■基本理念、将来像及び基本方針の対照表

小牧市総合交通計画		小牧市地域公共交通網形成計画	
【基本理念】		【基本理念】	
"地域の活力を育み、地域 <u>が</u> 支える持続可能な交		"地域の活力 <u>と交流</u> を育み、地域 <u>を</u> 支える持続可	
通体系"		能な交通体系"	
【将来像1】		【将来像1】	
小牧市の一体化を促進し、活力あるまちづくりを		活力あるまちづく	りを支える交通体系
支える交通体系			
基本 <u>目標</u> 1− ①	周辺都市及び市内の拠点相互の 連携強化に資する交通体系の構 築	基本 <u>方針</u> 1 −①	市内の拠点相互の連携強化に資する交通体系の構築
基本目標 1 −❷	中心 <u>市街地</u> の活性化を支援する 交通体系の確立	基本 <u>方針</u> 1 一②	中心 <u>拠点</u> の活性化を支援する交 通体系の確立
基本 <u>目標</u> 1− ❸	集約型市街地形成を支援する交 通体系の構築	基本 <u>方針</u> 1 一 ❸	集約型市街地形成を支援する交 通体系の構築
基本目標1一②	産業拠点形成を支援する交通体 系の構築	(基本方針1−❸に統合)	
【将来像2】		 【将来像2】	
持続可能な交通体系		持続可能な交通体系	
基本 <u>目標</u> 2 一 ❶	自動車交通に偏りすぎない環境 にやさしい交通体系の構築	基本 <u>方針</u> 2 一 ❶	自動車交通に偏りすぎない環境 にやさしい交通体系の構築
│ │基本目標2 -❷	経済的に維持が可能で、安定	 基本方針 2 -❷	経済的に維持が可能で、安定
	的・持続的な交通サービスが提		的・持続的な交通サービスが提
	供できる交通体系の構築		供できる交通体系の構築
基本目標2一❸	高齢者や障がい者等の移動制約 者を含む全ての人が利用しやす い交通体系の構築	(基本方針3-€	(に移動)

小牧市総合交通計画	小牧市地域公共交通網形成計画	
【将来像3】	【将来像3】	
地域が支える交通体系	地域 <u>を</u> 支える交通体系	
基本 <u>目標</u> 3ー ① 行政による必要最低限の交通サ ービスの提供	基本 <u>方針</u> 3 - ● 行政による必要最低限の交通サ ービスの提供	
	基本方針3-② 高齢者や障がい者等の移動制約者を含む全ての人が利用しやすい交通体系の構築(基本方針2-③から移動)	
基本目標3-2 地域の特色を踏まえた交通体系 の構築	(基本方針1−❸に統合)	
	【将来像4】 交流を促進する交通体系	
	基本方針4 - ● 周辺都市と連携する交通体系の 構築	
	基本方針4-② 観光需要にも対応した交通サービスの提供	