




運行車両について

現行の車両は、日野ポンチョ（35人乗り）11台、トヨタハイエース（8人乗り）4台、日産キャラバン（10人乗り）3台の計18台で運行しています。



前回の再編において、きめ細かなルートを設定するため、比較的狭隘な道路も通行できるワンボックス車両を導入しましたが、ワンボックス車両が運行するルートにおける積み残しの発生への対応や、道路運送車両法における道路運送車両の保安基準の改正により、立ち席を有しない車両について横向きの座席が禁止され、現在使用する車いす対応のワンボックス車両の生産・販売は中止されている状況であり、車両更新時等に対応が困難となっていることから、今回の再編においては、ワンボックス車両を廃止し、日野ポンチョのショート（28人乗り）を導入します。

再編後の車両は、日野ポンチョロング（35人乗り）10台、日野ポンチョショート（28人乗り）7台で運行します。


《 現行車両 》

	⑪・⑫・⑬・⑭・⑮・⑯・⑰・⑱ コース	
車種 台数	日野 ポンチョ (ロング2ドア) 【11台】	
		
定員	乗客35人乗り	
	51・52・53・54・55・56・57・58・59・60コース	
車種 台数	日産 キャラバン 【3台】	トヨタ ハイエース 【4台】
		
定員	乗客8人乗り	乗客10人乗り

《 再編後車両 》

	1・2・3・4・5・6・7 11・12・13	H1・H2・H3・H4・H5・H6 A1・A2・A3・T1・T2・T3・T4
車種 台数	日野 ポンチョ (ロング2ドア) 【10台】	日野 ポンチョ (ショート1ドア) 【7台】
		 <p style="text-align: center;">※日野自動車ホームページより</p>
定員	乗客35人乗り	乗客28人乗り

導入車両

日野 ポンチョ (ショート1ドア)				
導入車両	 <p>※日野自動車ホームページより</p>			
導入台数	7台 (新規購入)			
定員	乗車定員29名 乗客定員28名 (座席10席、立席18席)			
車両サイズ	全長6,299mm、全高3,100mm、全幅2,080mm 車両総重量7,215kg			
所有者・使用者	あおい交通株式会社			
バリアフリー	移動等円滑化基準の適合車			
導入路線	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>H1舟津線 H2三ツ渚北線 H3村中線 H4間々原線 H5春日寺線 H6多気線</td> <td>A1田県線 A2久保一色線 A3岩崎原線</td> <td>T1篠岡光ヶ丘線 T2城山大草線 T3池之内上末線 T4 高根線</td> </tr> </tbody> </table>	H1舟津線 H2三ツ渚北線 H3村中線 H4間々原線 H5春日寺線 H6多気線	A1田県線 A2久保一色線 A3岩崎原線	T1篠岡光ヶ丘線 T2城山大草線 T3池之内上末線 T4 高根線
H1舟津線 H2三ツ渚北線 H3村中線 H4間々原線 H5春日寺線 H6多気線	A1田県線 A2久保一色線 A3岩崎原線	T1篠岡光ヶ丘線 T2城山大草線 T3池之内上末線 T4 高根線		