

こまき巡回バス 料金券

「こまき利用券」の提示で、1日のうちなら何回でも、この路線でも乗ることができます。

大人 200円 (1日) 小学生 100円 (1日) 幼児 65歳以上 無料

《路線図・時刻表》

200円で1日乗り放題! (小学生は100円) 65歳以上無料

※黒文字の便は、平日・土日祝日が運行します。



料金の支払方法

- 1. 乗車券 (乗車回数に応じた乗車券)
2. 回数券 (10回利用) ... 2,000円 (小学生は1000円)
3. 回数乗車券 (乗車回数に応じた乗車券)
4. 回数乗車券 (乗車回数に応じた乗車券)
5. 回数乗車券 (乗車回数に応じた乗車券)
6. 回数乗車券 (乗車回数に応じた乗車券)
7. 回数乗車券 (乗車回数に応じた乗車券)
8. 回数乗車券 (乗車回数に応じた乗車券)
9. 回数乗車券 (乗車回数に応じた乗車券)
10. 回数乗車券 (乗車回数に応じた乗車券)

忘れ物・運行に関する問い合わせ先

お問い合わせ先 (株)小牧東営業所 TEL 0568-79-6464

小牧市役所 都市政策課 都市整備課 TEL 0568-76-1138

運行について 休営業日 (8月13日～15日)・年末期間 (12月29日、30日)は土日祝日ダイヤで運行いたします。

年末天候 (12月31日～1月3日)は道路の凍結により遅れることがありますので、あらかじめご了承ください。

注意事項

- ※市内は利用料金のみで十分です、あらかじめ予約が必要です。
※遠くまで乗る場合は乗車料をいただきます。
※定員に達した場合は乗車できませんので、ご了承ください。
※乗換などご迷惑が必要な場合は、運転手にお申し付けください。

ピーチバスからこまきへ乗り継ぐ場合

当日限り2回までピーチバスに50円割引乗車できます。

ピーチバス乗車時、こまき乗車時については乗車料を2枚取りをお受けください。

こまき乗車料を2枚取りをお受けください。

ご利用にあたっては、乗車料を2枚取りをお受けください。

こまきからピーチバスに乗り継ぐ場合

当日限り2回までピーチバスに50円割引乗車できます。

ピーチバス乗車時、こまき乗車時については乗車料を2枚取りをお受けください。

ご利用にあたっては、乗車料を2枚取りをお受けください。

バスロケーションシステム

バスロケーションシステムは、バスに設置するGPSを利用してバスの位置情報を収集し、バスの発車時刻や遅延状況等の運行情報をインターネット上で提供するシステムです。

利用方法

携帯電話やスマートフォンで検索し、インターネット上のサイトで見たり、スマートフォン、携帯・スマホ用画面 (右図) で運行情報を把握することができます。

下記QRコードを携帯電話やスマートフォンで読み取り、あるいはスマートフォンで検索し、インターネット上のサイトで見たり、スマートフォン、携帯・スマホ用画面 (右図) で運行情報を把握することができます。

バスはいつ来る?

利用方法

パソコンからアクセス

パソコン画面では、時刻表におけるバスに位置に加え、地図上で路線網やバスの位置などに関する情報も把握することができます。

ご利用にあたっては、乗車料を2枚取りをお受けください。

ご利用にあたっては、乗車料を2枚取りをお受けください。

ご利用にあたっては、乗車料を2枚取りをお受けください。

1. 小牧市バス

Table with 12 columns (Route 1-12) and 5 rows of arrival/departure times.

13. 野田大山線

Table with 13 columns (Route 13) and 5 rows of arrival/departure times.

H6. 多岐線

Table with 13 columns (Route H6) and 5 rows of arrival/departure times.

2. 河内川線

Table with 12 columns (Route 2) and 5 rows of arrival/departure times.

3. 北郷線

Table with 12 columns (Route 3) and 5 rows of arrival/departure times.

H1. 舟洋線

Table with 13 columns (Route H1) and 5 rows of arrival/departure times.

7. 桜花台線

Table with 12 columns (Route 7) and 5 rows of arrival/departure times.

H2. 三ツツ淵線

Table with 13 columns (Route H2) and 5 rows of arrival/departure times.

H3. 社中線

Table with 13 columns (Route H3) and 5 rows of arrival/departure times.

11. 船町橋分岐線

Table with 12 columns (Route 11) and 5 rows of arrival/departure times.

H4. 間ヶ崎線

Table with 13 columns (Route H4) and 5 rows of arrival/departure times.

H5. 春日橋線

Table with 13 columns (Route H5) and 5 rows of arrival/departure times.

1. 小牧市バス

Table with 12 columns (Route 1) and 5 rows of arrival/departure times.

2. 河内川線

Table with 12 columns (Route 2) and 5 rows of arrival/departure times.

3. 北郷線

Table with 12 columns (Route 3) and 5 rows of arrival/departure times.

7. 桜花台線

Table with 12 columns (Route 7) and 5 rows of arrival/departure times.

11. 船町橋分岐線

Table with 12 columns (Route 11) and 5 rows of arrival/departure times.

13. 野田大山線

Table with 13 columns (Route 13) and 5 rows of arrival/departure times.

H1. 舟洋線

Table with 13 columns (Route H1) and 5 rows of arrival/departure times.

H2. 三ツツ淵線

Table with 13 columns (Route H2) and 5 rows of arrival/departure times.

H3. 社中線

Table with 13 columns (Route H3) and 5 rows of arrival/departure times.

H4. 間ヶ崎線

Table with 13 columns (Route H4) and 5 rows of arrival/departure times.

H5. 春日橋線

Table with 13 columns (Route H5) and 5 rows of arrival/departure times.

H6. 多岐線

Table with 13 columns (Route H6) and 5 rows of arrival/departure times.

1. 小牧市バス

Table with 12 columns (Route 1) and 5 rows of arrival/departure times.

2. 河内川線

Table with 12 columns (Route 2) and 5 rows of arrival/departure times.

3. 北郷線

Table with 12 columns (Route 3) and 5 rows of arrival/departure times.

7. 桜花台線

Table with 12 columns (Route 7) and 5 rows of arrival/departure times.

11. 船町橋分岐線

Table with 12 columns (Route 11) and 5 rows of arrival/departure times.

13. 野田大山線

Table with 13 columns (Route 13) and 5 rows of arrival/departure times.

H1. 舟洋線

Table with 13 columns (Route H1) and 5 rows of arrival/departure times.

H2. 三ツツ淵線

Table with 13 columns (Route H2) and 5 rows of arrival/departure times.

H3. 社中線

Table with 13 columns (Route H3) and 5 rows of arrival/departure times.

H4. 間ヶ崎線

Table with 13 columns (Route H4) and 5 rows of arrival/departure times.

H5. 春日橋線

Table with 13 columns (Route H5) and 5 rows of arrival/departure times.

H6. 多岐線

Table with 13 columns (Route H6) and 5 rows of arrival/departure times.

1. 小牧市バス

Table with 12 columns (Route 1) and 5 rows of arrival/departure times.

2. 河内川線

Table with 12 columns (Route 2) and 5 rows of arrival/departure times.

3. 北郷線

Table with 12 columns (Route 3) and 5 rows of arrival/departure times.

7. 桜花台線

Table with 12 columns (Route 7) and 5 rows of arrival/departure times.

11. 船町橋分岐線

Table with 12 columns (Route 11) and 5 rows of arrival/departure times.

13. 野田大山線

Table with 13 columns (Route 13) and 5 rows of arrival/departure times.

H1. 舟洋線

Table with 13 columns (Route H1) and 5 rows of arrival/departure times.

H2. 三ツツ淵線

Table with 13 columns (Route H2) and 5 rows of arrival/departure times.

H3. 社中線

Table with 13 columns (Route H3) and 5 rows of arrival/departure times.

H4. 間ヶ崎線

Table with 13 columns (Route H4) and 5 rows of arrival/departure times.

H5. 春日橋線

Table with 13 columns (Route H5) and 5 rows of arrival/departure times.

H6. 多岐線

Table with 13 columns (Route H6) and 5 rows of arrival/departure times.