

公共交通地域懇談会の実施結果（概要）

1) 実施概要

(1) 実施の目的

小牧市地域公共交通計画の策定及びこまき巡回バス「こまくる」の再編にあたり、市民の公共交通に対するニーズや公共交通の利用促進に関するアイデアなどを把握することを目的として実施しました。

(2) 開催概要

①テーマ

市内公共交通ネットワークの現状を知ろう
みんなが利用しやすい公共交通について考えよう

②開催日時等

開催日時		参加人数	開催場所
令和5年11月3日(金)	10:00~	6人	北里市民センター
令和5年11月3日(金)	14:00~	14人	東部市民センター
令和5年11月5日(日)	10:00~	10人	小牧市役所
令和5年11月5日(日)	14:00~	13人	味岡市民センター


③当日の進め方

- (ア) 事務局よりテーマと進め方の説明
- (イ) 事務局より「市内公共交通ネットワークの現状と交通を取り巻く社会情勢について」の説明
- (ウ) グループワーク
 - ・「公共交通についての困りごと」「みんなが利用しやすい公共交通にするためのアイデア」についての意見交換
- (エ) 発表
 - ・各グループの代表者が各グループで出した意見を発表


2) 実施結果 (主な意見)

北里・小牧南地区	
日時・場所	令和5年11月3日(祝)午前10時～ 北里市民センター
参加人数	6人
公共交通についての困りごと	<p><本数・ダイヤについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行本数が少ない ・時間帯によっては便数が少ない <p><コースについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・小牧駅から直接四季の森へ行くコースが欲しい ・名鉄犬山線岩倉駅へのルートが欲しい(こまくる) ・岩倉、間内駅(又は小牧駅)へつながれば大変ありがたい(こまくる) ・余分な所にとまりすぎる(こまくる) ・コースが再編される度に、便利になった人と不便になった人とわかれる ・足が悪いので自宅迄こまくるに来てほしい ・バス停が変わり、利用しづらい(三ツ淵原団地) ・春日寺から南小学校への通学に以前は名鉄バスがあったが、現在なくなり、低学年の子どもはとてつらい <p><乗り換えについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・複数地に行く時、乗換が不便 ・目的地によっては乗りつぎがうまくいかず待ち時間が多い <p><利便性・利用環境について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・藤島線利用者 9:15 十三塚へ 小牧駅行が満員で立っている人がいっぱいいる ・こまくるバス停にイスあれば有難い ・多気線の利用者は十三塚西から乗って、昼すぎ(15:00～16:00)にジョーシンで買物ができ、満足している ・こまくるバス停に屋根があるところもあるが、風よけと屋根がほしい ・名鉄岩倉～間内線の朝・夕の時間帯は3～5人以上の人が乗っている <p><情報提供について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線図の矢印、分かりにくい ・スマホでこまくるの進行時間の「遅れ」が分かるのは良い
みんなが利用しやすい公共交通のためのアイデア	<p><コースについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・基点になる所を多くする ※ルートを多くする ・家の前にバス停を設置してほしい ・一般の人でも使いやすいような再編をする <p><利便性・利用環境について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・福祉中心だけでなく一般向けに使いやすいとする ・バス停に屋根を設置してほしい <p><巡回バス以外の公共交通について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・高齢者へのタクシー券配布 ・時間関係なく手を上げたら止まるバス ・AI デマンドを美浜形式で運用すると良い ・バス停まで歩くのが大変のため、細かい道への配車でできれば良い ・小型ワゴン車は白タクに該当するのでは(事故処理の際に問題がある) ・ドアツウドアで動きやすい交通機関があれば良い ・公共交通の種類を多くすると良い。タイムみたいに、バス、ロッティ、トゥクトゥク、バイク等の活用を検討すると良い ・市の行政バス等を活用して、低学年の子は小学校への送迎できないか
地域懇談会の様子	

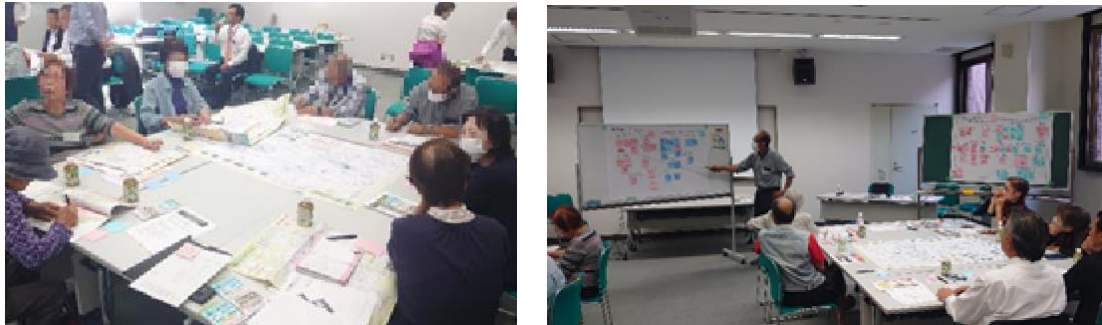
篠岡地区	
日時・場所	令和5年 11月 3日(祝)午後 2時～ 東部市民センター
参加人数	14人
公共交通 についての 困りごと	<p><本数・ダイヤについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・本数が少ない ・運行本数少ない 少なくとも1時間2本は必要だと思う ・休日の終バス 21時台は走ってほしい(春日井ー小牧区間) ・味岡駅で買い物をしたとき、帰りのバスの時刻が中途半端で困る(こまくる) ・朝の路線バスの時間が日によってまちまちで困る ・バス停は近い方がいいが、私の住んでいる道路は狭いので、バス停の設置は無理かと思うが、毎時に便があると助かる ・土日祝日の便が少ない。昼間に運行していないのが不便 ・春日井駅行きの名鉄バスを利用しているが、1本/時間無い時間帯がある <p><コースについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・最寄りの林会館のバス停がなくなった ・小牧駅→小牧市役所間で利用者がいないバスがある ・ドンキホーテに買い物に行くとき、すごく大回りになるので困る ・必要でないコースがある(T4) ・T3以前は「林」を通っていたのに通らなくなったので池之内まで歩かなければならない ・市民病院など名鉄小牧線の西へ行くのに一路線では行けない ・城山大草線が直接四季の森へ行ってないので、四季の森や野口の郷に行きにくい。城山3丁目から乗り換えないと行けない ・目的地までそんなに遠くないのに、バス利用(こまくる)だと大回りで時間がかかる ・バス停までは歩いて 20分程かかる ・バス停がもう少し近いところだったら良い ・気温が高いときは公共交通まで歩いてアクセスできない ・こまくるが通行するための道路幅等の条件を緩和してほしい ・区内に入る道路が狭く、こまくるの車両が入ってこられない ・センターに早く行ける路線が無い <p><乗り換えについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・市民病院へ行くのに味岡駅で乗り換えないと行けない。しかも時刻が繋がっていない ・以前は直通便があったが、東部(桃花台5)から市民病院・市役所へは乗り換えがあり不便になった ・連絡が悪く、小牧駅で乗り換えの際、バスが出ていってしまい、間に合わなかった <p><利便性・利用環境について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・バスが小さく、多くの人が座れない ・桃花台センターのバス停が暗いため、バス停の環境を調べてほしい ・ベビーカート利用時に使いづらいのではないかな ・車イス利用時に、乗車補助をしてもらえるのか <p><情報提供について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・PR不足だと思う ・スマートフォン、携帯電話でダイヤ時刻表、経路など小牧市全体の情報が見られるといい ・本数が何本あるか分からない(こまくる) ・こまくるは分かりづらい(ガイドがないと分からない) ・行先によって、どの路線を使えば良いか分からない <p><巡回バス以外の公共交通について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・キックボード等の新しい乗物が出ているが、年長者は乗れない ・地域主体で車を巡回させる場合は、事故発生の際、責任問題となることが懸念される <p><その他></p> <ul style="list-style-type: none"> ・朝夕の幹線道路の渋滞を何とかしてほしい ・小牧方面に行くよりも「あおい交通」や「名鉄バス」で春日井駅へ行くので、こまくるには乗った事がない ・こまくるを巡回させるには今後、運転手不足になることが想定される

<p>みんなが 利用しや すい公共 交通にす るための アイデア</p>	<p><本数・ダイヤについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・他市町との連携運行し、休日も運行本数を一定数確保する ・年末年始も運行する ・味岡で買い物する時間がおおむね1時間のため、それに合わせてダイヤを組んでほしい <p><コースについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路が拡幅されるので「林会館」のバス停を復活してほしい ・野口、林の辺りからも市民病院へ1本で行けるようにしてほしい ・買い物に利用するため、桃花台内を巡回するバスがあると良い ・「こまくる」は巡回路線にしてほしい ・ハイウェイオアシスも今後できて、四季の森までの利用者も増えそうなので、城山大草線の行き先をエコハウスでなく四季の森にできないか？ ・小牧駅 野口の郷間を直通にしてほしい <p><利便性・利用環境について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・桃花台センター内にバスロータリーを設置する ・春日井のコミュニティバスは老人も料金が必要らしいが、小牧市でも 100 円から 200 円の料金を徴収すると良い ・こまくるの車両サイズをワンボックス程度に小さくし、運用の回数を増やす <p><情報提供について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・こまくるのスマホアプリがあるといい ・目的地へ行くために必要な路線を分かりやすくしてほしい <p><巡回バス以外の公共交通について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和8年4月再編運行開始にむけ、自動運転への対応を進めることが大切。桃花台地区は道路条件も良いと思うので、導入を検討してほしい ・軽自動車クラスの車両でお年寄、病人を乗せて輸送するような交通があると良い ・電話対応のデマンド交通を小さめの車両で運行する ・お年寄の送り迎えは小型車の巡回で対応すると良い ・バス停以外で手を上げればのせてもらえるような交通手段を検討してほしい ・路線内で自由に乗り降り出来るような交通手段を検討してほしい ・バスの終点から自宅等の区間の移動に対応するため、高齢者へタクシー券を配布してほしい ・地域主体で送迎やデマンド交通を運行する際は、市が保険に入って援助することが必要となる <p><その他></p> <ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路の見直しをしてほしい ・今日の懇談会は 14 人程度の参加で少ないため、全住民を対象にアンケートを取り、ニーズを調査すると良い ・道路の拡張が必要 ・高齢運転者でも安全に運転する人もいるため、一概に免許返納ではなく、個々人に合わせた対応が必要となる
<p>地域懇談 会の様子</p>	

小牧・巾下地区	
日時・場所	令和5年 11月 5日(日)午前 10時～ 小牧市役所
参加人数	10人
公共交通 についての 困りごと	<p><本数・ダイヤについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・イオンで買い物をした日の夕方の時間にバスがまったく来なかったことがある <p><コースについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・自宅から三ツ瀨原団地のバス停までの距離が長くなったので使いにくくなった ・小松寺団地から「野口の郷」へ昔は行けたものの、現在はつながっていない ・小松寺団地から直接、小牧駅につながっていない ・春日寺に住んでいる人の南小学校への通学にバスが使えるようにしてほしい。以前は名鉄バスの路線があった ・小松寺団地から小牧駅へルートがないから、カインズやイオンに行くことができない ・バスの行き先が目的地と違うので利用しにくい ・名古屋、春日井に行くのに鉄道を利用するため、各駅への路線を増やしてほしい ・下末、川向に停留所がない ・下末、川向にバス停を増やしてほしい ・こまくるを利用してスーパーに行きづらい ・こまくるを利用して学校に行くのに不便 ・通勤通学用のバスがない。下末から JR 勝川、名古屋方面への路線を増やしてほしい <p><乗り換えについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・村中から小牧駅に行くのに乗り換えがいる ・四季の森へ行くのに乗り換えが多い ・遠くのイベント(四季の森)などに行く際の乗り換えが多く、結局こまくるは使わないことが多い <p><利便性・利用環境について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・時刻通りにバスが来ないため目的地まで時間がよめない ・バスの運転手さんによっては体が不自由な人への配慮に欠けると感じる <p><情報提供について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・市民病院止まりになる路線は乗り換えがわかりにくい ・村中のバス停の位置がわかりにくい ・こまくる乗り換えがわかりづらい <p><巡回バス以外の公共交通について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・名鉄バスと電車の交通費が高い ・桃花台、大草はあおい交通、名鉄が運行しているが、コースを下末経由に設定することは可能か ・3年前に名鉄バス 下末(大草発)線が廃線となり不便である ・食事、病院に行くときにタクシーを利用している <p><その他></p> <ul style="list-style-type: none"> ・高齢者でも自家用車を利用できる人と体が不自由になり運転できない人の2極化が進んでいる ・小松寺団地は、後期高齢者が60%以上となっているが、しようと思っても免許返納できない現状である ・駅を起点に路線が設定されているが、駅の利用者はどのくらいか。ニーズ調査の見直しをすると良い

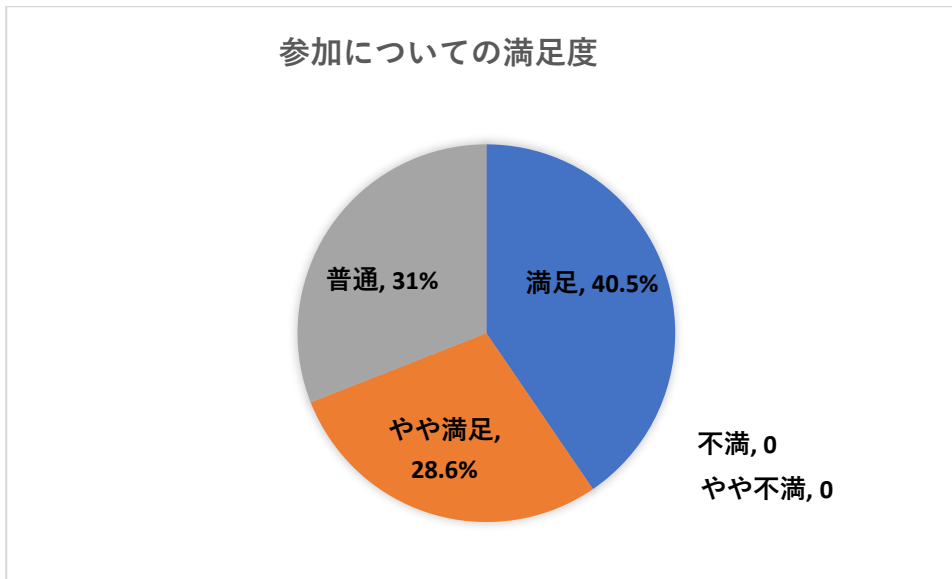
<p>みんなが利用しやすい公共交通にするためのアイデア</p>	<p><本数・ダイヤについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・通勤、通学に利用するため、下末から JR 勝川駅行のバスを増やす ・最終便を遅くしてほしい。名古屋で飲んでバスで帰ってこられない ・バスの本数増加 <p><コースについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・小松寺団地内を通るように、こまくるのコースを変更してほしい ・ドラックストア専用ルートなど、利用者のニーズに合ったものも運用すると良い ・小牧駅、市役所より、町医者、公共施設に行きたい人が多いと思うので、コースを再検討すると良い ・長距離通学をする小学生がこまくるバスを利用できるようにしてほしい ・時期によって、本数、コースを柔軟に変えられると良い ・バスの目的地を数カ所にし、利用者のニーズに対応する ・川向⇔小牧駅の路線開設が無理な場合、小牧勤労センター乗り換えてアクセスできるようにする ・春日井、岩倉など周辺市の巡回バスとの連携を検討してほしい。 ・T4 高根線を延長し、下末や川向にバス停を設置し小牧駅まで行けるようにしてほしい <p><利便性・利用環境について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・こまくるは大型バスより小回りのきくマイクロバスでの運行を今後検討してほしい ・バス停にイスや屋根があると助かる <p><情報提供について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・小木に住んでいる人にとっては以前の右まわり左まわりの路線の方が分かりやすかった ・こまくる利用体験を実施して利便性を市民にアピールする ・バスの乗り降り、乗り換え案内の Web ソフトがあると良い <p><巡回バス以外の公共交通について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス停まで歩けないので、手をあげて乗せてもらえるような交通があると良い ・小牧市内の名鉄電車、バスの交通費利用の補助金を出してほしい ・藤島から市民病院へ行くのにタクシーだと 2000 円かかる。タクシー券を1回に2枚使えると良い ・タクシー券利用は、要介護者だけではなく、後期高齢者にも提供すると良い ・バスにも乗れない高齢状態になったときはタクシーが必要になると思う。タクシー券の配布の範囲を拡大してほしい ・こまくるが走ってない地域はタクシー券があると助かる ・小松寺団地内のバスは「住民バス」は良いアイデアだと思う ・どうしても出る空白地区への対応のためデマンド交通を検討すると良い ・主要な目的地である駅、病院、市役所など以外の目的地のニーズを補う手段を AI デマンド含め検討してほしい <p><その他></p> <ul style="list-style-type: none"> ・村中区の歩道、自転車道を整備してほしい
<p>地域懇談会の様子</p>	

味噌地区	
日時・場所	令和5年 11月 5日(日)午後 2時～ 味噌市民センター
参加人数	13人
公共交通 についての 困りごと	<p><本数・ダイヤについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ラピオを通る路線で、混雑時間は本数を増やしてほしい ・文津を通る路線で 12時すぎにバスが運行していない ・こまくるの運行本数が少ない ・昼間の便がないコースがあり不便 ・大草は土日の便が少なく不便 ・帰りが遅くなる時、中央線で春日井まで来ても、その後タクシー以外の方法が無い <p><コースについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・こまくるが小牧線にしかつながっていないので犬山線を使いづらい ・山間部は現行ルート以外に小さい車で良いから運行してほしい ・買い物に行くのに小牧市の中心市街地より郊外のショッピングモールや隣町に行く方が近いのでバスを使わない ・始発の起点を味噌駅でなく田県神社前駅にすると良い ・A1,A2, A3コースを元通り+パークアリーナ便にすると良い。田県駅、たがた苑、久保山、久保一色、岩崎原、パークアリーナ、岩崎台、味噌駅、久保、田県駅のようなコースが考えられる ・前のように久保一色からアオキスーパーに行けるようにコースを設定してほしい ・市民病院へは乗り換えなしの直行便がほしい ・今は、駅で乗り換えが必要だが、市民病院に1本で行けるようにしてほしい ・久保一色、岩崎から市民病院、市役所直行バス路線を復活してほしい ・小牧市役所、市民病院直通の巡回バスを計画してほしい ・田県駅、久保、久保一色から病院への直行バスがあると良い ・各支所でのサークルに参加しているが、荷物もあり、歩いて行くこともできず困っている ・新しく出来た田県の郷まで路線を伸ばしてほしい ・大草方面へ向かうバスの不便さを解消してほしい <p><乗り換えについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・時間がないときは乗り換えができないときがある。 ・バスが遅れると乗り換えができず一時間待つことになる ・乗り換え時の残念な待ち時間がある <p><利便性・利用環境について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・こまくるは待ち時間が長い ・時刻表より早く発車しないでほしい。乗れないとその後1時間待たないといけない ・こまくるは混んでいると座席に座れない ・車椅子で乗車出来るか心配 ・一度市民病院から乗った折、始発なのに発車時刻が遅れていた ・車いす利用者がこまくるを使っているのを見かけないが利用は出来るのか ・車いすで乗るにはどうしたら良いか分からない ・バスは定時より優先して絶対に無理な運転はせず安全運転してほしい。 <p><情報提供について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス停で記載のある問い合わせ先に電話が繋がらない ・バスロケーションシステムの周知ができていない <p><巡回バス以外の公共交通について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・空気を乗せて走るバスの改善 <p><その他></p> <ul style="list-style-type: none"> ・誉高校の跡地の使用方法について。何が出来るか今は不明。場合によっては住宅地内にいっぱい車に入ってくるのではないかと

<p>みんなが 利用しや すい公共 交通にす るための アイデア</p>	<p><本数・ダイヤについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・土日便があると良い(今は土日になると大草方面の便がなくなる) ・こまくるの増発！せめて1時間に1本はほしい！ ・混み合う時間帯は30分に1本などダイヤの工夫できないか ・高齢者は増えていくので運行本数を増やしてほしい ・年末も買い物等で利用するので運行してほしい ・こまくるの終バスの時間は22:00or23:00頃までにする <p><コースについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・市民病院へ行く短縮コースがあると良い ・犬山線の布袋、柏森駅への路線を3本/日程設置すると良い ・他市コミュニティバスと協力して、コースを増やすと良い ・隣町のデパート(大口のヨシヅヤ、ドン・キホーテ)に買物が行けるようにこまくるの路線を変更すると良い ・大口の方面に行きたい。大口のコミュニティバスとこまくるの路線をつないで欲しい ・地域の細かいところまで通って欲しい ・本社台→誉高校の門前を通り→アオキスーパーに行けるようにして欲しい！ ・スーパー(イオン、ラピオ)、病院等へのこまくるの直通便を作してほしい ・学校統廃合にあわせたスクールバス路線を整備してほしい <p><利便性・利用環境について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・巡回バスの停留所に雨、日よけ設備を設置して欲しい ・地域の実情調査を実施し、バス停での困りごとなどを把握すると良い ・こまくるでは高齢者、障害者に対して席を譲ることを規則化する ・運転手の待遇を向上する ・バス停に椅子がほしい ・桃花台バスターミナル改修の進捗はどうなっているか ・スタンプラリーを実施する <p><巡回バス以外の公共交通について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・デマンド交通を充実できないか ・市民病院へ行く時は予約可能な交通手段があると良い ・白タクシーを許可する。 ・ライドシェア AI 配車の早期導入を目指してほしい ・ライドシェア団体へ手厚い補助をする ・市職員の運転車をつくる ・デマンドは10年位前に検討したようだが再度検討してはどうか ・野口地域でデマンド方式をやっているそうなので、参考にしてはどうか ・バス停外でも手を上げると止まってもらえるような交通手段があると良い ・安全にシェアサイクル、シェアキックボード通るための道路の歩道幅の確保、面整備が必要となる ・LRTで江南、小牧、春日井市、各都市を結ぶと良い ・名鉄小牧線幹線複線化や田原駅高架化を実現すると良い ・名鉄小牧線を名城 or 東山 or 桜通線への相互乗り入れすると良い ・豊山(空港)～小牧間で鉄軌道を設置すると良い ・路面電車を設置すると良い ・瀬戸の住民バスを参考に、小廻りのきく新しい交通網を作り利便性を高めると良い <p><その他></p> <ul style="list-style-type: none"> ・山間部でやっているバス内での小物販売をしてはどうか ・岩崎団地、岩崎原間の現行バスが通れるような狭あい道路を解消する
<p>地域懇談 会の様子</p>	

3) 地域懇談会参加にかかるアンケート結果

(1) 参加についての満足度



(2) 感想等

会場	感想等
北里市民センター	参加者が少なく少々残念。利用者の意見がもっと聞けると良いがアンケートでききとることができれば良いが。バス停をもっと細かく設置すると利用しやすくなるのではないか(本数を増やすのが一番だが)
	それぞれの切り口での意見が参考になった。どの行政が良いのか？利用者のアンケートが一番良いのでは。
	今後こまくるを利用する時、参考にする。
	1.小牧市の「こまくる」は高齢者にとってよい制度です。夫婦で毎日使っています。2.自治体の行政には限界あると思いますが「自治体は住民福祉の開拓者」です。国が動くよう「実行して」精度を全国に広げて下さい。3.アンケート(調査)は綿密に行うようお願いします。
東部市民センター	小中学生は無料にしてほしい。未来館へ行く児童は無料になっているが、運転手により、未来館のパスポートをもっていれば無料にしてくれる人もいる。(子どもが迷ってしまう)多気線では、豊山タウンバスへの接続になっているが、遠まわりなので、多気の中道を走ってほしい。多気から藤島へ買い物・病院へ行くルートがないので、困っている。小木から小針の郷へ行くのに藤島での乗りつぎが悪い。直接行けるようにしてもらいたい。南小へ通学するのに春日寺からこまくるに乗れるといい。以前は名鉄バスに乗っていた。
	現状の交通路線、時刻表等、利用者本人の立場のみの意見が多かったと思った。令和8年4月、こまくる再編運行時は、現在のサービス(24年問題)の維持は困難と考えられるので、いくつかの組み合わせの政策が必要。
	本日の参加だけで14人位。色々意見が出たが、出席していない市民もそれぞれ意見を持っている分け。全住民アンケートを取って欲しい。他社とも運行連携も必要です。
	初めて参加しました。みなさんが色々困っていることが同じでしたので、何とかしてほしいと思いました。3年後は、暮らしやすい小牧になってもらいたい。
	これからより年令を重ねると車イス利用者が増えると思います。この件に改善があると良いと思います。
	公共交通についての皆さんの考え方や悩みがよくわかってよかった。高齢者が市民病院等へ行く場合に乗り継ぎを少なくするために、終点から利用できるタクシー券を配布してほしい。名鉄電車、名鉄バス、あおい交通等の連絡がうまくできるようにすると効果的であると思う。
「こまくる」は利用したことが有りませんが、今後は使いたいと思っています。これに伴い年寄りが利用することが多いと思いますので、わかりやすくしてほしい。(ガイドを見ないとわからない)巡回路線にするともう少しわかり易くなると思います。「あおいバス」で春日井駅に出ることが多いですが、土日など、14時、15時台にまったくない時間帯があります。せめて1本/時間は走らせてほしいです。	

	<p>まだ利用したことがないので、今後利用する為の参考にしたいと思いました。特に乗り継ぎはしっかり頭に入れなくてはと思いました。</p> <p>いろんな意見が出ましたが、難しい問題ばかりです。こんな便利な社会に住ませて頂いて贅沢な事ばかり言って申し訳なく思います。年々高齢者が増加するので大変かと思いますが、よろしく対応して頂くようお願い致します。</p> <p>まず一回乗って見る。</p>
市役所	<p>こまくる利用者の意見をたくさん聞いてあげて下さい。社協とともに小牧市が今後も暮らしやすい町になっていくことを期待しております。</p> <p>私の認識不足、来年度の事とっていた。近々では JA 陶支店廃店、本店高根へ。川向世帯 145、春日井市 300 以内 200 世帯 3~400 世帯あり、是非来年度中に停留所の設置を切に願います。</p> <p>各地域の問題が聞けてよかったと思います。現在、あおい交通さんがこまくるを行っていると思いますが、時々、整備不良車を見ます(ストップランプ切れ)。注意した方がよいと思います。</p> <p>実際にこまくるを利用している人の意見をしっかり調査して生かしてもらいたい。こまくるはなくてはならないと思うので、より充実を望みます。</p> <p>きめ細かな実態調査(ニーズ調査)が前提になる。2024 年問題(運転手不足)も迫っている。少しこれまでの考え方を考える必要もあると感じた。</p> <p>路線(最終)を決める前の最終結果を出す前の説明会を実施して欲しい(どのような要望で、どう考えたか)大変難しい話しになるとは思います。</p> <p>運転手不足など問題点が身近にある事を認識できました。</p> <p>話し合った意見を取り上げていただいて、市民が生活しやすい、使い勝手の良い交通運営を柔軟に検討してもらいたいと思います。</p>
味噌市民センター	<p>意見の内容を含んで、検討して下さい。</p> <p>若い時は車で買物をしていましたが、車から自転車に変わり、いつしか徒歩で買物に行くようになった。買物は若い時と同じ所が良いし気持ちがりラックスするため、同じ所で買物ができるコマクルがあると良いと思います。このような懇談会はもっと増やした方がよいと思います</p> <p>このような機会があり皆さんの意見も聞けて良かった。ぜひ改良できる事が3年かかる等は長すぎるので、すぐ考え行動してほしい。それでなくては集まった実感、成果が感じられずです。又、このような集まりを数多く行い意見をまとめてほしい。市がどのようにこの問題に対処しているのかを発信してほしい。そうでなければ集まってもねえ~となってしまふ。</p> <p>こまくるを利用されている方のお話を聞いてあげてほしい。</p> <p>市民の意見を聞いてもらう機会があり、大変よかった</p> <p>今日の話合いが今後生かされるように期待します(アイデアを出し合い)</p> <p>アイデア、困り事が多いなど感じた。年間こまくるに小牧市から費用が4億あるので、できる限り市民の方々が乗ってもらえるようなシステムを考えた方がいい。</p> <p>活発の意見交換が出来て良かったと思います。小牧が住み良い町に成る事を願っています</p> <p>みなさんの意見が聞けて、出せてよかったです。楽しかったです。私たちの困ったの声をどんどん入れて頂いて、高齢化に伴う対策をして下さいね。今後も、もっときめ細かくこんな集まりをして下さい。よろしくお願ひします。</p> <p>日程の関係から地域が小牧周辺よりも味噌の方に参加した。一般的に公共交通こまくるに関係して、どの様な問題点があるか知る事が出来たらと参加しました。色々な意見が聞けて良かった。自分の母親がこまくるを使用するが、主に病院通いで座席に座れない事が有り、不自由する事がある。なかなか席をかわって欲しいと言えない。何か市の方でその辺の配慮をして、優先カード等、何か制度的な物があると良いと思いました。</p> <p>小牧市に引込してきて、約 30 年になります。一時に比べれば大変便利になったと思っています。しかし、まだまだ改善する所が多々あります。本日の様な住民の意見を聞く機会を作って頂いた事に感謝しています。大変なお仕事ですが、今後共、住民の為にがんばって頂く事を願っています。</p> <p>本懇談会の意義があったと実感できるように。おつかれさまでした。ありがとうございます。</p>