

見直し内容

① 藤島地区路線変更 【該当路線 3、H6】

【見直し理由】

- 道路を挟んで両側に設置されていたバス停が、再編により片側だけの設置となったことで、横断歩道を渡らなければならなくなり、不便になったとの声を受け変更するもの。併せて藤島団地内へのバス停設置も要望されたため変更するもの。

【見直し内容】

- 【3 藤島線】をゆうあい前で折り返すよう変更し、それに伴い現在片側となっている「小木南」「とみづか」「藤島団地」「藤島」「十三塚西」バス停を両側へ変更（バス停5基増設）する。また、【H6 多気線】に「藤島団地中」バス停を増設し、それに伴い路線を変更する。

【地元区調整状況】

- 令和3年7月2日、北里地区の関係区長（藤島区、藤島団地区、藤島梵天区、とみづか区、小木下区）へ説明し、変更内容について了承済み。

これまで



見直し後



● 既設バス停

● 新設バス停

② 田県、久保一色地区運行順変更 【該当路線 A1、A2、A3】

【見直し理由】

- ・久保一色地区（A2久保一色線）から、スーパーマーケット（A1田県線）へ早く行きたいとの声を受け、久保一色地区からも早くスーパーマーケットへ到着できるようにするため変更するもの。

【見直し内容】

- ・1台の車両で運行している3路線の運行順を組み替える（A1とA2の運行順を交互に入れ替える）。これにより、平日・土日祝日ともに、3便目を利用すれば、久保一色地区からオープン時刻の10時過ぎにスーパーマーケットへ到着ができるようになる。

【地元区調整状況】

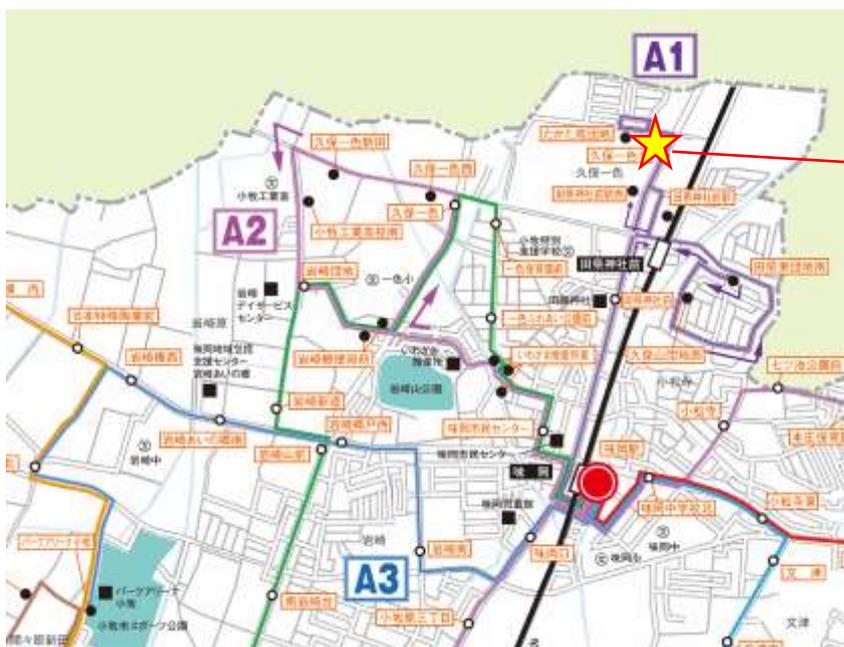
- ・令和3年7月17日、味岡地区の区長会で説明し、変更内容について了承済み。

これまで ※全便：A1→A2→A3→休→

【1便目】		【2便目】		【3便目】	
A1 → A2 → A3 →	休→	A1 → A2 → A3 →	休→	A1 → A2 → A3 →	休→
【4便目】		【5便目】		【6便目】	
A1 → A2 → A3 →	休→	A1 → A2 → A3 →	休→	A1 → A2 → A3 →	休→
【7便目】		【8便目】		【9便目】	
A1 → A2 → A3 →	休→	A1 → A2 → A3 →	休→	A1 → A2 → A3	

見直し後 ※奇数便：A2→A1→A3→休→ 偶数便：A1→A2→A3→休→

【1便目】		【2便目】		【3便目】	
A2 → A1 → A3 →	休→	A1 → A2 → A3 →	休→	A2 → A1 → A3 →	休→
【4便目】		【5便目】		【6便目】	
A1 → A2 → A3 →	休→	A2 → A1 → A3 →	休→	A1 → A2 → A3 →	休→
【7便目】		【8便目】		【9便目】	
A2 → A1 → A3 →	休→	A1 → A2 → A3 →	休→	A2 → A1 → A3	



スーパーマーケット

③ 篠岡地区支線系路線の運行開始時刻の変更 【該当路線 T1、T2、T3、T4】

【見直し理由】

- ・ 桃花台地区の支線系路線を利用して乗り継ぎ1度で小牧市民病院へ行くには、始発でも9:30頃の到着となるためもっと早く到着したいとの声を受け、早く市民病院へ到着できるようにするため変更するもの。

【見直し内容】

- ・ 桃花台支線系路線の始発時刻を早め、桃花台センター（上）発市民病院行き11味岡桃花台線の始発に乗り継ぎできるよう、下記のとおり変更し（市民病院到着時刻は7:58となる）、運行時刻を全面的に見直す。

【地元区調整状況】

- ・ 令和3年10月17日、篠岡地区の区長会で、変更内容について了承済み。

これまで	桃花台センター(上) 到着時刻	乗継時間	市民病院行き 11味岡桃花台線 桃花台センター(上) 出発時刻 (2便目)	市民病院 到着時刻
T1篠岡光ヶ丘線	7:55	55分	8:50	9:29
T2城山大草線	8:46	4分		
T3池之内上末線	8:06	44分		
T4高根線	8:20	30分		

見直し後	桃花台センター(上) 到着時刻	乗継時間	市民病院行き 11味岡桃花台線 桃花台センター(上) 出発時刻 (1便目)	市民病院 到着時刻
T1篠岡光ヶ丘線	7:12	6分	7:18	7:58
T2城山大草線	6:54	24分		
T3池之内上末線	6:57	21分		
T4高根線	7:09	9分		

④ 7 桃花台線・13 野口大山線相互運行 【該当路線 7、13】

【見直し理由】

- ・小牧駅から、市民四季の森、温水プール、野口の郷（第一老人福祉センター）などへ行くためには乗り換えが必要となり、乗り継ぎ時間も合わないとの声を受け、乗り継ぎなしで行けるようにするため実施するもの。

【見直し内容】

- ・それぞれ1台ずつで往復運行していた【7 桃花台線】と【13 野口大山線】を、下記図のとおり、2台の相互運行とする。

【地元区調整状況】

- ・令和3年10月17日、篠岡地区の区長会で、変更内容について了承済み。

これまで



※7 桃花台線の車両は、小牧駅を起点とし、桃花台センターで折り返し小牧駅にて休憩（以降繰り返し）

※13 野口大山線の車両は、味岡駅を起点とし、桃花台センターで折り返し味岡駅にて休憩（以降繰り返し）

見直し後

乗り継ぎなし



※車両 A は、7 桃花台線として小牧駅を起点とし、桃花台センターを経由し、13 野口大山線として味岡駅まで運行し休憩

車両 B は、13 野口大山線として味岡駅を起点とし、桃花台センターを経由し、7 桃花台線として小牧駅まで運行し休憩

以降交互に繰り返し



⑤ 久保山団地バス停新設 【該当路線 A1】

【見直し理由】

- ・令和2年12月再編時に、地先との協議がまとまらず設置を見送ったバス停について、別の地先の下承が得られたため、バス停を設置するもの。

【見直し内容】

- ・既設路線上に「久保山団地」バス停を新設する。

【地元区調整状況】

- ・令和3年2月22日、久保山団地区長、バス停設置予定地先権利者と協議し、内容について了承済み。



⑥ 間々本町バス停移設 【該当路線 H4】

【見直し理由】

- ・北行き、南行きが離れて設置されていた、「間々本町」バス停について、歩道が整備され、近い位置での設置が可能となったため、バス停を移設するもの。

【見直し内容】

- ・既設路線上に「間々本町」バス停（南行き）を南へ移設する。

【地元区調整状況】

- ・令和3年7月19日、間々区長と現地立ち会いの上説明し、内容について了承済み。



⑦ 遅延発生個所の運行時刻調整 【該当路線 H1、H2】

【見直し理由】

- ・H1 舟津線、H2 三ツ淵北線については、特に朝の通勤ラッシュ時に15分以上の遅延が多く発生しているため、遅延状況を踏まえ見直すもの。

【見直し内容】

- ・H1 舟津線、H2 三ツ淵北線の、始発時間・バス停間隔時間などを調整する。

※バスロケーションシステムによる各バス停の到着時間の分析結果などに基づき、その他路線

【2河内屋線、11味岡桃花台線、12文津線、H3村中線、H4間々原線、H5春日寺線】についても、一部運行時刻を微調整する。

見直しに係る事前調整状況

令和3年 2月	見直し項目⑤久保山団地バス停新設	久保山団地区長、バス停設置予定地先権利者と協議し、内容について了承済み
令和3年 7月	路線全般	利用者アンケート実施
令和3年 7月	見直し項目①藤島地区路線変更	北里地区の関係区長（藤島区、藤島団地区、藤島梵天区、とみづか区、小木下区）へ説明し、変更内容について了承済み
令和3年 7月	見直し項目②田県、久保一色地区運行順変更	味岡地区の区長会で説明し、変更内容について了承済み
令和3年 7月	見直し項目⑥間々本町バス停移設	間々区長と現地立ち会いの上説明し、内容について了承済み
令和3年 10月	見直し項目③篠岡地区支線系路線の運行開始時刻の変更	篠岡地区の区長会で、変更内容について了承済み
令和3年 10月	見直し項目④7 桃花台線・13 野口大山線相互運行篠岡地区支線系路線の運行開始時刻の変更	篠岡地区の区長会で、変更内容について了承済み
令和3年 10月	規制内容の確認や走路の安全性、バス停の設置位置に係る助言指導	小牧警察署交通課と協議
令和3年 10月	路線(案)、バス停の設置位置に係る助言指導	道路管理者（愛知県尾張建設事務所）と協議
令和3年 10月	路線(案)、バス停の設置位置に係る助言指導	道路管理者（小牧市道路課）と協議

見直し前後比較

	見直し前	見直し後
路線数	23 路線	23 路線
幹線系	10 路線	10 路線
支線系	13 路線	13 路線
運行便数	257(便/平日)	257(便/平日)
	248(便/土日祝日)	248(便/土日祝日)
幹線系	136(便/日)	136(便/平日・土日祝日)
支線系	121(便/日)	121(便/平日)
	112(便/日)	112(便/土日祝日)
車両数	17 台	17 台
ポンチヨ (ロング)	10 台	10 台
ポンチヨ (ショート)	7 台	7 台
停留所数	243 箇所 (429 基)	245 箇所 (436 基)