

4. 通過時刻調査

1) 調査の実施概要

(1) 調査の目的

本調査は、こまき巡回バスのバス停間の所要時間や遅延時間等を把握し、こまき巡回バスの安全性・定時性の確保に向けた課題を抽出することを目的とします。

(2) 調査対象及び調査方法、回収結果

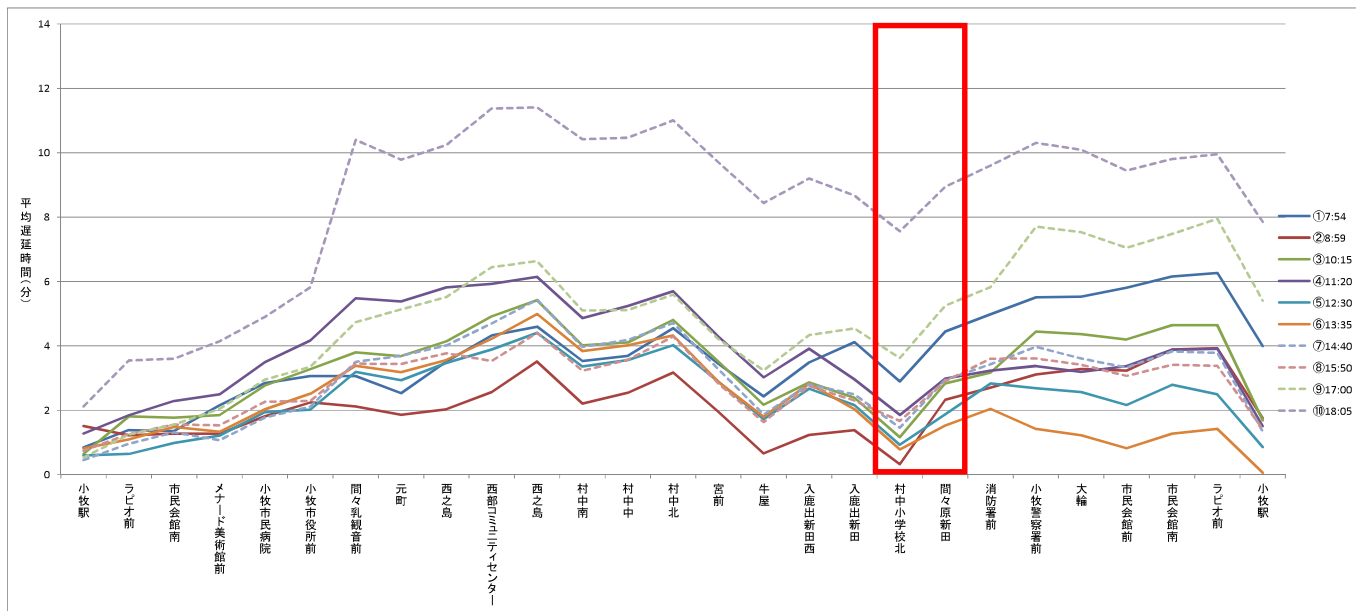
項 目	内 容
調査対象	こまき巡回バスの1週間（連続する7日間）の全コース全便
調査期間	平成28年9月4日（日）～9月10日（土）
調査方法	11～19 コース（35人乗りノンステップバス）：車内での調査員による記録 51～60 コース（ワンボックスバス）：車内でのGPS機器による観測

2) 路線別集計結果

⑪ 西部右まわりコース

■「村中小学校北」「間々原新田」バス停間で、いずれの便においても遅延時間が増大しています。

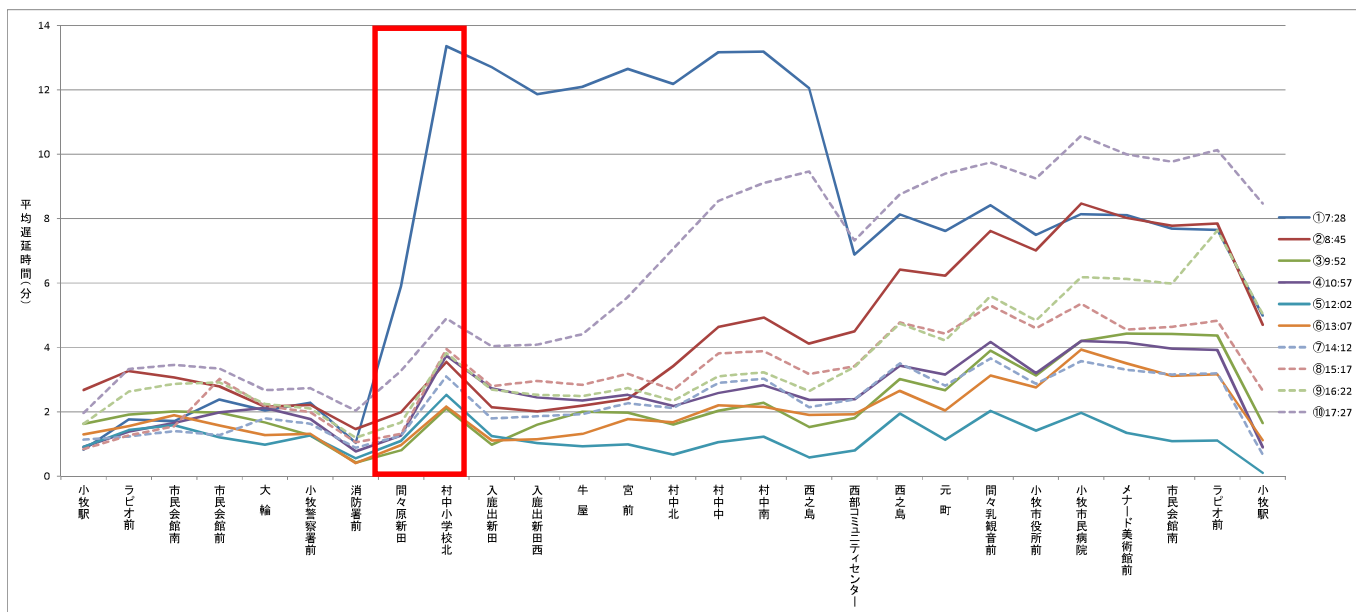
図 ⑪ 西部右まわりコース



⑫ 西部左まわりコース

■「間々原新田」「村中中学校北」バス停間で、いずれの便においても遅延時間が増大しています。

図 ⑫ 西部左まわりコース

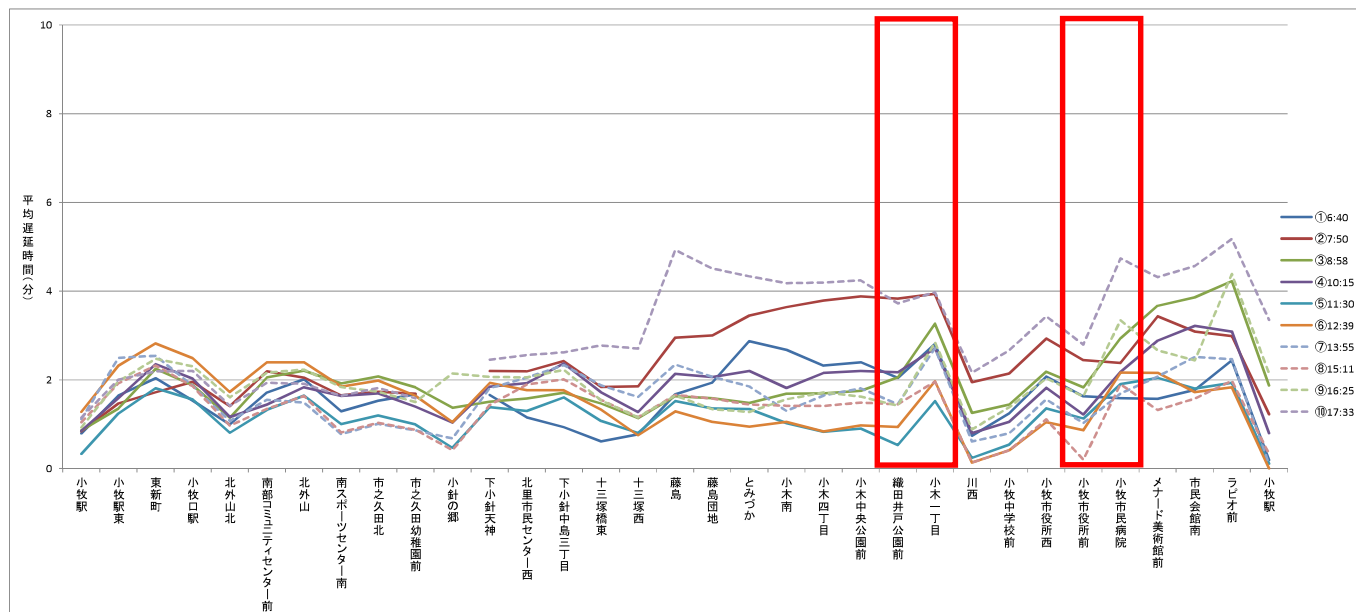


※1 便は9月7日分(車両故障発生)を除く平均値

⑬ 南部北里右まわりコース

■「織田井戸公園前」「小木一丁目」バス停間や「小牧市役所前」「小牧市民病院」バス停間など特定の区間で、いずれの便においても遅延時間が増大する区間が存在しています。

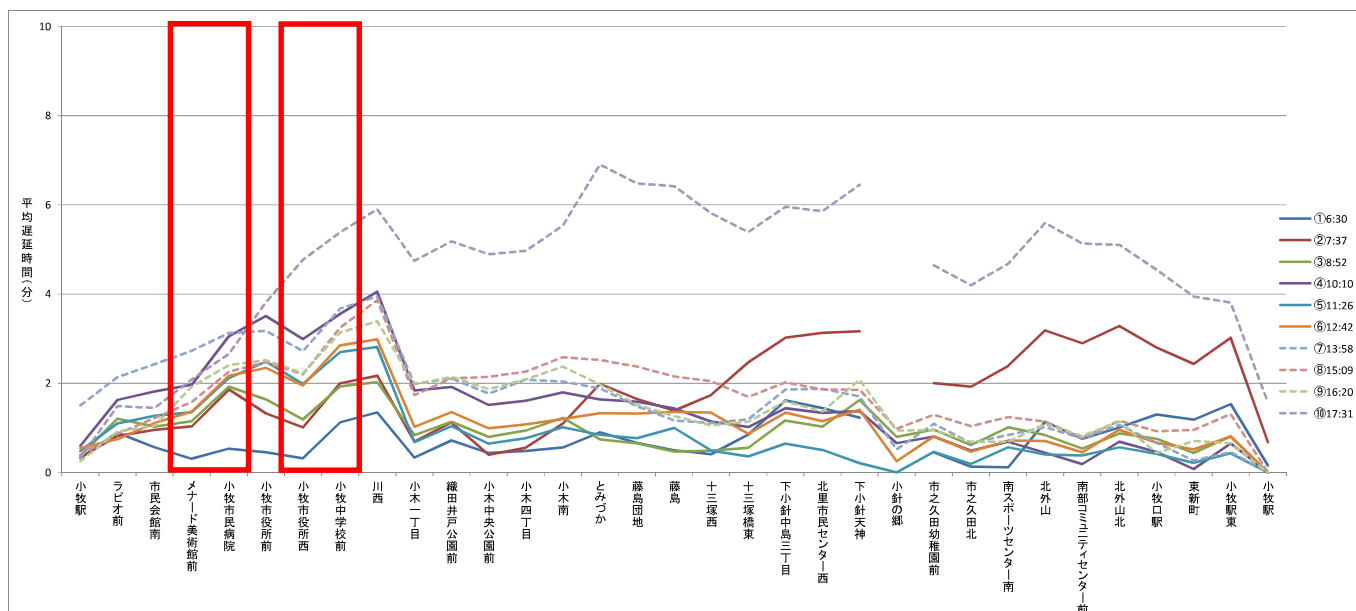
図 ⑬ 南部北里右まわりコース



⑭ 南部北里左まわりコース

■「メナード美術館前」「小牧市民病院」バス停間や「小牧市役所西」「小牧中学校前」バス停間など特定の区間で、いずれの便においても遅延時間が増大する区間が存在しています。

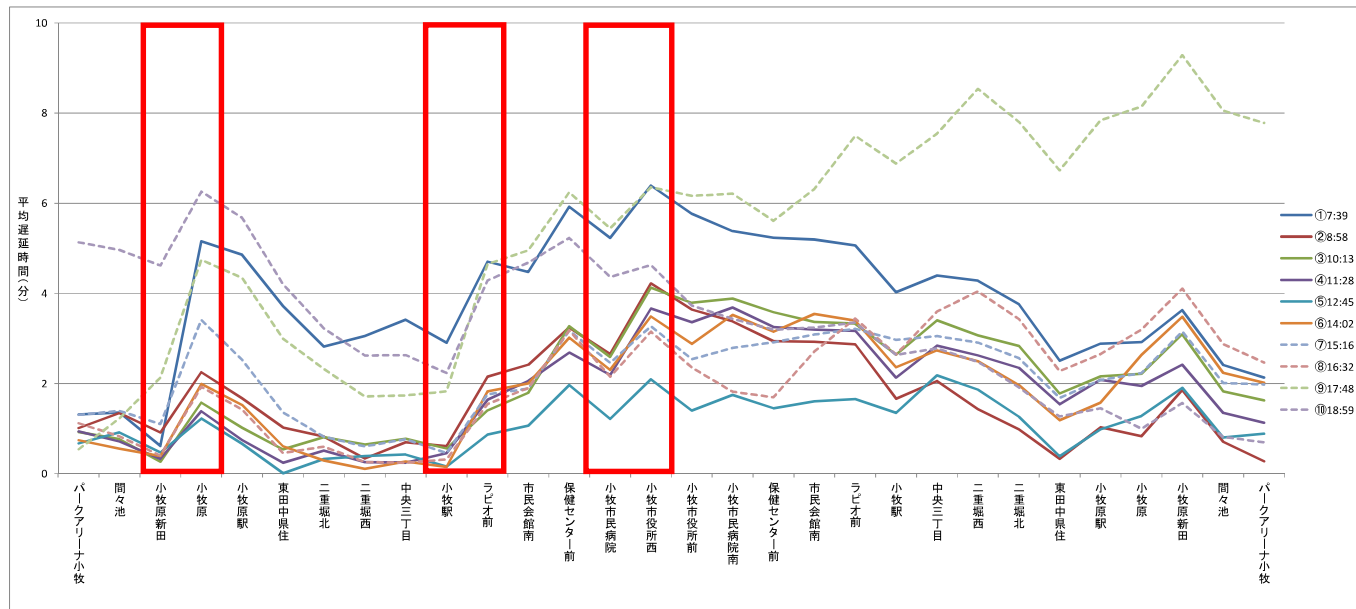
図 ⑭ 南部北里左まわりコース



⑮ パークアリーナ小牧・市役所コース

■「小牧原新田」「小牧原」バス停間、「小牧駅」「ラピオ前」バス停間、「小牧市民病院」「小牧市役所西」バス停間など特定の区間で、いずれの便においても遅延時間が増大する区間が存在しています。

図 ⑮ パークアリーナ小牧・市役所コース



⑩ 小牧・味噌西コース

- 「岩崎山前」「懐町」バス停間、「小牧駅」「ラピオ前」バス停間、6～10 便の「小牧市役所前」「小牧市民病院前」バス停間、9 便の「小牧原新田」「南岩崎台」など特定の区間で、遅延時間が増大する区間が存在しています。
- 「岩崎郵便局」「岩崎団地」バス停間において、遅延時間が減少していますが、多くの便で「岩崎団地」バス停においてバス停待機による時間調整が図られています。

図 ⑩ 小牧・味噌西コース (①～⑤)

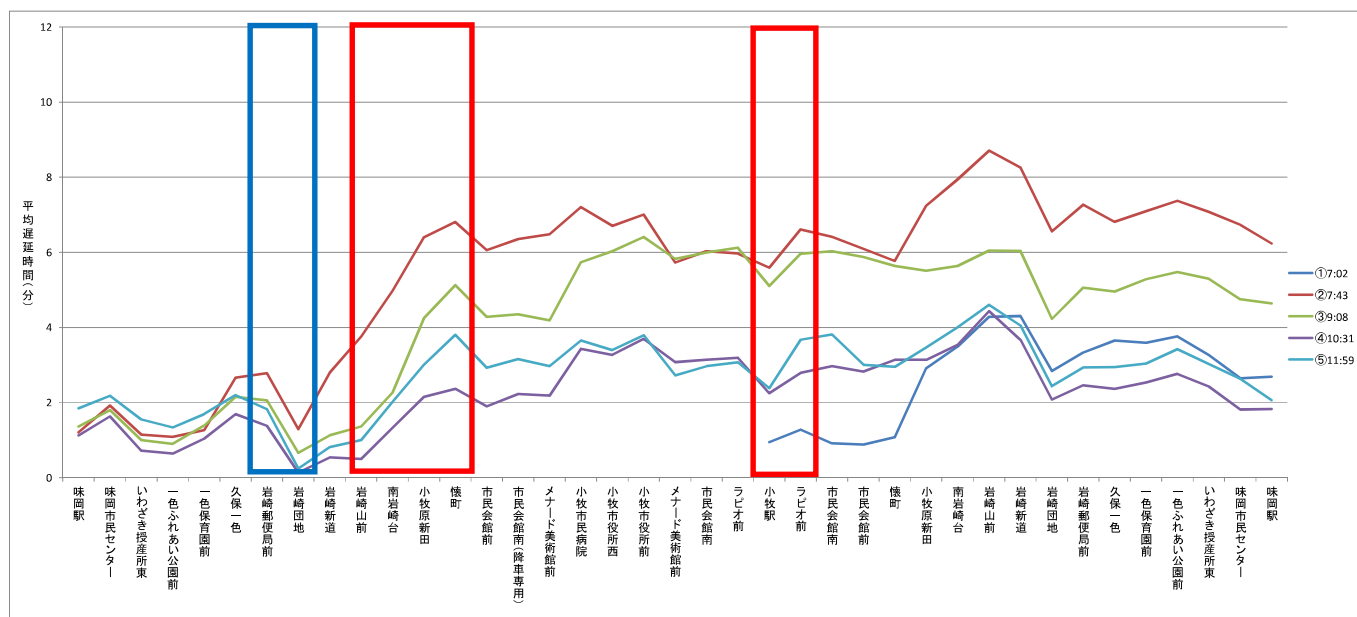
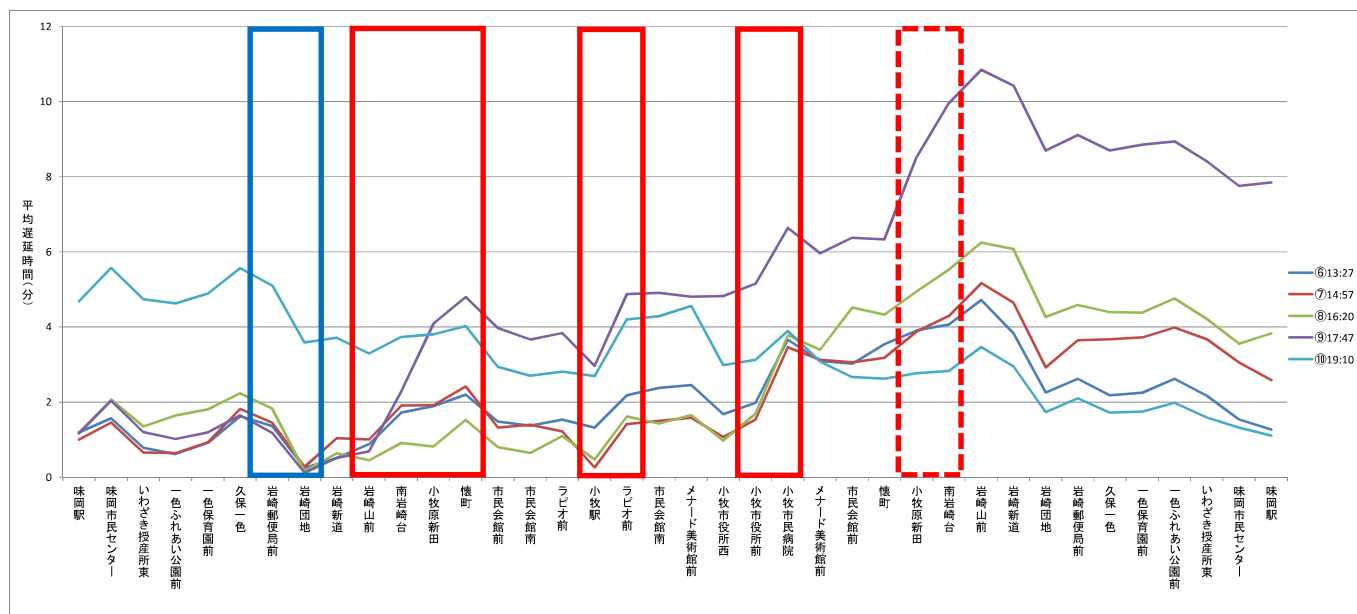


図 ⑩ 小牧・味噌西コース (⑥～⑩)



⑪ 小牧・味噌中コース

- 「味噌駅」「味噌口」バス停間、1～5 便の「上新町」「小牧駅西」バス停間や 6～10 便の「小牧市役所前」「小牧市民病院前」バス停間など特定の区間で、遅延時間が増大する区間が存在しています。
- 1 便、8 便、9 便の特定区間において、遅延時間が 6 分を超えています。

図 ⑪ 小牧・味噌中コース（①～⑤）

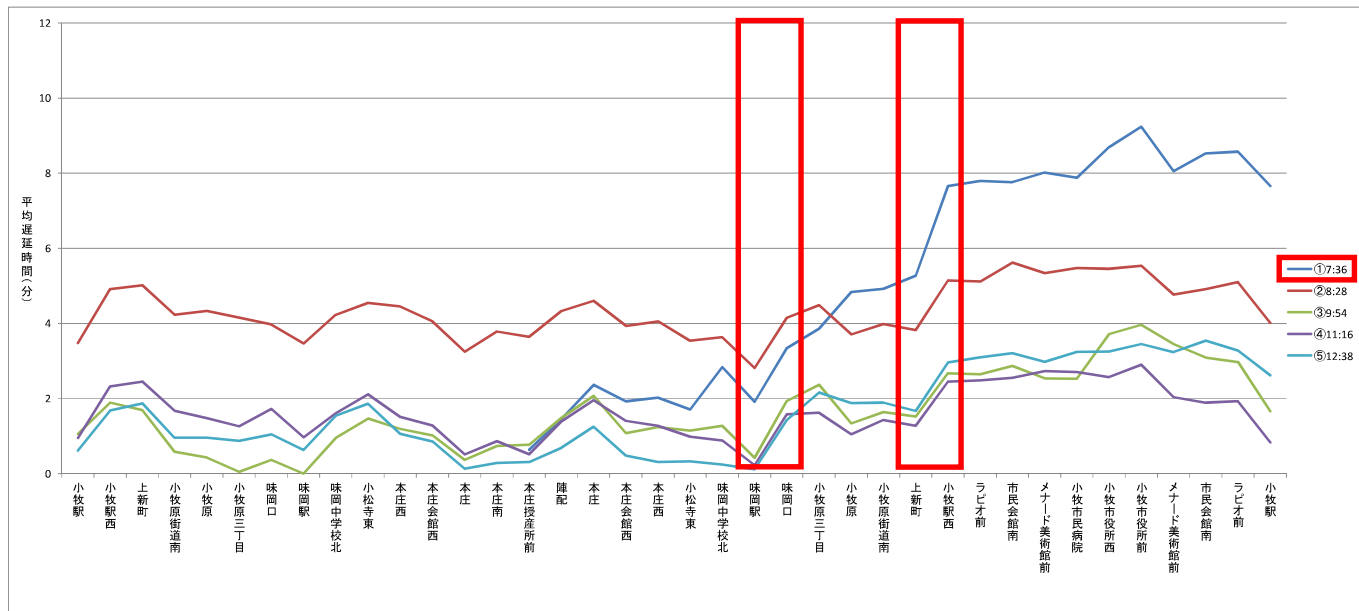
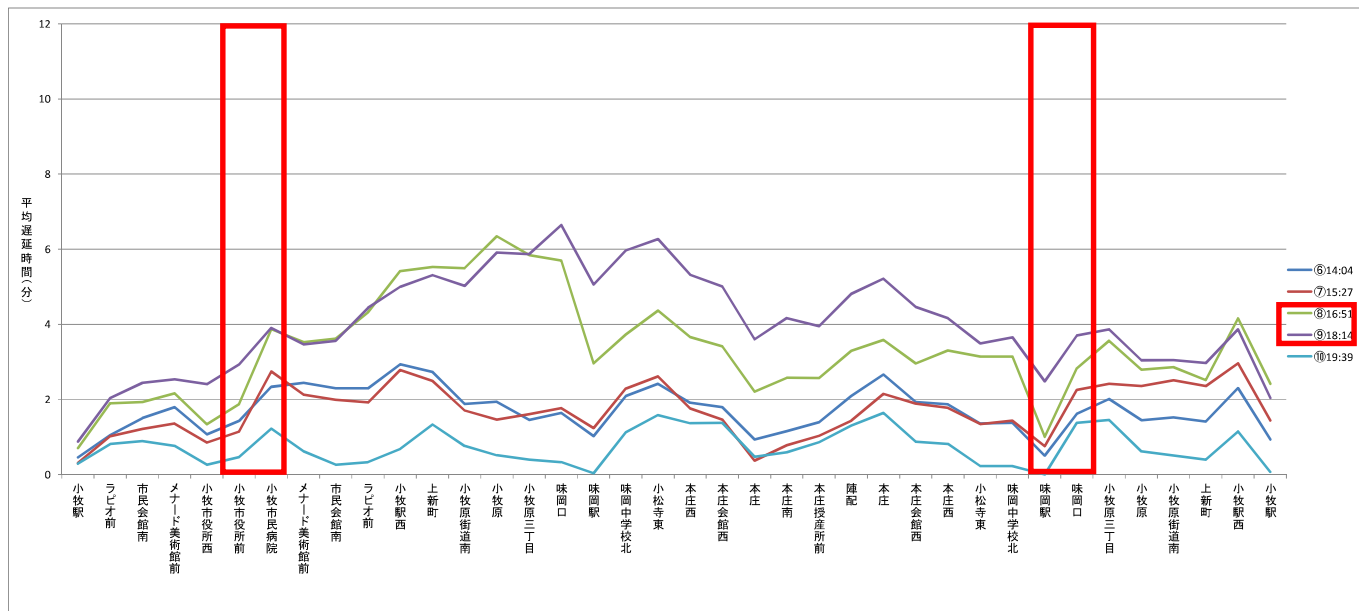


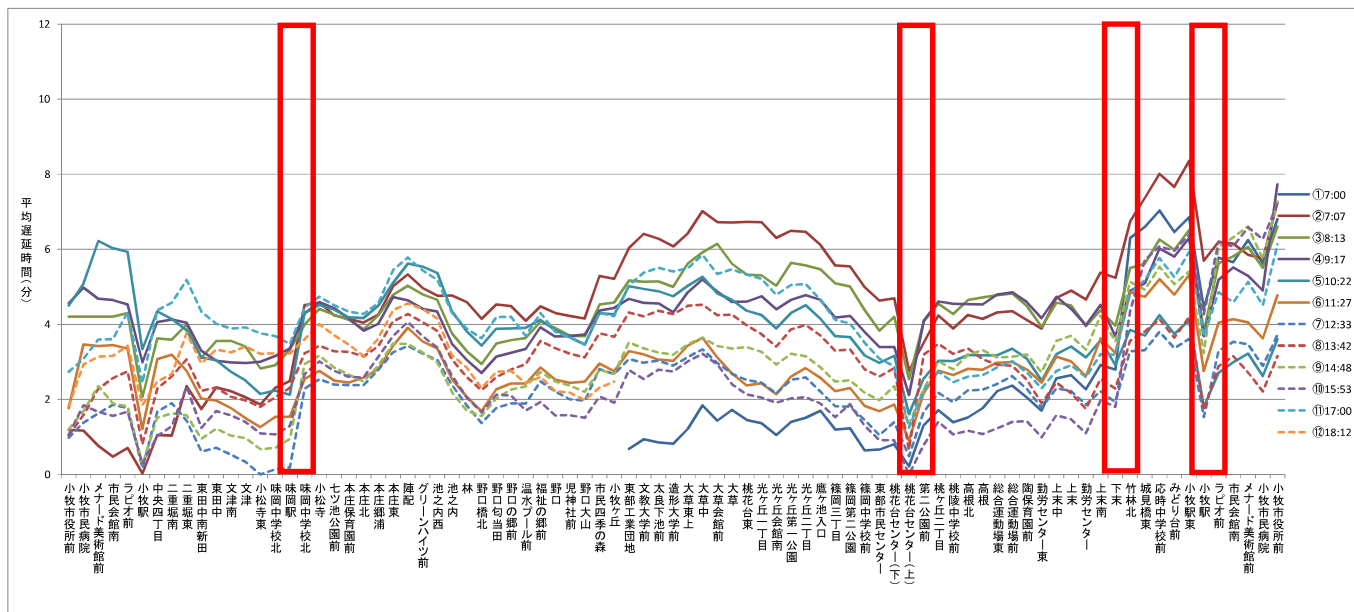
図 ⑪ 小牧・味噌中コース（⑥～⑩）



⑮ 北部東部右まわりコース

- 「味岡駅」「味岡中学校北」バス停間、「桃花台センター（上）」「第二公園前」バス停間、「下末」「竹林北」バス停間、「小牧駅」「ラピオ前」バス停間など特定の区間で、いずれの便においても遅延時間が増大する区間が存在しています。
- 3、4便、5便において、始点の「小牧市役所前」の段階で、遅延時間は4分を超えています。

図 ⑮ 北部東部右まわりコース

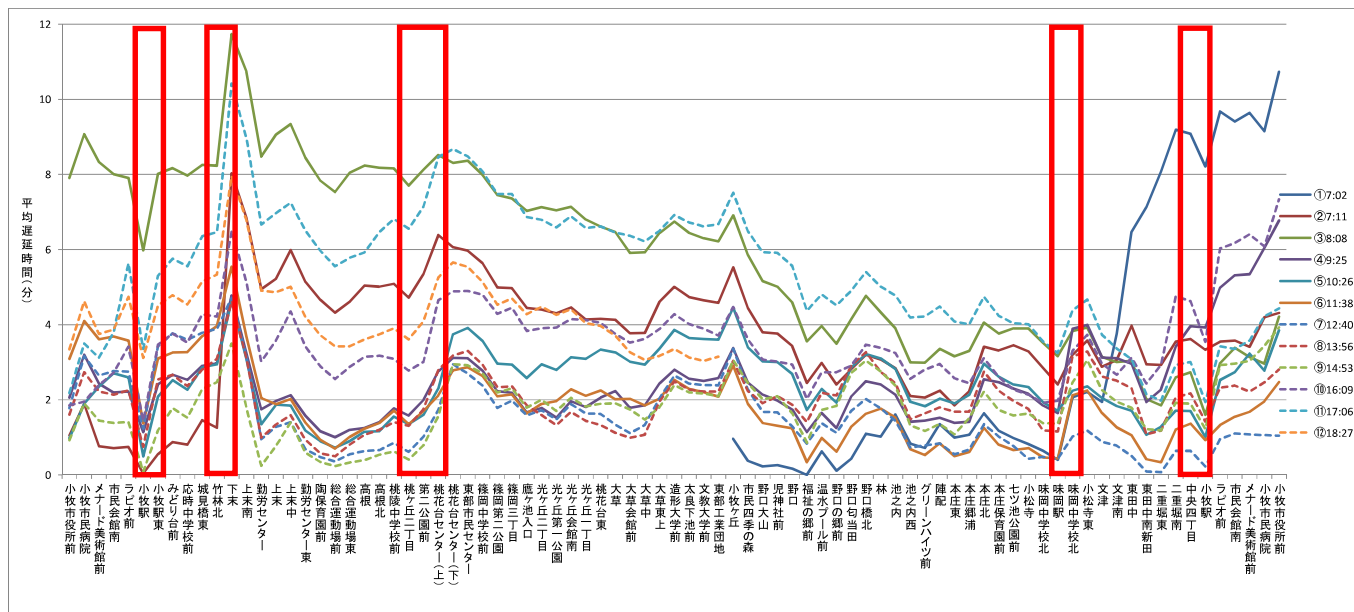


※5便と7便は9月8日分（車両故障発生）を除く平均値

⑯ 北部東部左まわりコース

- 「小牧駅」「小牧駅東」バス停間、「竹林北」「下末」バス停間、「桃ヶ丘二丁目」「桃花台センター（上）」バス停間、「味岡駅」「味岡中学校北」バス停間など特定の区間で、いずれの便においても遅延時間が増大する区間が存在しています。
- 1便においては「中央四丁目」「小牧駅」バス停間において、遅延時間の改善が見られるものの、遅延時間の解消には至っていません。

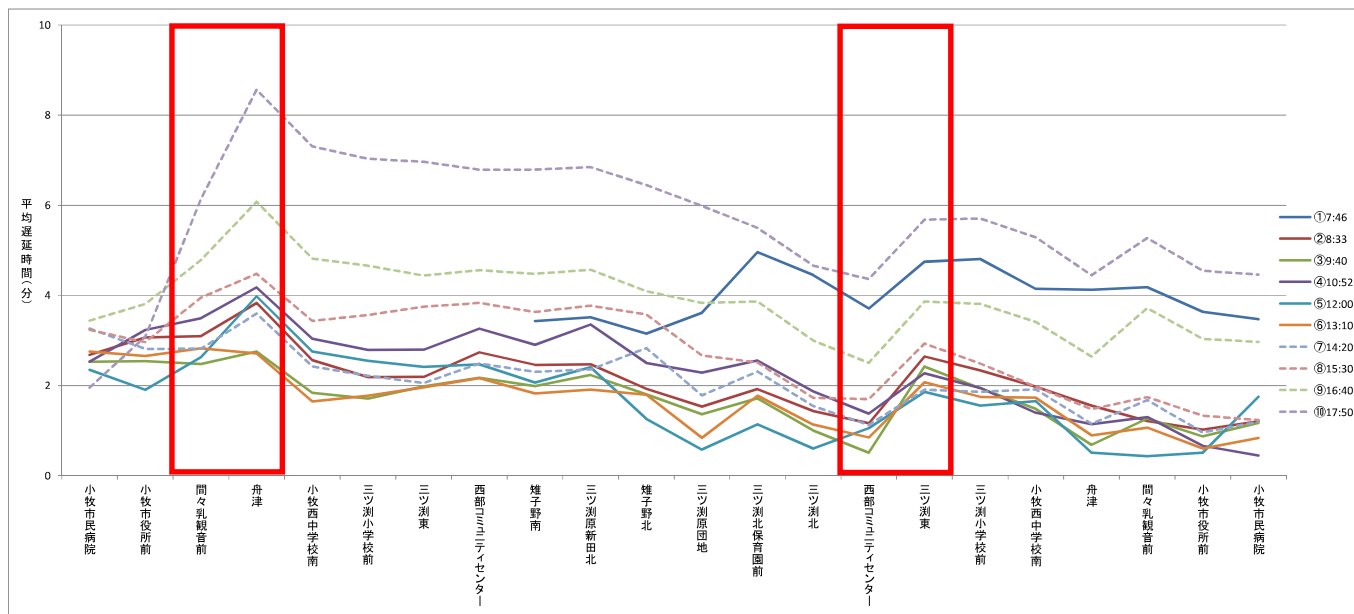
図 ⑯ 北部東部左まわりコース



5 1 ミツ渚・舟津コース

■「間々乳観音前」「舟津」バス停間や「西部コミュニティセンター」「ミツ渚東」バス停間など特定の区間で、いずれの便においても遅延時間が増大する区間が存在しています。

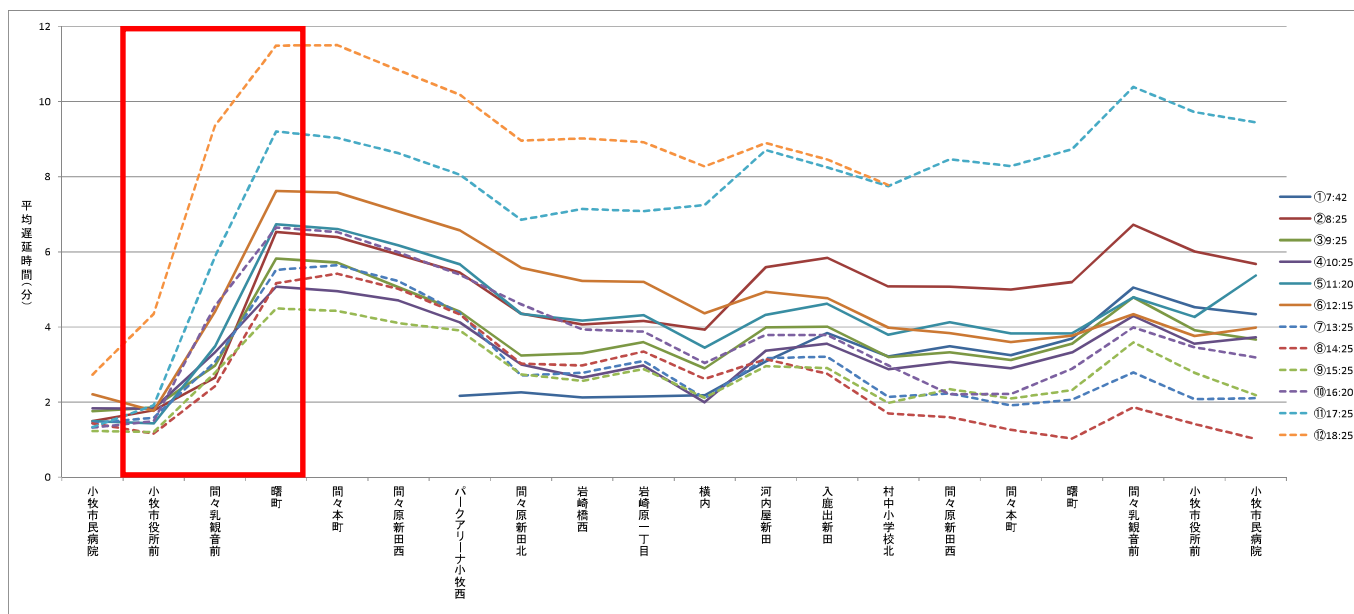
図 5 1 ミツ渚・舟津コース



5 2 河内屋・横内コース

■「小牧市役所前」「曙町」バス停間など特定の区間で、いずれの便においても遅延時間が増大する区間が存在しています。

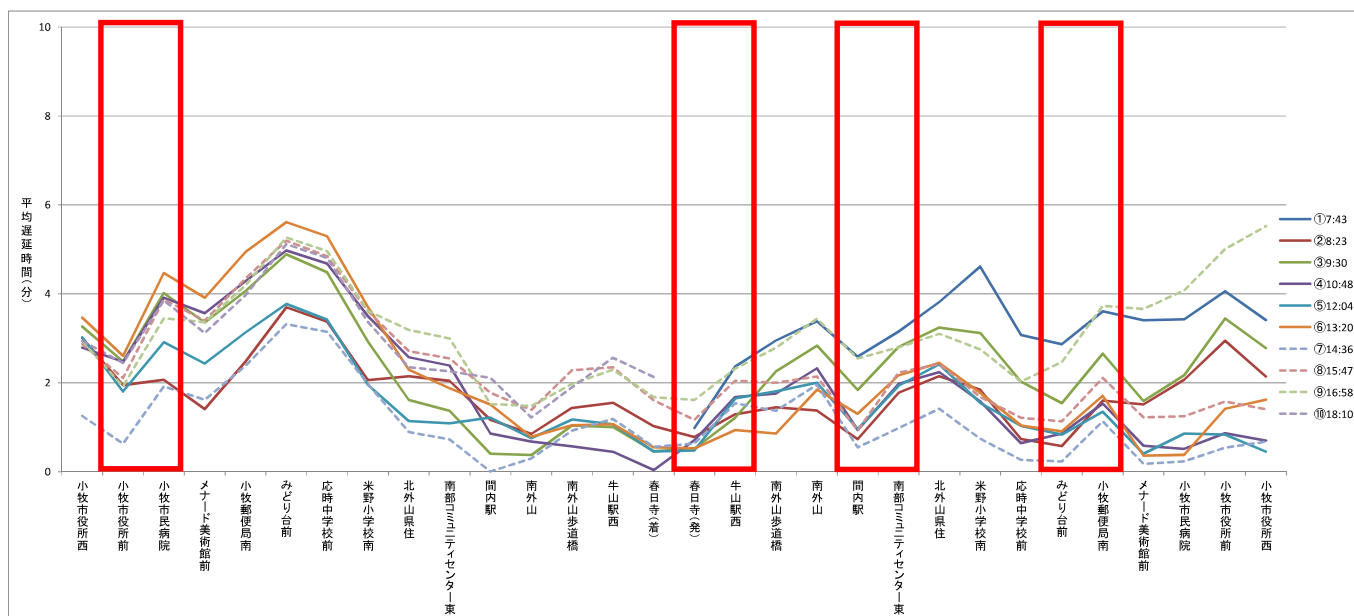
図 5 2 河内屋・横内コース



5 3 春日寺・間内コース

■「小牧市役所前」「小牧市民病院」バス停間、「春日寺」「牛屋駅西」バス停間、「間内駅」「南部コミュニティセンター東」バス停間、「みどり台前」「小牧郵便局南」バス停間など特定の区間で、いずれの便においても遅延時間が増大する区間が存在しています。

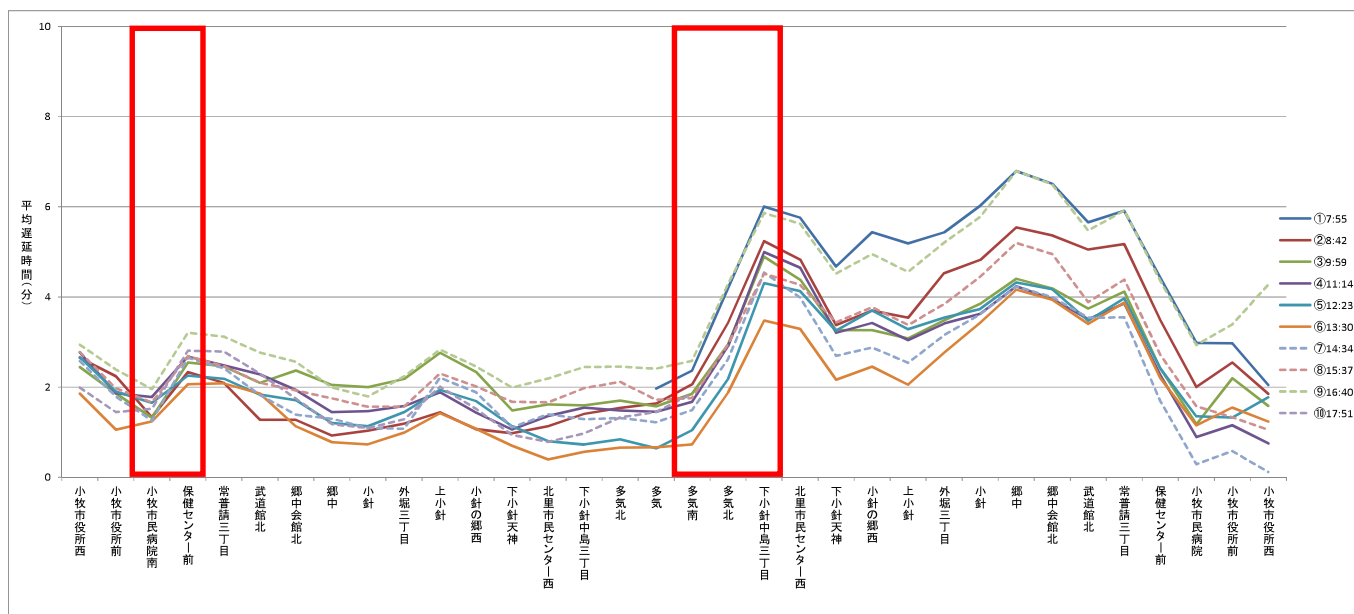
図 53 春日寺・間内コース



5 4 多気・小針コース

■「小牧市民病院南」「保健センター前」バス停間や「多気南」「下小針中島三丁目」バス停間など特定の区間で、いずれの便においても遅延時間が増大する区間が存在しています。

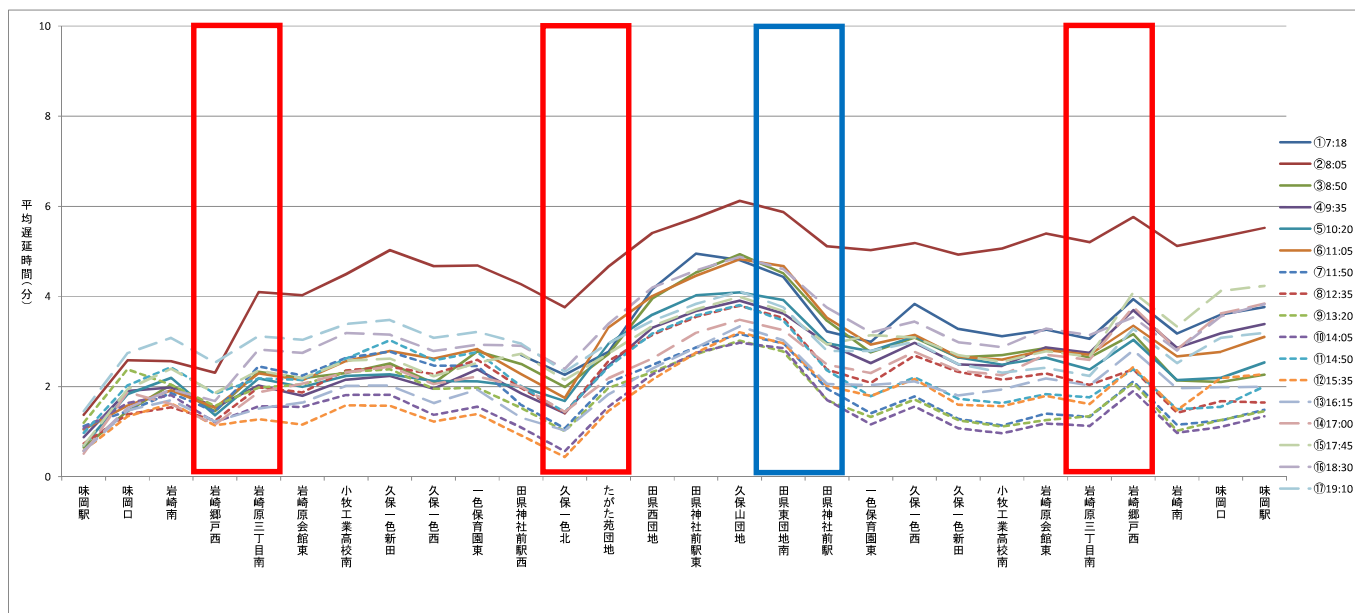
図 54 多気・小針コース



5 5 田県・岩崎原コース

- 「岩崎郷戸西」「岩崎原三丁目南」バス停間や「久保一色北」「たがた苑団地」バス停間など特定の区間で、いずれの便においても遅延時間が増大する区間が存在しています。
- 「田県東団地南」「田県神社前駅」バス停間において、遅延時間は約 40～72 秒の改善が見られます。

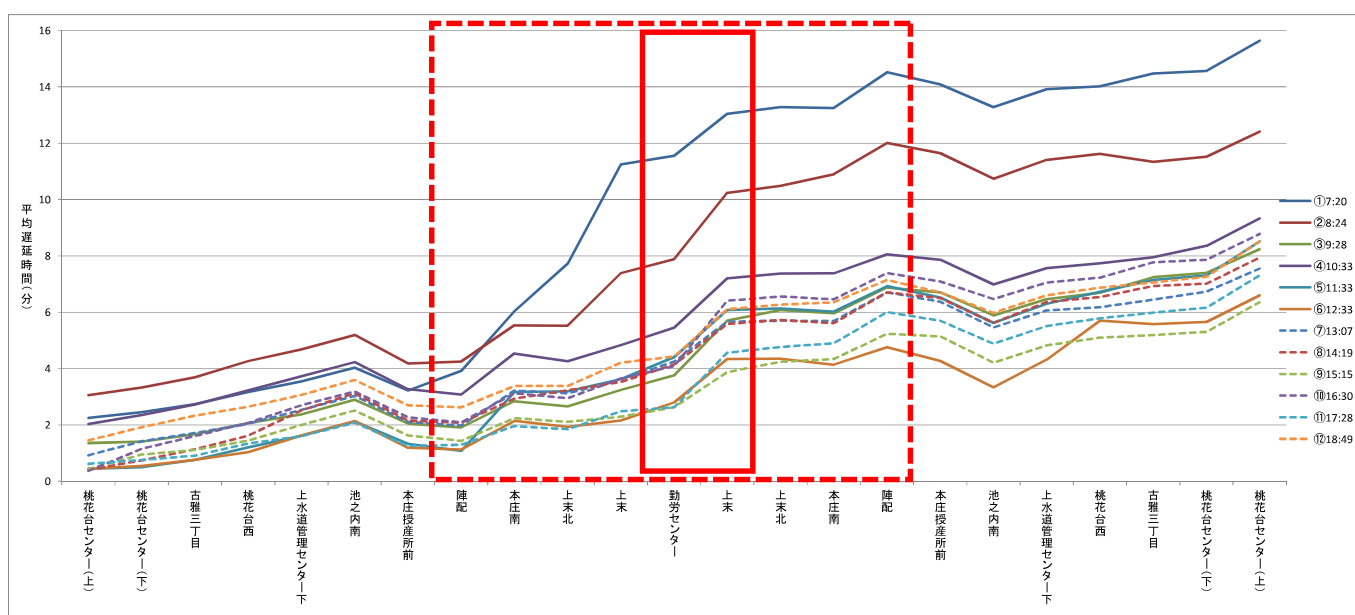
図 55 田県・岩崎原コース



5 6 上末・池之内南コース

- 「勤労センター」「上末」バス停間など特定の区間で、いずれの便においても遅延時間が増大する区間が存在しています。
- 1 便と 2 便の便において、「陣配」～「勤労センター」～「陣配」バス停間で遅延時間が 8～10 分程度増加しています。
- 終点の「桃花台センター（上）」の到着時刻は、どの便においても 6 分以上の遅延が見られます。

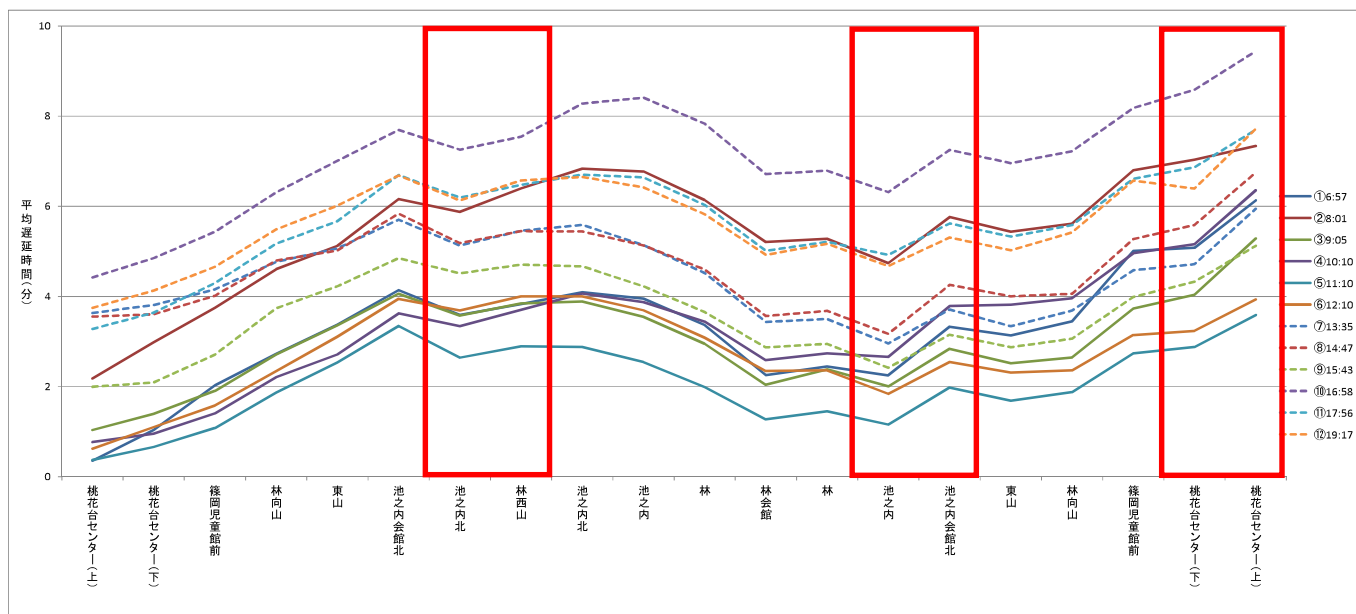
図 56 上末・池之内南コース



57 林・池之内コース

- 「池之内北」「林西山」バス停間、「池之内」「池之内会館北」バス停間、「桃花台センター（下）」「桃花台センター（上）」バス停間など特定の区間で、いずれの便においても遅延時間が増大する区間が存在しています。
- 終点の「桃花台センター（上）」の到着時刻は、どの便においても5分以上の遅延が見られます。

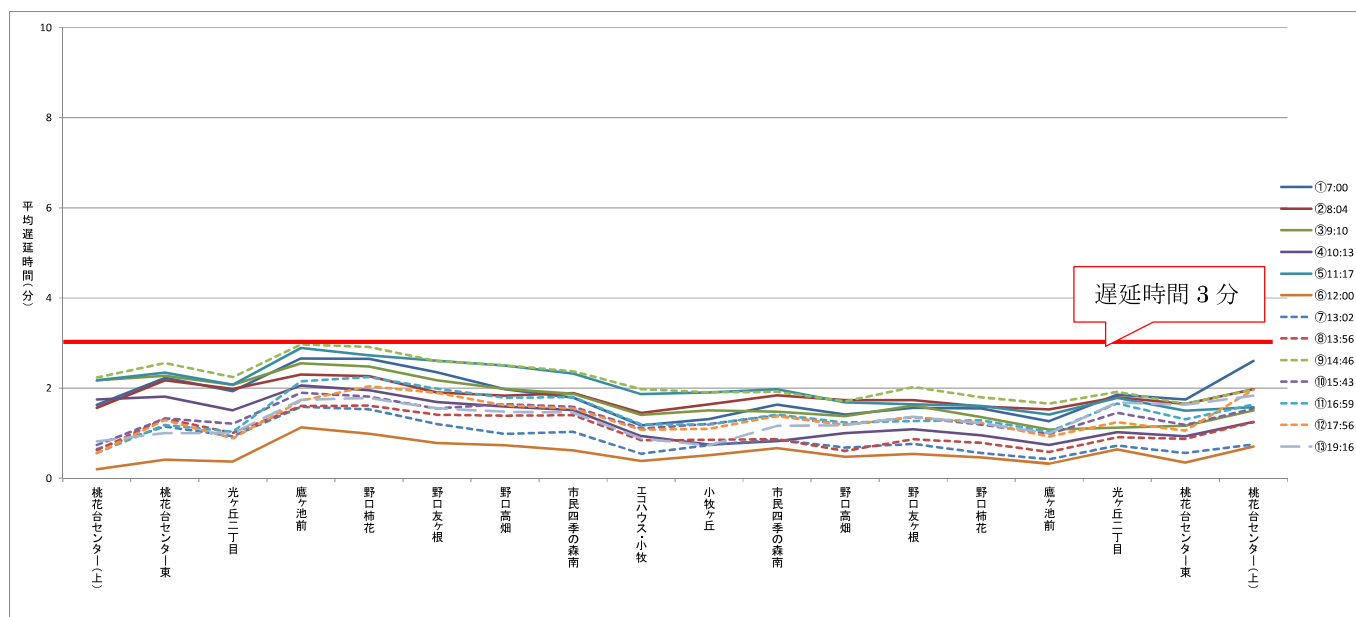
図 57 林・池之内コース



58 小牧ヶ丘・野口南コース

- どの区間においても遅延時間は3分以内に留まっており、大きな遅延は発生していない。

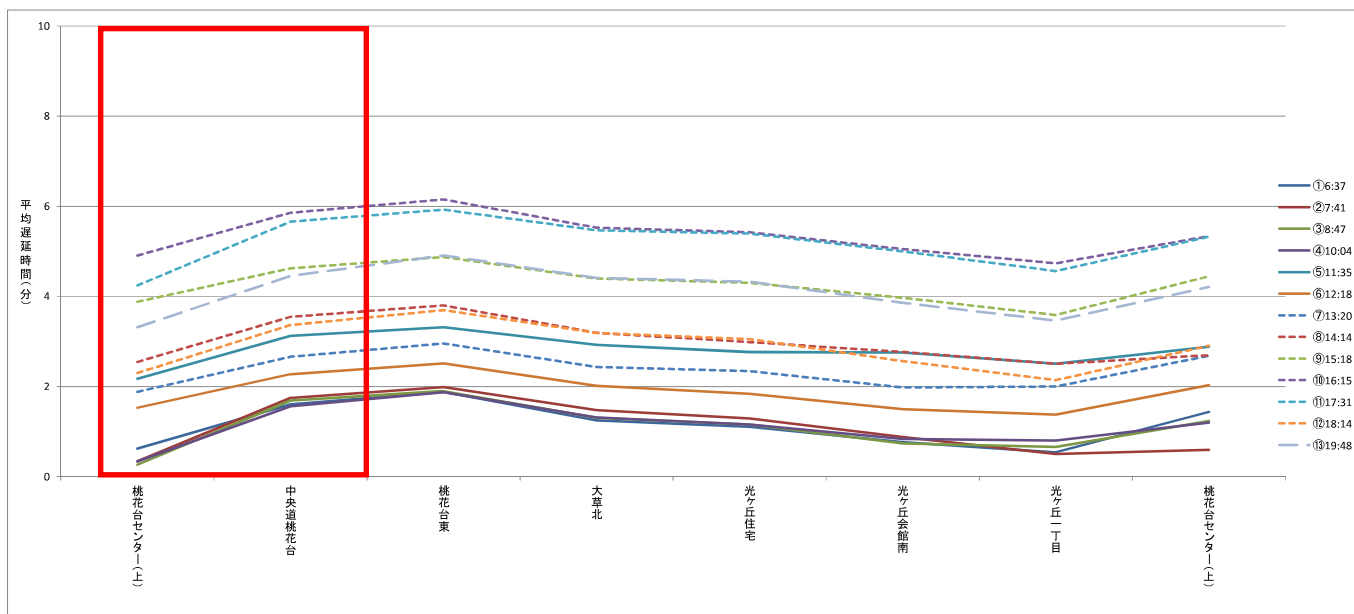
図 58 小牧ヶ丘・野口南コース



59 中央道桃花台コース

■「桃花台センター（上）」「中央道桃花台」バス停間で、いずれの便においても遅延時間が増大しています。

図 59 中央道桃花台コース



60 高根南・城山コース

■いずれの便においても遅延時間が増大する特定の区間は存在しないものの、2分以上の遅延が断続的に発生している便が存在しています。

図 60 高根南・城山コース

