

都市再生整備計画 モニタリングシート  
小牧線沿線地区

平成30年3月

愛知県小牧市

様式3 評価結果のまとめ

都道府県名	愛知県		市町村名	小牧市		地区名	小牧線沿線地区		面積	520ha		
交付期間	平成27年度～平成31年度		事後評価実施予定時期	平成32年度	モニタリング実施時期	平成29年度	交付対象事業費	3,686.0	国費率	0.424		
1)事業の実施状況	当初計画に位置づけ、実施済み、実施中、実施予定の事業	基幹事業	事業名 道路(田県神社前駅前広場) 公園(岩崎山公園、浜井場公園、小牧口西公園、町屋公園、松林東公園) 高質空間形成施設(緑化施設等)(田県神社前駅前広場) 高次都市施設(地域交流センター)(久保一色本田会館) 土地区画整理事業(小牧文津地区、小牧岩崎山前地区、小牧南地区)				事業進捗の状況(順調か、遅れているか) 次の事業において、当初計画から事業期間を延伸している。 ・公園(浜井場公園)					
		提案事業	事業効果分析調査 まちづくり活動推進事業(街区公園整備事業(ワークショップ)(小牧西公園外2公園)				概ね予定通りに進捗している					
	当初計画から削除した事業	基幹事業	公園(町屋公園、松林東公園)		事業計画の見直しにより削除		削除/追加による目標、指標、数値目標への影響		なし			
		提案事業	まちづくり活動推進事業(街区公園整備事業(ワークショップ)(外2公園)		事業計画の見直しにより(外2公園)について削除				なし			
	新たに追加した事業	基幹事業	高質空間形成施設(緑化施設等)(小牧口駅前広場)		事業計画の見直しにより追加				なし			
		提案事業	なし									
	交付期間の変更	当初	平成27年度～31年度		交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響		-					
		変更	-									
	2)都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標		単位	従前値	目標値	モニタリング	目標	総合所見		今後の対応方針	
					基準年度	目標年度	計測年度	達成見込み				
指標1		計画区域内居住率	%	18.3	H25年度	18.9	H31年度	18.6	H29年度	あり なし	<ul style="list-style-type: none"> <li>区画整理事業等本地区における各種事業が着実に進んだことにより、住環境が向上している。その結果、地区内居住率が従前値よりも増加していることから、事業効果が発現していると考えられるが、目標値には達しておらず、今後、事業が完成することにより居住率の更なる増加が期待される。</li> </ul>	土地区画整理事業をはじめとする事業の計画的な進捗を推進し、地区内の住環境の向上を目指すことにより、居住率の増加を図る。
指標2		巡回バス利用者数	人/年	159,792	H25年度	191,750	H31年度	357,132	H29年度	あり なし	<ul style="list-style-type: none"> <li>田県神社前駅前広場整備事業の完成や区画整理事業の進捗等により、巡回バスのルートの増加などが図られ、巡回バス利用者数は目標値を達成し、事業効果が発現していると考えられる。</li> </ul>	巡回バス利用者数の更なる増加を図るため、区画整理事業など、各種事業中の事業の計画的な進捗を図るとともに、巡回バス利用に関するPR活動や、その他公共交通機関との連携等を推進する。また、本指標を補完する指標として、その他の数値指標2(名鉄小牧線利用者数及び「公共交通を週に1回以上利用している」人の割合)を設定した。
指標3	安全・安心満足度	%	68.3	H25年度	75.3	H31年度	59.7	H29年度	あり なし	<ul style="list-style-type: none"> <li>区画整理事業をはじめとする本地区内において取り組んでいる事業効果により、安全・安心満足度の向上を図りたいが、従前値よりも低い評価となってしまう。なお、本地区の安心安全満足度を低下させるような大きな事件や災害は発生しておらず、本地区の犯罪件数および、交通事故発生件数は減少している。</li> </ul>	区画整理事業をはじめとする事業の計画的な進捗を推進するとともに、本地区内で生活する人々や居住する人々が安全・安心できるよう、ハード面だけでなくソフト面における対策なども検討していく。また、本指標を補完する指標として、その他の数値指標3(交通事故発生件数)を設定した。	

	指標		従前値	目標値	モニタリング	目標	総合所見	今後の対応方針	
	単位	基準年度	目標年度	計測年度	達成見込み				
3) その他の数値指標 (当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	その他の数値指標1	名鉄小牧線利用者数 【指標2:巡回バス利用者数関連】	千人/年	5,757 H25年度	/	6,267 H29年度	/	田県神社前駅前広場の完成や土地区画整理事業の進捗等により、地区内の名鉄小牧線利用者数は増加している。今後、事業が更に進捗することにより名鉄小牧線利用者数の更なる増加が期待される。	名鉄小牧線利用者数の更なる増加を図るため、駅前広場や区画整理事業など、各種事業中の事業の計画的な進捗を図る。
	その他の数値指標2	「公共交通を週に1回以上利用している」人の割合 【指標2:巡回バス利用者数関連】	%	17 H27年度	/	20 H29年度	/	田県神社前駅前広場の完成や土地区画整理事業の進捗等により公共交通の利用環境が向上し、「公共交通を週に1回以上利用している」市民の割合は増加している。今後、事業が更に進捗することにより更なる増加が期待される。	駅前広場や区画整理事業などの事業の推進により指標改善につなげていく。
	その他の数値指標3	交通事故発生件数 【指標3:安全・安心満足度関連】	件/年	394 H25年度	/	308 H28年度	/	土地区画整理事業の進捗等により交通環境が改善し、交通事故発生件数は減少している。今後、事業が更に進捗することにより、交通事故発生件数の更なる減少が期待される。	交通事故発生件数の減少を図るため、駅前広場や区画整理事業など、各種事業中の事業の計画的な進捗を図る。
4) 定性的な効果発現状況	特になし								
5) 実施過程の評価	実施内容			実施状況			今後の対応方針等		
	モニタリング	平成29年度にモニタリングを実施し、モニタリングシートを作成した。		都市再生整備計画に記載し、実施できた		●	モニタリングの結果に応じて都市再生整備計画の内容の見直しを実施するとともに、引き続き事業を推進する。		
				都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した					
				都市再生整備計画に記載し、実施できた					
				都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した					
	住民参加プロセス			都市再生整備計画に記載し、実施できた					
				都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した					
				モニタリング時点では実施していない					
	持続的なまちづくり体制の構築			都市再生整備計画に記載し、実施できた					
				都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した					
				モニタリング時点では実施していない					
都市再生整備計画に記載し、実施できた									
		都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した							
		モニタリング時点では実施していない							
6) モニタリングの所見	総合所見	順調 要改善	● 目標値の見直しまたは、その他の数値指標による効果計測をおこなう必要がある。		今後の事業の改善点	各事業の精査等を行い、事業の円滑な推進に努める。			