

社会資本整備総合交付金 事後評価シート
安心・安全で快適な生活環境の推進

令和2年2月

愛知県小牧市

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (市街地整備) 事後評価書

令和2年2月 日

| 計画の名称 | 安全・安心で快適な生活環境の推進 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|----------|-------|--|-----|--------|---|--------|---|--------|--------------------------|----------------|--|--|----|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--|-----|-----|-----|--|---|-------|-------|-------|--|--|-------|-------|-------|--|
| 計画の期間 | 平成29年度 ~ 令和元年度 (3年間) | | | 交付対象 | 小牧市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>本計画では、第6次小牧市総合計画の基本理念である「暮らしを守る・暮らしを豊かにする・暮らしを未来につなぐ」に基づき、第6次小牧市総合計画新基本計画の課題の一つとして掲げている「安全・快適で円滑に移動できる道路空間の確保」及び「誰もが利用しやすい既存公園の改善」により、安全・安心で快適な生活環境の実現に向けて、各種事業を進めることを目的とする。具体的には、歩行者・自転車・自動車など道路を利用する全ての人々が安全・快適で円滑に移動できる道路整備を行うとともに、地域住民の交流の場や憩いの場となる公園において、誰もが安全・安心に利用できるよう施設の改善に取り組み、都市基盤整備等による安全・安心で快適な生活環境の推進を図るものである。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標 (定量的指標) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・拠点間 ((都)北尾張中央道から名鉄小牧駅まで) の所要時間を19分から17分に短縮させる。 ・公園施設長寿命化計画に位置づけられた公園の健全な公園施設 (遊具) の割合を77.5%から86.0%に増加させる。 ・事業計画区域内の「小牧市は安全・安心でいきいきと暮らせるまち」だと思ふ市民の割合を59.0%から59.4%に増加させる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H28末)</th> <th>(H30末)</th> <th>(R1末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業効果を測るため、平日の夕方ピーク時において、幹線道路である (都) 北尾張中央道から本計画で整備する市道小牧市之久田線をとおり、名鉄小牧駅までかかった所要時間の平均を計測する。(拠点間の所要時間 (分))</td> <td>19分</td> <td>19分</td> <td>17分</td> <td>既存計画である社会資本総合整備計画 (暮らしを守り・未来につなぐまちづくり) からA-3~A10及びC-4を切り出し、新たに別計画で社会資本総合整備計画 (一般計画) を策定した。なお、A-4 (街路事業: 小牧南地区 ((都)名古屋犬山線ほか4路線) については、H27、H28で事業完了のため、本計画への位置づけはしていない。 ※A-7はH30より社会資本総合整備計画「暮らしを守り・未来につなぐまちづくり (重点計画)」へ移行。 ※A'-9はH30より社会資本総合整備計画「小牧市における安全安心な防災公園づくり (防災・安全)」へ移行。</td> </tr> <tr> <td>健全な公園施設 (遊具) の割合を測るため、公園施設長寿命化計画に位置づけられた公園のうち、A判定及びB判定の割合を算出する。 (健全な遊具の割合) = (A判定+B判定) / (公園施設長寿命化に位置づけられた公園の全施設 (遊具)) × 100</td> <td>77.5%</td> <td>83.9%</td> <td>86.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>「暮らしの安全・安心の確保」に向けた都市基盤整備や各種事業実施の効果を測るため、「小牧市は安全・安心でいきいきと暮らせるまち」だと思ふ市民の割合をアンケート実施により集計する。</td> <td>59.0%</td> <td>59.2%</td> <td>59.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | (H28末) | (H30末) | (R1末) | 事業効果を測るため、平日の夕方ピーク時において、幹線道路である (都) 北尾張中央道から本計画で整備する市道小牧市之久田線をとおり、名鉄小牧駅までかかった所要時間の平均を計測する。(拠点間の所要時間 (分)) | 19分 | 19分 | 17分 | 既存計画である社会資本総合整備計画 (暮らしを守り・未来につなぐまちづくり) からA-3~A10及びC-4を切り出し、新たに別計画で社会資本総合整備計画 (一般計画) を策定した。なお、A-4 (街路事業: 小牧南地区 ((都)名古屋犬山線ほか4路線) については、H27、H28で事業完了のため、本計画への位置づけはしていない。 ※A-7はH30より社会資本総合整備計画「暮らしを守り・未来につなぐまちづくり (重点計画)」へ移行。 ※A'-9はH30より社会資本総合整備計画「小牧市における安全安心な防災公園づくり (防災・安全)」へ移行。 | 健全な公園施設 (遊具) の割合を測るため、公園施設長寿命化計画に位置づけられた公園のうち、A判定及びB判定の割合を算出する。 (健全な遊具の割合) = (A判定+B判定) / (公園施設長寿命化に位置づけられた公園の全施設 (遊具)) × 100 | 77.5% | 83.9% | 86.0% | | 「暮らしの安全・安心の確保」に向けた都市基盤整備や各種事業実施の効果を測るため、「小牧市は安全・安心でいきいきと暮らせるまち」だと思ふ市民の割合をアンケート実施により集計する。 | 59.0% | 59.2% | 59.4% | |
| | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (H28末) | (H30末) | (R1末) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業効果を測るため、平日の夕方ピーク時において、幹線道路である (都) 北尾張中央道から本計画で整備する市道小牧市之久田線をとおり、名鉄小牧駅までかかった所要時間の平均を計測する。(拠点間の所要時間 (分)) | 19分 | 19分 | 17分 | 既存計画である社会資本総合整備計画 (暮らしを守り・未来につなぐまちづくり) からA-3~A10及びC-4を切り出し、新たに別計画で社会資本総合整備計画 (一般計画) を策定した。なお、A-4 (街路事業: 小牧南地区 ((都)名古屋犬山線ほか4路線) については、H27、H28で事業完了のため、本計画への位置づけはしていない。 ※A-7はH30より社会資本総合整備計画「暮らしを守り・未来につなぐまちづくり (重点計画)」へ移行。 ※A'-9はH30より社会資本総合整備計画「小牧市における安全安心な防災公園づくり (防災・安全)」へ移行。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 健全な公園施設 (遊具) の割合を測るため、公園施設長寿命化計画に位置づけられた公園のうち、A判定及びB判定の割合を算出する。 (健全な遊具の割合) = (A判定+B判定) / (公園施設長寿命化に位置づけられた公園の全施設 (遊具)) × 100 | 77.5% | 83.9% | 86.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 「暮らしの安全・安心の確保」に向けた都市基盤整備や各種事業実施の効果を測るため、「小牧市は安全・安心でいきいきと暮らせるまち」だと思ふ市民の割合をアンケート実施により集計する。 | 59.0% | 59.2% | 59.4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 661.0百万円 | A | 660.0百万円 (うち提案事業分 0百万円) | B | 0.0百万円 | C | 1.0百万円 | D | 0.0百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0.2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価 (中間評価)

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|
| ○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期 | | | | | | | | | | |
| 事後評価の実施体制 | | | | | 事後評価の実施時期 | | | | | |
| 担当部署内で事後評価を実施 | | | | | 令和2年3月 | | | | | |
| | | | | | 公表の方法 | | | | | |
| | | | | | 市ホームページ | | | | | |

| 1. 交付対象事業の進捗状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|------|------|------|-----|------|------|--------------------------|------------------------|------|-------------|-----|----|-------------|-------|------------|----|
| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H29 | H30 | R1 | | | | |
| A01-001 | 街路 | 一般 | 小牧市 | 直接 | 小牧市 | | | 小牧文津地区 ((都)文津循環1号線ほか2路線) | 区画整理 A=37.6ha | 小牧市 | | | | 163.0 | — | — | |
| A01-002 | 道路 | 一般 | 小牧市 | 直接 | 小牧市 | | | 市道小牧市之久田線 (第3-2工区) | 現道拡幅 W=16-18, L=290m | 小牧市 | | | | 210.0 | — | — | |
| A01-003 | 道路 | 一般 | 小牧市 | 直接 | 小牧市 | | | 市道小牧市之久田線 (第3-3工区) | 現道拡幅 W=10.5-17, L=295m | 小牧市 | | | | 123.0 | — | — | |
| A12-004 | 公園 | 一般 | 小牧市 | 直接 | 小牧市 | | | 公園施設長寿命化対策支援事業 | 25公園、45遊戯施設改築、1橋梁 | 小牧市 | | | | 144.0 | — | 策定済 | |
| A12-005 | 公園 | 一般 | 小牧市 | 直接 | 小牧市 | | | 公園施設長寿命化計画策定調査 | 18橋梁 | 小牧市 | | | | 4.0 | — | 策定済 | 点検 |
| A07-006 | 下水道 | 一般 | 小牧市 | 直接 | 小牧市 | | | 町屋汚水枝線 外 | L=855m | 小牧市 | | | | 16.0 | — | — | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | 660.0 | | | |

| B 関連社会資本整備事業（該当なし） | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|------|-----------------|------|---------|------|----------------|-------------------------|----------------|------------|--------|----|----------------|---|------|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H29 | H30 | R1 | | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | 0.0 | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H29 | H30 | R1 | | | |
| C12-001 | 公園 | 一般 | 小牧市 | 直接 | 小牧市 | | 公園施設長寿命化対策支援事業 | 休養施設の改築（3公園） | 小牧市 | | | | 1.0 | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | 1.0 | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 | | |
| C12-001 | 基幹事業である「公園施設長寿命化対策支援事業(1-A-8)」において、遊戯施設とあわせて他の施設を一体的に整備することにより、市民が安全に公園を利用でき、計画目標である安全・安心で住みやすいまちづくりを推進する。 | | | | | | | | | | | | | | |
| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業（該当なし） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H29 | H30 | R1 | | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | 0.0 | | |
| その他関連する事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H29 | H30 | R1 | | | |
| 1-A'-9 | 公園 | 一般 | 小牧市 | 直接 | 小牧市 | | 都市公園事業（市民四季の森） | A=28.2ha、駐車場整備（A=0.4ha） | 小牧市 | | | | 72.0 | 社会資本総合整備計画「小牧市における安全安心な防災公園づくり（防災・安全）」へ移行 | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | 72.0 | | |
| その他関連する事業の全体事業費 | | | 合計 (A+B+C+D) | | 72.0百万円 | A | 72.0百万円 | B | 0.0百万円 | C | 0.0百万円 | D | 0.0百万円 | 効果促進事業費の割合 | 0.0% |

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する
 交付対象事業の効果の発現状況

- ・道路事業により「市道小牧市之久田線」が整備されたことにより、交通環境が改善された結果、平日夕方のピーク時における（都）北尾張中央道から名鉄小牧駅までの拠点間所要時間が短縮したことから、事業の効果が発現していると考えられる。
- ・また、本計画に位置付けた各種事業が計画通り進捗し、その効果が発現した結果、市民調査において「小牧市は安全・安心でいきいきと暮らせるまち」であると評価する割合が上昇したと考えられる。

| | | | | | |
|---------------|--|-------|-------|----------------|--|
| II 定量的指標の達成状況 | 指標① 拠点間（（都）北尾張中央道から名鉄小牧駅まで）の所要時間を短縮させる。 | 最終目標値 | 17分 | 目標値と実績値に差が出た要因 | 目標達成 |
| | | 最終実績値 | 11分 | | |
| | 指標② 公園施設長寿命化計画に位置づけられた公園の健全な公園施設（遊具）の割合を増加させる。 | 最終目標値 | 86.0% | 目標値と実績値に差が出た要因 | 公園施設長寿命化対策計画に基づき、公園内の遊具の改修を進めてきており、健全な遊具の割合は従前値を上回っているものの、目標値を達成することができなかった。 |
| | | 最終実績値 | 78.2% | | |
| | 指標③ 事業計画区域内の「小牧市は安全・安心でいきいきと暮らせるまち」だと思ふ市民の割合を増加させる。 | 最終目標値 | 59.4% | 目標値と実績値に差が出た要因 | 目標達成 |
| | | 最終実績値 | 74.2% | | |

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況
 （必要に応じて記述）

-

3. 特記事項（今後の方針等）

公園施設長寿命化計画を基に、健全な公園施設の継続的な維持を図る。
 土地区画整理事業（小牧文津地区）や下水道事業等についても、継続的に事業を推進する。

(参考様式3) (参考図面) 社会資本整備総合交付金

| | | | |
|-------|----------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 安全・安心で快適な生活環境の推進 | | |
| 計画の期間 | 平成29年度 ~ 令和元年度 (3年間) | 交付対象 | 小牧市 |

