

過年度 通学路交通安全プログラム合同点検 実施箇所のうち対策未完了箇所一覧(令和8年3月現在)

※令和6年度までに対策が完了した箇所は掲載していません。

実施年度	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者	要望する整備内容	対策内容	対策実施者	対策時期(予定)	対策完了
R6年	三ツ瀨小	県道西ノ島江南線 天理教三ツ瀨分教会東交差点	交通量が激しく、スピードを出す。歩行者が止まっても止まらず、かなりのスピードで走り去る。	県	押ボタン信号の設置	押ボタン信号を設置する条件として、既設の横断歩道を交差点から離れた直線道路へ移設する必要があります。愛知県警本部より歩行者の横断人数が基準に満たず、不可と判断されました。	小牧警察署	-	不可
		国道155号にかかる歩道橋 三ツ瀨1749-5付近	劣化が激しい。塗料が剥げており、階段についている滑り止めが機能を果たしていない。降雨の際、歩道橋で足を滑らせ転倒する児童が多い。耐震性の面でも不安を感じる。	県	歩道橋の補修工事	該当箇所の歩道橋に関しては点検の結果、修繕が必要と判定しています。補修工事発注に向けて、令和7年度は三ツ瀨横断歩道橋の修繕設計を実施中です。その後修繕工事を行います。	尾張建設事務所	令和8年度	未完了
		名神側道北路線 三ツ瀨原新田三ツ瀨線との交差点	名神高速道路の側道と三ツ瀨原新田三ツ瀨線とが交差する部分であり、一方通行の出口でもあるため、交通量が非常に多い。多くの車が一時停止後交差点に進入し、左折か右折をするため、児童は交差点に入ることができず、手前で待たなくてはならないことが多い。	市	横断歩道の整備	横断歩道の設置を検討します。横断歩道の設置にあたり、近接する東側の既設横断歩道を移設することの是非についてご検討の上、再度ご相談ください。	小牧警察署	-	未完了
	北里小	小牧市多気北町 多気交差点西	道路を南北に横断する場所である。交通量が多く、横断歩道があるが信号がなく大変危険。	市	押ボタン信号の設置	隣接する信号機と近く、運転者が隣接する信号機と誤認する恐れがあります。そのため押ボタン信号の設置は原則困難です。	小牧警察署	-	不可
						横断歩道の北側と南側に「通学路学童に注意」看板を計2枚設置しました。東西から来る車に見える位置にそれぞれ設置しました。	市(教育総務課)	令和6年10月	完了
						一部外側線と減速ドットを引き直し、「横断者注意」文字の新設にて対応しました。	市(道路課)	令和7年3月	完了
	北里小	下小針中島二丁目多気南町線と多気北町9号線の交差点にある横断歩道 矢頭洋紙株の北西	下小針中島二丁目多気南町線を東西に横断する場所。交通量が多く、横断歩道はあるが、信号がなく大変危険。	市	押ボタン信号の設置	歩道の幅が狭く信号の支柱を立てるのが原則困難な場所です。そのため押ボタン信号は設置できません。	小牧警察署	-	不可
						横断歩道の東側と西側に「通学路学童に注意」看板を計2枚設置しました。南北から来る車に見える位置にそれぞれ設置しました。	市(教育総務課)	令和6年10月	完了
						減速ドットを引き直し、「横断者注意」文字の新設にて対応しました。	市(道路課)	令和7年3月	完了
	北里小	外堀二丁目東交差点 小針青山線を東西に横断する横断歩道	信号があるが、交通量が非常に多く横断の際、大変危険。また、歩行者用の信号機は南北には設置されているが、東西には設置されていない。	市	横断歩道が消えかかっている場所の塗りなおし 歩行者用信号の設置(東西方向)	横断歩道の塗り直しを実施し、歩行者用信号を設置しました。	小牧警察署	令和7年7月	完了

過年度 通学路交通安全プログラム合同点検 実施箇所のうち対策未完了箇所一覧(令和8年3月現在)

※令和6年度までに対策が完了した箇所は掲載していません。

実施年度	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者	要望する整備内容	対策内容	対策実施者	対策時期(予定)	対策完了
R6年	小木小	県道小口名古屋線 小木2丁目交差点北	道路幅が狭く、歩道がない。かつ車通りが多い道路を通学路として利用している。	県	歩道(歩車道境界ブロック)の設置 (道路を北上すると歩道を設置できている部分があるため通学路にも歩道設置を希望)	歩道設置が必要と考えられますが、限られた予算の範囲内で対応する必要があるため、まずは事業中箇所の整備を進めたいと考えており、当該箇所の早期対策は困難である旨ご理解ください。 また、区画線の塗り直しを実施しました。	尾張建設事務所	令和6年度	完了
		小木1号線横断歩道 小木中央公園西側	横断歩道はあるが信号がないため、児童は信号のある交差点まで遠回りをしている。	市	押ボタン信号の設置	押ボタン信号を設置する条件として、既設の横断歩道を交差点から離れた直線道路へ移設する必要があります。 愛知県警本部より歩行者の横断人数が基準に満たず、不可と判断されました。	小牧警察署	-	不可
		県道小口名古屋線と市道北外山小木線が交わる交差点 世尊寺北西	点滅信号のある交差点の横断歩道を児童は横断する。児童が通る側の信号は赤色の点滅である。車道が黄色の点滅信号であるためか児童が横断を待っていても7割程度の車は止まらず、大変に危険である。	県	押ボタン信号の設置または通常の信号の設置	信号機の設置条件として、車両がすれ違うために必要な車道の幅員が確保されていないことをはじめ、歩道幅員が狭小で設置スペースが確保できません。そのため押ボタン信号の設置は原則困難です。 この場所については老朽化した点滅信号を廃止し、東西に一時停止の規制を設ける等のよりわかりやすい規制を検討しています。	小牧警察署	令和8年度	未完了
						区画線の塗り直しを実施しました。	尾張建設事務所	令和6年度	完了
						現地確認したところ、北から来る車が見える位置に看板は設置済だったため、横断歩道の西側に「通学路学童に注意」看板を1枚設置しました。新規設置看板は南から来る車に見える位置に設置しました。	市(教育総務課)	令和6年10月	完了
	小木二丁目9号線 須田整形外科南側	抜け道として朝利用する方が多く、車通りが多い道路を通学路として利用している。また、近くに病院もあるため、自転車等で移動している方も多く、危険である。地域の方からも要望がでている。	市	みどり線の設置	みどり線については、令和7年度に設置工事をしました。	市(教育総務課)	令和7年度	完了	
	大城小	中島5号線 旧JA大草支店東側	道幅が狭く歩道がない。見通しが悪い箇所もある。登校時間帯の交通量が多く危険を感じる。街灯が少なく、夕方は薄暗い。	市	通学路であることの明示 みどり線等の設置 街灯の設置	みどり線については、令和7年度に設置工事をしました。	市(教育総務課)	令和7年度	完了
						防犯灯は電柱に設置するため、土地所有者及び隣接する住居等の同意の上、区長申請で設置可能となります。一部電柱は設置可能なため、区長申請をご検討ください。 防犯灯については、区長申請をいただきましたら設置検討が可能となりますので、よろしければ改めて区長さんへご相談ください。	市(市民安全課)	-	未完了
		古雅三丁目1号線 第一公園南交差点	歩行者用信号機のない横断歩道を横断する必要がある。	市	歩行者用信号の設置	歩行者用信号を設置しました。	小牧警察署	令和8年2月	完了

過年度 通学路交通安全プログラム合同点検 実施箇所のうち対策未完了箇所一覧(令和8年3月現在)

※令和6年度までに対策が完了した箇所は掲載していません。

実施年度	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者	要望する整備内容	対策内容	対策実施者	対策時期(予定)	対策完了
R5年	小牧小	小牧五丁目497付近 (県道小牧春日井線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
		小牧四丁目425付近 (県道小牧春日井線)	歩行者溜まりに、車が飛び込んでこないか不安であり、危険である。車止め等の設置。	県	車止めの設置	ボラードを設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
	小牧南小	大字北外山56-3付近	中抜けの歩道になっており危険である。	県	歩道を設置してほしい。	歩道設置を行う予定です。 用地買収を行い、工事実施中で来年度完了予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課)	令和8年度	未完了
		交差点「南外山」付近	車道の東西の進行方向に右折帯が無く、信号が赤になっても右折する車があり、歩行者が巻き込まれる可能性がある。	県	車道の東西の進行方向に右折帯を設置してほしい。	右折帯を設置する予定です。 工事実施中で来年度完了予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課)	令和8年度	未完了
	味噌小	久保新町51付近 (県道宮後小牧線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
		久保新町22付近 (県道名古屋犬山線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
		大字岩崎260付近 (県道名古屋犬山線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
		大字岩崎654付近 (県道宮後小牧線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
		大字岩崎1165付近 (県道宮後小牧線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
		大字岩崎1192付近 (県道宮後小牧線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
	北里小	藤島町居屋敷234付近 (県道名古屋外環線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
		藤島町居屋敷239付近 (県道名古屋豊山稲沢線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
		下小針天神一丁目16付近 (県道春日小牧線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了

過年度 通学路交通安全プログラム合同点検 実施箇所のうち対策未完了箇所一覧(令和8年3月現在)

※令和6年度までに対策が完了した箇所は掲載していません。

実施年度	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者	要望する整備内容	対策内容	対策実施者	対策時期(予定)	対策完了
R5年	米野小	中央四丁目1付近 (国道155線)	歩行者溜まりに、車が飛び込んでこないか不安であり、危険である。車止め等の設置。	県	車止めの設置	ポラードを設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
		大字二重堀芒原81付近 (国道155線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
	小木小	小木四丁目368付近 (県道小口名古屋線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
	小牧原小	大字小牧原新田378付近 (国道155線)	歩行者溜まりに、車が飛び込んでこないか不安であり、危険である。車止め等の設置。	県	車止めの設置	ポラードを設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
		大字小牧原新田1400付近 (県道名古屋犬山線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
	陶小	大字下末1219付近 (県道高蔵寺小牧線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	県	防護柵の設置	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	未定	未完了
R4年	味噌小	東田中と小牧原新田の境 宮小牧住宅東の用水路沿いの道路	比較的大きな道路だが、道路の東側にも西側にも白線が引かれておらず、路上駐車もあって、児童が通学するのに大変危険。	市	道路東側(用水沿い)に白線を引いてほしい。(途中、道幅が狭くなっているため、幅の狭いところだけでも)	外側線の新規設置を実施しました。	市(道路課)	令和7年度	完了
R3年	三ツ淵小	大字三ツ淵2024-2付近の交差点	県道西之島江南線は、登校時間帯には通勤・通学の交通量が多い。スピードを出して通行する車両が多いが、停止する車両は少ない。登校時は保護者や通学路ボランティアが付き添っているが、下校時にはそういうわけにもいかず、危険である。	県	手押し信号の設置	令和6年度要望と重複。	小牧警察署	-	不可
	小木小	小木中央公園西側交差点	横断歩道はあるが信号がないため、児童は信号のある交差点まで遠回りをしている。	市	横断歩道に押しボタン式信号の設置	令和6年度要望と重複。	小牧警察署	-	不可
	桃ヶ丘小	「桃花台西駅前」交差点	県道明治村小牧線上で交通量が多く、片側2車線のため自動車の速度も速い。東西間には歩行者信号があるものの、通学路になっている南北間にはない。	県	交差点の南北間に歩行者信号の設置	令和7年度も引き続き本部へ要望中です。	小牧警察署	未定	未完了

過年度 通学路交通安全プログラム合同点検 実施箇所のうち対策未完了箇所一覧(令和8年3月現在)

※令和6年度までに対策が完了した箇所は掲載していません。

実施年度	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者	要望する整備内容	対策内容	対策実施者	対策時期(予定)	対策完了
H30年	三ツ淵小	県道西之島江南線の天理教三淵分教会東の交差点	車の交通量が激しく、スピードを出す。歩行者が交差点を渡ろうと立っていても、停止せずかなりのスピードで走り去る。	県	押しボタン信号の設置	令和6年度要望と重複。	小牧警察署	-	不可
	北里小	藤島町公民館～藤島町居屋敷220セブンイレブン前	藤島公民館～セブンイレブンまでの間、歩行者用の道幅が狭い。一列で歩くよう指導しているが、雨天のときなど傘をさして通るのも危険を感じている。反対側にはガードレールがあるが、えぐち歯科クリニック前の交差点は東西南北ともに車の通行量が多く、信号での横断も危ない。	県 ※事業主体は市	藤島西交差点～セブンイレブンまでの南側に歩道を整備	2週間ほど、地区の保護者に立哨指導をしてもらい、現状把握・共通理解を図った。パトロールボランティアを募集し、依頼。	北里小学校	継続実施	継続実施
						藤島西交差点(えぐち歯科クリニックの前)から旧公民館の区間については平成30年度に整備済みです。また、旧公民館から藤島交差点の区間については、整備に向け今年度から用地買収に着手し、令和8年度は引き続き用地買収及び一部区間の道路工事に着手する予定です。	市(道路課)	藤島西交差点から旧公民館は平成30年度完了 旧公民館から藤島交差点は事業中	未完了 (一部完了)
	大城小	城山四丁目51番地付近第一公園南交差点	第一公園南交差点の東側の横断歩道を信号機に従って南北方向に横断しているが、自動車用の信号機しかないため、信号が青から黄色に変わるタイミングで危険な状況が生じやすい。	市	歩行者用の信号機の設置	通学路パトロールボランティアさんに注意喚起の声かけを依頼する。	大城小学校	継続実施	継続実施
						令和6年度要望と重複。 歩行者用信号を設置しました。	小牧警察署	令和8年2月	完了
		大字大草1417付近～JA尾張中央大草支店付近	道幅が狭く歩道もないため、車両が通ると危ない。また、木が生い茂り日中も薄暗い箇所があるため交通安全上に加え防犯上の危険もある。特に、下校時は児童が一人になることもあるため心配である。	県・市	県道神屋味美線の歩道整備	県道神屋味美線の歩道整備がされたら、通学路を変更。	大城小学校	未定	未完了
H28年	小牧原小	小牧原一丁目地内(自才前交差点)	国道155号(片側2車線)と市道公園線が交差し、交通量が多い。朝の通勤通学時間帯は、交通指導員が立っているが、黄色から赤信号に変わっても、車両が交差点に入ってくる。	県・市	横断歩道橋の設置やスクランブルによる歩行者用信号の設置	横断歩道橋の設置が完了しました。	愛知県尾張建設事務所	令和7年度	完了
						(検討内容) 要望の交差点は、全方向とも交通量が多く、スクランブルともなれば、歩行者のみの横断時間を十数秒必要となるため、渋滞の要因ともなるので、不可。	小牧警察署	不可	不可

令和7年度に進展があった箇所
対策未完了箇所のうち一部対応済み、もしくは、対応不可等の結論が出ている箇所