間も存在するため、十分な安全確保が難しい状況です。また、一部にはトンネルもあり、防犯面での不安もあります。</li> <li><b>3. 改善に向けた具体的提案</b> 以上の課題を踏まえ、以下の点について検討を求める。 学校からの距離、交通量、歩道環境、安全性など複数の観点から対象区域を再評価すること。 利用希望者の分布状況を把握し、年度ごとに柔軟に運行範囲を見直せる仕組みを導入すること。 一部地域で試験的に停留所の新設やルート拡張を実施し、その利用状況を踏まえて本格導入を検討すること。 バス停まで来れば乗車可能とする運用が可能であれば、併せて検討すること。</li> <li><b>4. 要望</b> 児童の安全確保と家庭の負担軽減の観点から、スクールバス運行範囲の拡大について前向きな検討を強く要望します。</li> </ol>
16	陶	地域を誇れる桃の産地に住む者としては「桃花台」という言葉は是非学校名にも残してほしい
17	桃ヶ丘	桃花台地区なのだから、篠岡の名前だけがはいった小学校名は受け入れられない。桃花台小学校でいいのでは。