

意見提出フォームから頂いたご意見（令和８年８月）

NO	学校区	ご意見
1	桃ヶ丘	花桃小とか、桃花中とかもうちょっとセンスある名前にして欲しかった アンケートも名前とかどうでもいい。 負担を減らして参加しやすくしてほしい
2	陶	学校再編により学校までの移動が遠くなります。 徒歩なので外にいる時間がスクールバスで通う他の子供達より長くなり「目」へのダメージが懸念されます。 近年ではさまざまな職種で業務中でのサングラス使用が可能になってきていますが、徒歩通学者はサングラス使用許可はもらえるのですか？ 又、その場合、行政の都合で学校が遠くなるのでサングラスは行政から支給していただけるのですよね？ 東部地区だけ支出がかさむのは他の地区との教育の整合性が図れないので当然、そのようなことも視野にいれていますよね？
3	桃ヶ丘	少子化が進む中、児童・生徒数の減少に伴う学校再編や統合については、一定程度やむを得ないものと理解しています。 一方で、4校を2校に再編するにあたり、「新しい学校」として校名・校章・校歌などまで変更する必要があるのかについては疑問があります。 既存校の施設や名称を活用する形での統合、いわゆる吸収統合という方法も選択肢として十分に検討できるのではないのでしょうか。 校名・校章・校歌等を新たに制定する場合、選定や制作、看板・印刷物・備品等の変更にも一定の費用や労力が発生すると考えます。 また、学校名や校歌、校章には、これまでの卒業生や地域の方々の思い出や歴史も積み重なっています。それらを一度リセットしてまで変更することに、どのような具体的なメリットがあるのかを明確にしていきたいです。 学校統合そのものには賛成ですが、「統合すること」と「すべてを新しくすること」は別の問題だと考えます。 限られた予算を使うのであれば、名称等の変更よりも、子どもたちの教育環境や設備、安全性の向上など、直接子どもたちに還元される部分を優先していただきたいと思います。
4	大城（光ヶ丘中）	スクールバスの範囲
5	大城（桃陵中）	Acho que vai ser bom.
6	大城（光ヶ丘中）	再編にあたって、小野競書会の選出人数の枠も広げて頂きたい。
7	陶小	スクールバスの運行ルートは、乗っている子供たちの安全確保のため、交通量の多い道路に関しては、信号機のある交差点を利用してほしい。

NO	学校区	ご意見
8	陶小	上層部の方々の決定でもう変わる事はないですが、現場、子育てをしている側からは、今現在も学校が統合されるメリットよりデメリットの方が、生徒、先生、保護者から聞く事がかなり多いです。 なのでメリットをより伝えてほしいです。 あと、通学距離直線2キロ外がバス となっていますが、昭和、平成と暑さや共働きの多く近所の目がない違いが現在あると思います。 低学年には体力、安全面など厳しいと思います。 私達も実際にしましたが、大人でもつらいです。地図上ではなく実際に歩いてみてください。よろしくお願いいたします。