

# パブリックコメント実施結果

令和2年度こまき巡回バス再編に係る基本方針・ルート（案）について、以下のとおり意見募集を行いました。

## 1 意見募集期間

令和元年6月17日（月）から  
令和元年7月16日（火）まで

## 2 意見募集の周知方法

- (1) 広報こまき 6月15日号
- (2) 市ホームページ

## 3 資料閲覧場所

- (1) 市ホームページ
- (2) 市役所都市整備課窓口（東庁舎2階）
- (3) 市役所情報公開コーナー（本庁舎1階）
- (4) 北里・味岡・東部市民センター
- (5) 北里・味岡市民センターの図書室

## 4 提出された意見の件数

20名より28件

(参考)意見提出方法の内訳(単位 人)

提出方法	郵送	メール	ファックス	持参	計
人数	4	3	—	13	20

## 5 提出された意見と市の考え方について

No	意見	意見に対する市の考え方
1	「陣配」バス停（西行き）は、トラックや車が多く危険なので、姫観光の駐車場入り口付近に移設してほしい。	バス停の設置は、バス停の間隔、交差点からの距離や宅地への乗入口からの距離、ドライバーの視認性等を勘案し、道路管理者、小牧警察署、地先関係者等との調整をした後、決定してまいります。いただいたご意見は、今後行うバス停設置箇所の決定において
2	グループホームきぼうへ行くため、味岡桃花台線の「上新町」バス停と「小牧原街道南」バス停の間にバス停を新設してほしい。	

3	<p>小牧ようてい記念病院は小牧市民病院の急性期病棟より転院される患者様が半数を占めており、この路線間の重要性は非常に高い状況であるものの西之島停留所が離れているため不便であるとの声が出ております。私共の巡回バスも運用しておりますが小牧市としてもより良い交通手段として、停留所の配置を病院敷地内もしくは病院前に設置いただきますよう嘆願いたします。</p>	<p>参考とさせていただきます。</p>
4	<p>小牧警察署～小牧1丁目東交差点～小牧駅の巡回バス路線の開設 2020年度に開設予定。停留所の位置で、現在図書館北側付近に1箇所計画されている。この路線上の小牧警察署～山北橋間でもう1箇所停留所の設置を希望したい。</p>	
5	<p>ゆうあい前のバス停が出来ると嬉しいです。出来れば以前のように施設横にあると助かります。予定されている場所は意外に車通り多く、以前事故があったため。</p>	<p>いただいたご意見は、ルート(案)の一部変更を伴いますが、その対応は可能と判断しておりますので、今後細かな検討をさせていただきます。</p>
6	<p>六年もまっています。私達も80才になりほんとうにバスの停留所をゆうあいの前に作って頂きたいと思います。200円はらってもいいのです。みんなの力でおねがいします。病院とかクリニックに行く時もみんなこまっています。よろしくおねがいします。</p>	
7	<p>ゆうあいの前へお願いします。</p>	
8	<p>元有った「ゆうあい」横にバスのバスストップが望ましい。大通りも良いが、車の往来が激しく老人達には危険です。交通信号機が無いため、道</p>	

	<p>路を渡るのも危険。</p>	
9	<p>私の母はゆうあいのケアハウでお世話になっております。</p> <p>今は病院に行くにも買い物に行くにも小木南停留所を利用してありますが、83歳の高齢の母にとってはその道のりは少し遠くまた車の往来も激しく「危ないなあ」「恐いなあ」と思う事もよくあるそうです。</p> <p>そこでゆうあいにも停留所があったらどれだけ安心かまた出かける事も増え気持ち的にも身体的にも元気になり介助を受けて行動する事が一日も伸びるよう自立支援の一環として巡回バス再編に係る検討にさせていただきたく意見お願い申し上げます。</p>	
10	<p>ゆうあいケアハウスに居ます。多少足を引きずります。ケアハウスの中はサッサッと歩けますが陽気の良い日は外へ散歩がてら友達と買物また小牧クリニックへ行きたいと思っても車が多くバス停までが大変です。</p>	
11	<p>バス停の希望。ゆうあいの駐車場。</p> <p>①今は十三塚橋東でのる通院のタメ、発車時間の30分前には、ケアハウスをでないといけない。シルバーカーを押しても途中で2回ぐらいはすわらないとくるしいです。</p> <p>②ケアハウスには17人住んでいる。皆バスを使いたいけど遠いのであきらめています。</p> <p>③ゆうあいの近くでバスがとまってくれるようになった</p>	

	<p>ら、通院の日を不安がったりせず安心して医者に行けます。</p> <p>また市内にも買物に行けるかもしれません。行きたいです。生活に希望がでてきます。どうかよろしくお願いします。</p>	
12	<p>ゆうあいケアハウスにお世話になっています。骨折もだいぶ良くなり、散歩、腰掛運動等も必要。今年になって十三塚橋東のバス停⑬、⑭利用。歩く道順は平地を少し歩き堤防の坂道を二カ所上り（合瀬川）水たまりが、所どころにある橋を通り、今度出来たばかり倉庫か工場か白いヘイにそって溝ブタの上をそろそろ歩く。その場所が車の多い十三塚橋東バス停です。各々病院、アピタ、ラピオ、商店街は便利です。</p> <p>私はゆうあいの人達と藤島老人会に入会しておりますが小針の郷、野口の郷、藤島定例会の集合場所迄の危ない三差路を渡らなければ皆と声かけあって車が見えない、来ない確認をして歩く。行くも帰りも危ない遠いと感じております。</p>	
13	<p>ゆうあい前にバス停が出来れば助かります。</p>	
14	<p>ゆうあいの前にバス停をお願い致します。足、腰が痛いので通院の時に困っております。どうかよろしくお願い申し上げます。</p>	
15	<p>ゆうあいケアハウス在住。バス停が近いと外出する時便利。</p>	
16	<p>桜井南交差点付近にバス停を新設してほしい。</p>	<p>いただいたご意見は、ルート（案）の変更を伴うため、そ</p>

17	<p>以前は（郷中会館前）と（楽の湯前）にバス停がありまして便利に利用させていただいていましたが現在は少し離れた所になり残念ながら足が悪い為に利用が困難になり以前のように気楽に利用できません！</p> <p>（郷中会館前）と（楽の湯前）にバス停をお願いします。</p>	<p>の対応は難しいと判断しておりますが、今後のバス停設置箇所の決定において参考とさせていただきます。</p>
18	<p>ラビデンス小牧（住民約 200 軒）は築 30 年近くなり団塊の世代の住民が多く後数年すれば車の免許返納も考えることとなります。</p> <p>巡回バスがより近くに停車して頂ければ駅前の建設される図書館や、市役所、市民病院、ショッピング等、年寄でも外出できる便利な乗り物になります。現在ある一番近い停留所は 2 信号経なければならず、年配の足だと 10 分程かかります。</p> <p>できましたらより近くに停留所が設置して頂ければ、年寄、子供も図書館への利用が楽しみになります。</p> <p>新しくできる田県神社駅周辺にできる老人施設も利用できるコースが新設できれば、なお良いのですが。</p>	
19	<p>市之久田線を「北外山県住」バス停を通るルートとしてほしい。</p>	<p>いただいたご意見の対応は可能と判断しておりますので、今後細かな検討をさせていただきます。</p>
20	<p>小牧市民病院～小牧 1 丁目中交差点～小牧駅間の路線バス開設は、渋滞緩和に役立つと思う。停留所 1 箇所は必要と思う。この路線開設は病院からの路線で、メナード方面と別れて回れば、2 台連続し</p>	<p>いただいたご意見の対応は難しいと判断しておりますが、今後のルート決定において参考とさせていただきます。</p>

	<p>て走ることはないと思う。</p>	
21	<p>私はこまき巡回バスの意見会には一度も参加せず、意見もしたことはありませんでした。83才になり車の免許証を返納しようと思っておりますが、私の部落（野口才三部落）にはバスルートがありません。</p> <p>私事ですが障害2級で歩行には大へん苦勞しております。</p> <p>巡回バス再編に係る意見として北部東部左まわり⑩、北部東部右まわり⑨（案）として、野口交差点を南下し、篠岡保育園前の交差点を北上し、明知小牧線へ出て西進し、少し迂回して下さいます様お願いいたします。是非採用下さいます様お願いいたします。</p>	
22	<p>病人にとって長時間バスに揺られるのは負担が大きいので桃花台から小牧駅を通過して市民病院に行くのに⑩番より短時間で行けるコースを新設してほしいです。</p>	<p>こまき巡回バスの速達性を大きく向上することは困難ですが、いただいたご意見は、今後のダイヤ等の検討において参考とさせていただきます。</p>
23	<p>このこまき巡回バスは、大草、城山、光ヶ丘地区の居住者に聞いてみると非常に評判が悪い。よく調べてみると北部東部の2コース（⑨、⑩）ともに廃止された「ピーチライナー」に比較して、2倍以上の時間が必要である。例えば、</p> <p>「こまき巡回バス」（桃花台東→小牧駅の所要時間 ⑨ 45分、⑩ 55分）</p> <p>「旧ピーチライナー」（桃花台東→小牧駅の所要時間 20分位？）</p> <p>ピーチライナー廃止後は、東部地区が再び陸の孤島になっていることがわかる。</p>	

	<p>高齢者の自動車事故が多発しているので、自動車免許を返納したいと思っているが、大草には生活用品を購入できる店がなくなってしまったので、桃花台(アピタ、ナフコ等)まで行かないと購入することができない。又、購入後は重い荷物を持ってバスに乗り、バスを降りて自宅まで帰って来るのは高齢者の体では非常に負担が多い。ピーチバスを利用しても同様である。したがって現在でも免許を返納しないでいる。小牧市の中でも東部地区の整備は忘れ去られているのが現実である。</p> <p>高齢者(現在85才)であるので遠出はできないが、せめて日用品、飲食料品を容易に購入することができ、通院等日常生活に支障のないようにしてほしいと思っている。</p>	
24	<p>58番についてですが、柿花から温水プールを回って大山に行行って欲しいです。</p>	<p>いただいたご意見の内容は、ルート(案)と合致したものととなっております。</p>
25	<p>小牧警察署～小牧1丁目中交差点経由市民病院の路線を希望したい。停留所の場所は上記4と同じで良いと思う。</p> <p>どの地域からの路線バスでも構いません。例えば、アリーナ方面からのバスや間々観音方面からのバス。</p>	
26	<p>市内在勤で市外在住ですが、通勤経路が巡回バスのルートと数カ所重なっています。同じような時間帯に同方向に向かうバスがわずかな差で通るのを、渋滞していたりすると見掛けます。ルートを細分化し、約1時間のルートとする案に賛同いたします。</p>	<p>いただいたご意見を参考に、多くの方々にご利用していただけるよう今後ルート決定してまいります。</p>
27	<p>巡回バスを利用したことが</p>	

	<p>何度かありますが、駅や市役所、市民病院に新しい案ですと利便性が増し、乗り換えに便利です。</p>	
28	<p>3.基本方針（案）2.再編のテーマ 3.利便性の向上に関わることとして、意見を述べます。バス停標識についてです。</p> <p>停留所名が、現在は漢字を主としたものが記されていますが、地名については独特な読み方のものがあり、停留所によっては地元民でなければ読めないものもあるのではないのでしょうか（例えば、雉子野、常普請、陶、勾当田、等）。</p> <p>停留所名に、ふりがな、また外国人等への配慮として、ローマ字も併記したらどうでしょうか（名鉄バスの標識はその配慮がなされています）。</p> <p>また、バス停標識が、他の道路標識等に混ざって、見つけにくいことがあります。目立つ形状、配色やデザイン等を取り入れることも有効と思います。</p>	<p>いただいたご意見は、有意義な内容であると判断しておりますので、今後検討してまいります。</p>