

自動運転実証調査事業の実施について

■ 目的

本市では、市民の日常生活の足を支えているこまき巡回バス「こまくる」の将来的なサービス水準維持に向け、懸念される路線バスの運転手不足に対応するため、自動運転に関する情報収集、分析及び検討などを行い、導入の検証を令和5年度から進めています。

今年度は、令和7年1月25日（土）から、桃花台ニュータウン内にてバス型車両1台を使用して実証調査を実施します。

■ 概要

1 実施期間

令和7年1月25日（土）から2月14日（金）までの21日間

※土日祝日7日間を含む

2 運行内容

（1）運行ルート・乗降場

桃花台ニュータウン内 外縁を周遊するルート：約10km

（桃花台西回りルート：約5km、桃花台東回りルート：約5km）



※桃花台センター上を起終点として上図青色と赤色の路線を交互に運行。

※令和7年1月13日（月）から運行ルートを使用し準備走行を行う。

(2) 運行時間・運行本数

9 時～16 時 33 分（全日）

※桃花台東回りルート、桃花台西回りルートを交互に運行して各 6 便／日

(3) 運行ダイヤ

①桃花台東回りルート

停留所名	1便目	2便目	3便目	4便目	5便目	6便目
桃花台センター上	9:00	10:05	11:10	13:30	14:35	15:40
桃花台センター東	9:01	10:06	11:11	13:31	14:36	15:41
光ヶ丘二丁目	9:03	10:08	11:13	13:33	14:38	15:43
光ヶ丘中学校前	9:05	10:10	11:15	13:35	14:40	15:45
光ヶ丘四丁目	9:07	10:12	11:17	13:37	14:42	15:47
光ヶ丘五丁目	9:08	10:13	11:18	13:38	14:43	15:48
大草北	9:09	10:14	11:19	13:39	14:44	15:49
大城小学校前	9:11	10:16	11:21	13:41	14:46	15:51
第一公園前	9:14	10:19	11:24	13:44	14:49	15:54
城山五丁目	9:15	10:20	11:25	13:45	14:50	15:55
桃陵中学校東	9:16	10:21	11:26	13:46	14:51	15:56
桃ヶ丘一丁目	9:17	10:22	11:27	13:47	14:52	15:57
桃花台センター上	9:20	10:25	11:30	13:50	14:55	16:00

②桃花台西回りルート

停留所名	1便目	2便目	3便目	4便目	5便目	6便目
桃花台センター上	9:30	10:35	11:40	14:00	15:05	16:10
桃花台センター東	9:31	10:36	11:41	14:01	15:06	16:11
光ヶ丘二丁目	9:33	10:38	11:43	14:03	15:08	16:13
鷹ヶ池入口	9:35	10:40	11:45	14:05	15:10	16:15
篠岡三丁目	9:36	10:41	11:46	14:06	15:11	16:16
篠岡第二公園	9:38	10:43	11:48	14:08	15:13	16:18
篠岡中学校前	9:39	10:44	11:49	14:09	15:14	16:19
東部市民センター	9:40	10:45	11:50	14:10	15:15	16:20
古雅三丁目	9:42	10:47	11:52	14:12	15:17	16:22
桃花台西	9:45	10:50	11:55	14:15	15:20	16:25
桃ヶ丘二丁目	9:47	10:52	11:57	14:17	15:22	16:27
桃陵中学校前	9:48	10:53	11:58	14:18	15:23	16:28
桃ヶ丘一丁目	9:50	10:55	12:00	14:20	15:25	16:30
桃花台センター上	9:53	10:58	12:03	14:23	15:28	16:33

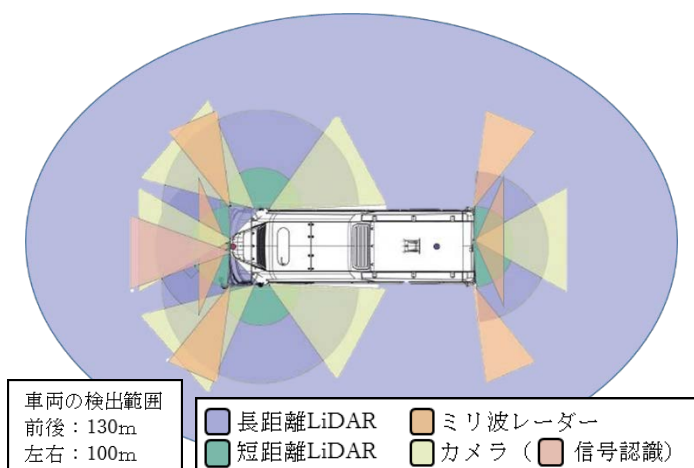
(4) 運賃

無料

(5) 使用車両（1 台）

- ①車両名称 Minibus（電気自動車）
- ②規格 全長 7,200mm × 全幅 2,300mm × 全高 3,060mm
- ③最高速度 35km/h
- ④乗車定員 最大 14 名
- ⑤周囲認識機能 LiDAR（ライダー）：8 個（長距離 4 個、短距離 4 個）
ミリ波レーダー：6 個
カメラ：8 個（1 個は信号認識用）
- ⑥その他機能 障害物自動回避可能、車線変更可能、信号認識可能

⑦ 車両イメージ、周囲認識イメージ



(6) 自動運転レベル

自動運転レベル2（アクセル・ブレーキ操作及びハンドル操作の両方を、部分的に自動化した状態）で走行します。

3. 検証内容

(1) 社会受容性に関する検証

自動運転車両へのラッピングや市広報誌、市公式 SNS などを活用した広報、運行ルート周辺住民をはじめとした関係機関への説明、運行ルート上への看板の設置を行い、自動運転に対する認知拡大を図る。

また、自動運転車両に乗車された方を対象としたアンケート調査の実施や、運行ルート周辺の地域住民や学校などと連携して、自動運転に関する理解の促進を図る。

(2) 自動運転環境に関する検証

レベル4 自動運転移動サービスに向けて、自動運転車両の安全性や技術面、道路や信号等のインフラ整備、周囲の自動車交通に与える影響などの走行環境について調査する。

また、遠隔監視システムや乗車予約など自動運転移動サービスに必要な要素についても調査する。

4. 今後の予定

(1) 周知

市ホームページ掲載	令和6年12月19日
地元区長へ案内	令和6年12月19日
広報こまき掲載	令和7年1月号
ポスター・チラシ（別添参照）設置	令和7年1月10日
自動運転特別セミナー	令和7年1月19日
桃ヶ丘小学校・桃陵中学校での特別授業	令和7年1月22日

(2) 乗車予約

開始日 令和7年1月15日（水）8時30分～

※予約は自動運転公式 LINE 又は電話により行います。

(3) 出発式

日時 令和7年1月24日（金）13時～

場所 ピアーレ桃花台

(4) 関係者試乗会

日時 令和7年1月24日（金）13時30分～

場所 桃花台東回りルート、桃花台西回りルート

■ その他

出発式に併せて小牧警察署及び市民生活部市民安全課による交通安全の啓発活動を実施します。

■ 問合先

都市政策部次長 舟橋

電話：0568-72-2101（内線 364）

担当課：都市整備課交通政策係（内線 138）