

## こまき巡回バスの再編について《再編の概要》

運行目的	交通空白地域の解消や、公共施設の利用促進を主な目的とする。
再編目的	平成 28 年 4 月の再編からのおおむね 3 年の利用状況や、現在の運行において浮き彫りとなってきた課題、さらには市民、利用者のご意見などを踏まえ、こまき巡回バスを今後も地域住民の足として長くご利用いただけるようにするため。
対象地区及び路線	市内全地区を運行する 19 路線を 23 路線に再編する。 ※詳細は <a href="#">再編資料 2 - 1 路線図</a> 、 <a href="#">再編資料 2 - 2 路線概要</a> 、 <a href="#">再編資料 2 - 3 路線別路線図</a> を参照
実施予定日	令和 2 年 12 月 1 日（火）
運行事業者	あおい交通株式会社 ※プロポーザルにより決定 ※契約期間は令和 2 年 12 月 1 日から令和 7 年 11 月 30 日までの 5 年間
運行日	毎日運行（年末年始 12/31～1/3 の 4 日間を除く）
運行時間	概ね午前 6 時 30 分から午後 8 時まで ※詳細は <a href="#">再編資料 3 - 1 運行時間について</a> 、 <a href="#">再編資料 3 - 2 各路線ダイヤ（平日）</a> 、 <a href="#">再編資料 3 - 3 各路線ダイヤ（土日祝）</a> を参照
所要時間	1 路線あたり最大 1 時間 12 分
運行車両	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13 日野 ポンチョ 乗客 35 人乗り（座席 11 + 立席 24） H1, H2, H3, H4, H5, H6, A1, A2, A3, T1, T2, T3, T4 日野 ポンチョ（ショート） 乗客 28 人乗り（座席 10 + 立席 18） ※詳細は <a href="#">再編資料 4 車両について</a> を参照
利用料金	現行と変更なし
停留所	新設・23 箇所（43 基） 廃止・17 箇所（47 基） 位置変更・13 箇所（14 基） 名称変更・7 箇所（11 基） ※廃止停留所については、当該停留所にラミネートで事前周知を図る ※詳細は <a href="#">再編資料 5 - 1 新設等停留所リスト</a> 、 <a href="#">再編資料 5 - 2 新設等停留所写真</a> 、 <a href="#">再編資料 5 - 3 小牧市民病院停留所について</a> を参照
その他	路線変更、バス停設置に係る事前調整状況については、 <a href="#">再編資料 6</a> 小牧市地域公共交通網形成計画との関係性については <a href="#">再編資料 7</a> をそれぞれ参照

## 再編前後比較

	再編前	再編後
<b>路線数</b>	<b>19 路線</b>	<b>23 路線</b>
幹線系	9 路線	10 路線
支線系	10 路線	13 路線
<b>運行便数</b>	<b>220(便/日)</b>	<b>257(便/平日)</b> <b>233(便/土日祝日)</b>
幹線系	94(便/日)	136(便/平日・土日祝日)
支線系	126(便/日)	121(便/平日) 112(便/土日祝日)
<b>運行距離</b>	<b>3,110.2(km/日)</b>	<b>2,810.6(km/平日)</b> <b>2,738.6(km/土日祝日)</b>
幹線系	1,850.4(km/日)	1,569.2(km/平日・土日祝日)
支線系	1,259.8(km/日)	1,241.4(km/平日) 1,169.4(km/土日祝日)
<b>車両数</b>	<b>18 台</b>	<b>17 台</b>
ポンチヨ (ロング)	11 台	10 台
ワンボックス	7 台	0 台
ポンチヨ (ショート)	0 台	7 台
<b>停留所数</b>	<b>238 箇所 (438 基)</b>	<b>244 箇所 (434 基)</b>

## 運行開始までのスケジュール

- 8 月            地域公共交通会議 (本日)
- 11 月           路線図時刻表配布、広報掲載、ホームページ掲載
- 12 月 1 日    運行開始