

令和元年度第1回小牧市都市計画審議会 議事録

1 日時

令和元年5月17日（金） 14時から

2 場所

小牧市役所 東庁舎4階 本会議用控室

3 出席委員

鈴木 照夫	小牧市建築設計事務所協会会長
山下 智也	愛知県議会議員
天野 正基	愛知県議会議員
大塚 俊幸	中部大学教授
玉井 宰	小牧市議会議長
木村 哲也	小牧市議会議員
稲垣 衿子	小牧市議会議員
小島 倫明	小牧市議会議員
舟橋 秀和	小牧市議会議員
大熊 博文	小牧警察署長
細 敏雄	小牧市区長会連合会長

4 欠席委員

長田 宏	尾張中央農業協同組合代表理事専務
社本 光永	小牧商工会議所副会頭
西倉 潔	名古屋造形大学教授
和田 美保	アレルギーっ子のつどい クリスマスローズ 副会長

5 事務局

鵜飼 達市	小牧市都市建設部次長（都市整備担当）
永井 浩仁	小牧市都市建設部都市政策課長
平野 淳也	小牧市都市建設部都市政策課課長補佐
川島 充裕	小牧市都市建設部都市政策課政策推進係長
大澤 正人	小牧市都市建設部都市政策課計画係長
赤堀 真耶	小牧市都市建設部都市政策課計画係主査
白木 裕之	小牧市都市建設部都市政策課計画係技師

6 傍聴者

0名

7 議事

第1 議事録署名者の選任

第2 議案審議

議案第1号 尾張都市計画道路の変更について

第3 その他

【事務局（平野課長補佐）】

定刻となりましたので、始めさせていただきます。

本日は、お忙しいところご参集賜りまして誠にありがとうございます。

はじめに、昨年度3月25日の審議会から委員の交代がございましたので、会の開催に先立ち、ご紹介をさせていただきます。

小牧市都市計画審議会条例第2条第2項第3号 国の関係行政機関又は県の職員といたしまして、大熊 博文委員、第4号 市内に住所を有する者といたしまして、細 敏雄委員に新たにご就任をいただいております。

なお、皆様には、審議会委員及び事務局名簿を事前に送付させていただいておりますので、ご確認をお願いいたします。

また、人事異動に伴う、事務局職員の交代につきましても、名簿をもって紹介に代えさせていただきます。

それでは、令和元年度第1回小牧市都市計画審議会を開催いたします。

本日の出席委員は11名でございます。

したがいまして、小牧市都市計画審議会条例第5条第2項の規定により、本会議は成立をいたしております。

次に、会議の開催にあたり、事務局を代表して都市建設部次長の鶴飼よりあいさつを申し上げます。

【事務局（鶴飼次長）】

改めまして、皆様、こんにちは。

今年度四月の人事異動におきまして、都市建設部都市整備担当次長の職に就きました鶴飼でございます。よろしくお願いいたします。

本来でございましたら、本日この場で都市建設部長の前田からごあいさつを申し上げるところでございますが、あいにく他の公務により出席ができませんので、私から一言ごあいさつを申し上げます。

本日は、大変お忙しい中ご参集賜りまして誠にありがとうございます。

また委員の皆様方におかれましては、日頃より都市計画行政は基より市政運営全般に渡りお力添えいただき深く感謝をいたしております。

さて、本日、この審議におきましてご審議いただく内容につきましては、「尾張都市計画道路の変更について」の 1 件となっておりますが、これまで通りの活発なご議論をいただきたいと思っておりますので、はなはだ簡単ではございますがごあいさつとさせていただきます。

よろしくお願いいたします。

【事務局（平野課長補佐）】

続きまして、大塚会長よりご挨拶をいただきます。

【大塚会長】

皆さんこんにちは。

引き続き会長を務めさせていただきます大塚でございます。

本日は新しい元号となり、第 1 回目の都市計画審議会ということになります。今ご説明のありましたように本日の議題は 1 件のみですけれども、大変重要な案件でございますので慎重にご審議いただければと思います。

どうぞよろしくお願いいたします。

【事務局（平野課長補佐）】

ありがとうございました。

続きまして、配付資料の確認をさせていただきます。本日の資料につきましては、事前に送付をさせていただいておりますが、「議事日程」、「議案第 1 号 尾張都市計画道路の変更」と題した資料の 2 点となっております。

なお、本日お手元には元号を平成から令和に訂正した議事日程をご準備させていただいておりますので差替えをお願いいたします。

不足している資料がございましたら、お申し付けいただければと思います。

よろしいでしょうか。ご確認ありがとうございます。

それでは、議事に入らせていただきます。

議事の進行につきましては、会長にお務めいただくことになっておりますので、大塚会長に進行をお願いしたいと思います。よろしくをお願いいたします。

【大塚会長】

それでは、議事日程に沿って議事を進めてまいります。始めに、日程第 1 議事録署名者の選任をいたします。

小牧市都市計画審議会運営規程第 8 条第 1 項の規定により、私からご指名させていただきます。

本日の議事録署名者として、玉井宰委員、木村哲也委員を指名させていただきます。

よろしく申し上げます。

続きまして、日程第 2 議案審議に入ります。

「議案第 1 号 尾張都市計画道路の変更について」事務局から提案理由の説明を求めます。

【事務局（永井課長）】

ただいま議題となりました議案第 1 号「尾張都市計画道路の変更について」提案理由とその内容について説明させていただきます。

1 ページをお願いします。

1 として、都市計画道路中、3・4・257 号 小牧駅前線、及び 3・4・262 号 小牧駅西線を変更するものであります。

変更内容につきましては、2 ページでご説明申し上げますので、2 ページをお願いします。

1 の変更概要の中ほどでございます、都市計画道路の変更概要の表をご覧ください。

3・4・257 号 小牧駅前線につきまして、小牧駅西駅前広場約 7,100 平方メートルの廃止、小

牧駅東駅前広場の区域につきましては、約 3,800 平方メートルから約 5,000 平方メートルに変更するものであります。

また、3・4・262 号 小牧駅西線につきましては、小牧駅西駅前広場約 4,300 平方メートルの追加を行うものであります。

3 ページをお願いします。

3 の都市計画変更の必要性及び理由をお願いします。

小牧駅前線に設けられている小牧駅西駅前広場及び小牧駅東駅前広場は、桃花台ニュータウンの開発により発生する交通需要に対応できる道路網の整備及び新交通システムの導入を踏まえるとともに、本市の交通結節点の中心である名鉄小牧駅における交通機関相互の乗り継ぎを安全かつ円滑に処理するため、昭和 52 年に都市計画変更されました。

しかしその後、新交通システムが廃止されたこと、小牧駅周辺を中心とした公共交通ネットワークを構築するとともに、公共交通利用者にとって利便性の高い駅前広場の整備が求められていることなど、昭和 52 年の都市計画変更当時と比較して小牧駅周辺を取り巻く環境は変化しております。

このため、駅東広場につきましては、公共交通の利便性向上のため、交通結節点機能の強化を図り、現在、駅の東西に分散しているバス乗降場とタクシー乗降場を集約するため、駅東広場の区域を変更いたします。また、駅西広場につきましては、一般乗降場として必要な区域に変更いたします。

なお、駅西広場につきましては、接続道路が小牧駅前線から小牧駅西線に変更されることから、小牧駅前線に決定されている駅西広場を廃止し、小牧駅西線の駅西広場として新たに追加するものであります。

具体的な箇所をご説明申し上げますので、5 ページをお願いします。

駅東広場につきまして、黄色で着色した箇所から赤色で着色した箇所に変更するものであります。

駅西広場につきましては、黄色で着色した小牧駅前線に設ける広場から、赤色で着色した小牧駅西線に設ける広場に変更するものであります。

6 ページをお願いします。

参考といたしまして、計画平面図を添付させていただきます。

なお、この内容につきましては、平成 31 年 1 月 24 日に都市計画法に基づく説明会を行い、その後、変更案の縦覧を平成 31 年 4 月 8 日から 4 月 22 日まで行いました。縦覧者は 4 名、意見書の提出はございませんでした。

この審議会で議決をいただきますと、今後、愛知県知事との協議を行った後、都市計画変更の告示を行う予定であります。

以上、議案第 1 号の説明とさせていただきます。

よろしくご審議賜りますようお願いいたします。

【大塚会長】

提案理由の説明が終わりましたので、これより質疑に入りたいと思います。皆様からご質問、ご意見をいただければと思います。いかがでしょうか。

【大塚会長】

ただいまご説明がありましたように、新交通システム桃花台線の廃止や公共交通の重要性が益々高まってきている中で、異なる交通が結節する駅前の機能を強化するための都市計画変更であるということでもあります。

面積的なこと、取り付け道路の変更などがありますが、いかがでしょうか。

【木村委員】

2 ページでは都市の将来像における位置づけということで、交通結節点としての機能面の強化や、3 ページでは都市計画決定の必要性及び理由として、新交通システムの廃止など駅周辺の環境が変化してきたということではありますが、将来の駅前をどのように展望して今回の変更となったかをお尋ねしたいと思います。

【事務局（永井課長）】

道路に設けられる駅前広場として、いわゆる交通広場といった性格の位置づけをしております。

今後につきましては、少子高齢化、人口減少、特に生産年齢人口が減少してまいります

ので駅の利用につきましては減少する要素となってまいります。

一方、高齢化の進展に伴いまして自家用車から公共交通機関へのシフトが想定され、交通結節点となります駅前広場につきましては、バスなどを中心とした利用が増加する見込みであります。

こうした展望の中、今回の変更は駅前広場としての合計面積は減少いたしておりますが、駅西側につきましては、主に一般車のロータリー、駅東側につきましては主に公共交通機関として充実した整備を図っていくため都市計画変更を行うものです。

なお、今回、都市計画決定からは除外されることとなります駅西広場の南側約半分につきましては、いわゆる交通広場としてではなく、今後はぎわい空間として活用を図ってまいりたいと考えております。

【木村委員】

先日、文教建設委員として三宮へ行政調査に行かせていただきましたが、10車線の道を3車線ずつに絞り、残りの車線について用途を変更し人が行き交う駅前づくりを行っているとのことで、時代のトレンドのように思う。

感想にはなりますが、小牧もそういった方向に行くということは、いい方向に向かっていっているのではないかと感じました。

【舟橋委員】

確認になりますが、議会でも承認をしながら今回の計画を認めているわけですが、駅西の送迎用のロータリーと駅西線とでは段差があったかと思いますが今後はスロープ形状となるのか、また、駅西線を南から来た車は送迎用のロータリーにはどのように進入するのかお聞きしたい。

【事務局（永井課長）】

6ページをお願いいたします。

駅西広場から出てくる接続のところですが、ご指摘のとおり少し広場の方が高い状況でございまして、これについては広場から出てくる道路につきましてはスロープ形状で擦り付けを行っていくこととなります。

また、駅西線を南から来た車が駅西広場に進入するには、図書館の入り口を過ぎて現在

架かっているペDESTリアンデッキのあたりで右折をして進入することができる計画でございますので、北の交差点まで行って 2 回右折することなく進入できるよう調整を進めさせていただきます。

【舟橋委員】

ここの入り口は参考図でみるゼブラゾーンとなっているが、特に関係がないということによろしいでしょうか。

【事務局（永井課長）】

今の現況としてゼブラゾーンを記載しておりますが、この図のところで少しゼブラゾーンが薄く記載してございまして、この箇所で右折をしていただけるように線の引き直しを考えております。

【舟橋委員】

わかりました。何せこのあたりはごちゃごちゃするイメージがありますので、スムーズに利用いただけるようにしていただけるといいかと思えます。

【稲垣委員】

6 ページのところで、公共交通が一括して東の方になるわけですが、タクシーと巡回バスがこういった形になることは大丈夫かという心配があるのですがいかがでしょうか。

【事務局（永井課長）】

このあたりは事務局としても意識をしております、こちらにつきましては既に交通事業者と協議をさせていただき調整をさせていただいております。

また、記載の状況につきましては確定をしていない状況でございますが、現在、巡回バスの 1 番乗り場が一番東側にございまして、これができますと一番近いところに乗り場ができるようになりますので、利用者に配慮した計画とさせていただきます。

【稲垣委員】

タクシーと巡回バスが同じということについては少し心配ではありますが、またこれ

から協議をされるということもお聞きしましたので、できれば分けられるといいと思いましたが。

【大塚会長】

要するに2種類のものが1つの空間を共用するため、混雑したりする心配があるのではないかとありますが、今後、益々巡回バスやタクシーが増えたりすることも見込んで検討されているということによろしいでしょうか。

【事務局（永井課長）】

タクシー事業者、バス運行事業者からは混在しても構わないという言葉をお聞きしております。

タクシーはここ数年で減ってきておりますので、将来についても大丈夫だろうと予測しております。また、巡回バスにつきましても、現在、約1時間に1本ということで運行させていただいておりますが、将来においても極端に増えることはないという予測でございますので、現状において判断をさせていただきますと計画面積で処理ができるのではないかと考えております。

【大塚会長】

先日、学生を連れてバス利用者にアンケート調査をさせていただいた際に、巡回バスの乗り場と降り場が西と東で離れていて不便があるといった意見も伺っており、それが今回、乗り場と降り場が近くなって巡回バスの乗り換えがスムーズになるのでいいかと思っております。

【天野委員】

将来を見据えて計画を立てられたわけですが、この計画の中に自動運転といった概念が含まれているかどうかお聞きしたい。

【事務局（永井課長）】

現在、自動運転のためにどこまでハード整備が必要かというところが分からないところがございまして、現状としてはないというお答えにはなりますが、今後、自動運転

の技術が進んでくることは想定されますので、そういったことがはっきりしましたら検討してまいりたいと考えております。

【大熊委員】

現在、警察署の方にも市民の方からご要望をいただいておりますが、駅前線を南から北に渡る際に、信号交差点の横断歩道と歩道橋がありますが、高齢者の方が歩道橋を使われるということは考えにくく、また、現況はガードレール等もなくどこからでも渡れる状況となっておりますが、このあたりについて何かご検討はされていますでしょうか。

【事務局（永井課長）】

ただいまご指摘いただきましたことにつきましては、私どもも認識をしておりますが、道路を管理する立場ではございませんので、このことにつきましては道路管理者と調整をして対策ができることがあれば講じていきたいと考えております。

【玉井委員】

東側にトイレの標記がありませんが、現在のトイレをそのまま使用するのか、新たに設置する考えなのかをお聞きしたい。

【事務局（永井課長）】

おっしゃられたとおりトイレの記載がございませんが、引き続き残す予定としております。ただし、ピーチライナーのインフラを撤去する際に撤去をするための施工ヤードと重なってくるのが想定されるため、今後、愛知県と協議をする中で検討してまいりたいと考えております。

【玉井委員】

新たにトイレを整備される際には、きれいなトイレをお願いしたいと思います。

【大塚会長】

他にいかがでしょうか。無いようでありますので採決に入らせていただきたいと思います。

「議案第 1 号 尾張都市計画道路の変更について」は原案のとおり可決することにご異議ありませんか。

<委員>異議なし。

ご異議なしと認めます。よって「議案第 1 号 尾張都市計画道路の変更について」は原案のとおり可決されました。

【大塚会長】

それでは次に、日程第 3 その他でございますが、事務局から何かございますでしょうか。

【事務局（永井課長）】

その他といたしまして、3 点、ご連絡させていただきます。

1 点目としまして、本審議会の会議録でございますが、会議終了後、事務局で作成し、委員の皆様にご確認いただきたいと考えております。

その後、大塚会長及び本日の議事録署名者でありますお二人の委員にご署名をいただき、市役所内の情報公開コーナー及び市のホームページにて公開させていただきます。

次に 2 点目といたしまして、昨年度から検討を進めております小牧市都市計画マスタープランの改定につきまして、全体構想（案）についてのパブリックコメントを、平成 30 年 2 月に策定しました小牧市都市計画マスタープラン改定の基本方針では、今年度第一四半期に行う予定としておりましたが、現在策定を進めております本市の最上位計画である小牧市まちづくり推進計画との策定スケジュールの調整により延期させていただきますのでご了承ください。

3 点目といたしまして、次回の審議会でございますが、開催時期が確定いたしましたら改めて詳細をご連絡申し上げますので、よろしくお願いいたします。

以上です。

【大塚会長】

そのほか、全体を通して委員の皆様から何かございますでしょうか。

なければ、以上をもちまして本日の日程は全て終了とします。

これもちまして、令和元年度第1回小牧市都市計画審議会を閉会いたします。