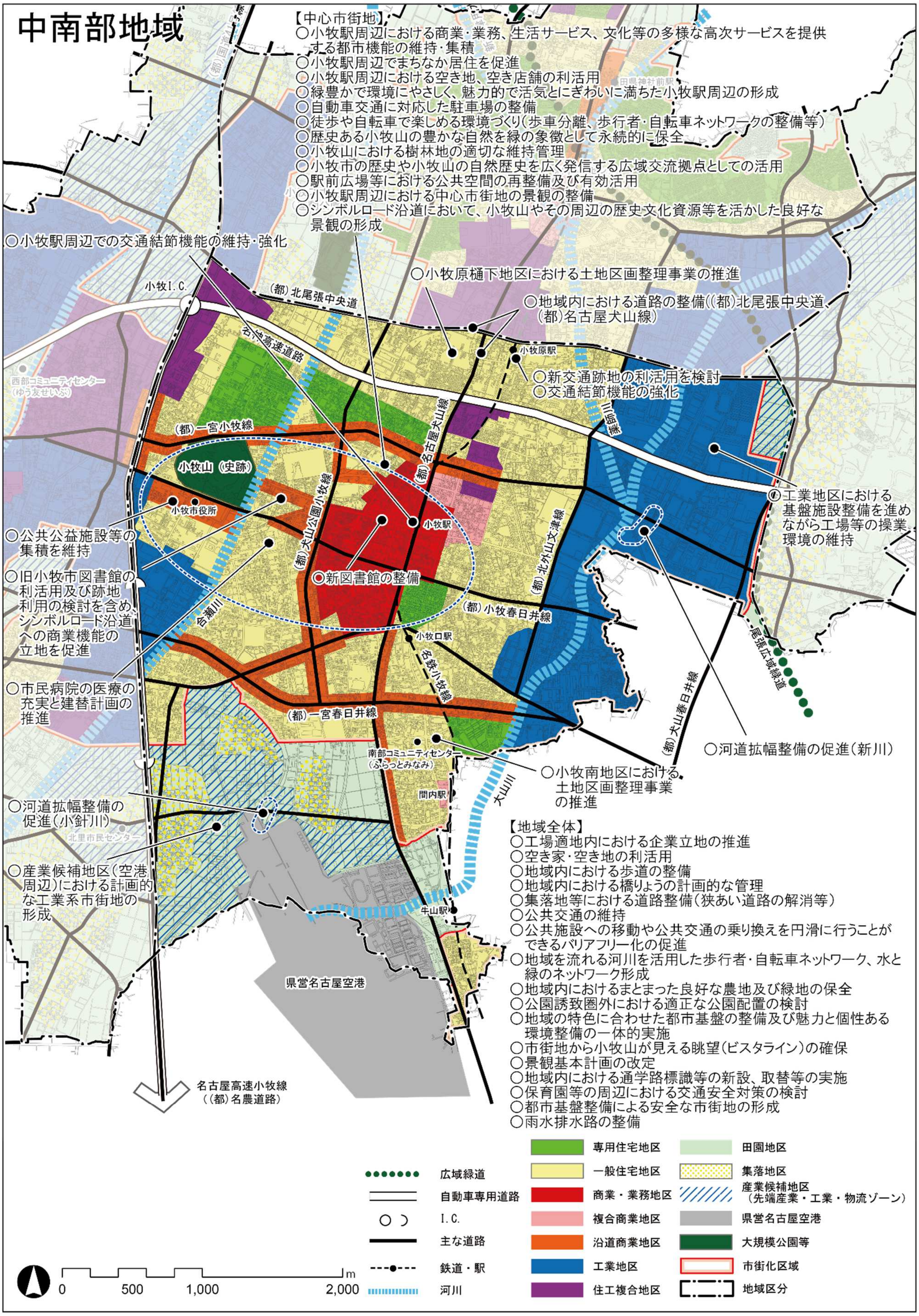
参考資料 17



中南部地域
【中心市街地】
○小牧駅周辺における商業・業務、生活サービス、文化等の多様な高次サービスを提供する都市機能の維持・集積
○小牧駅周辺でまちなか居住を促進
○小牧駅周辺における空き地、空き店舗の利活用
○緑豊かで環境にやさしく、魅力的で活気とにぎわいに満ちた小牧駅周辺の形成
○自動車交通に対応した駐車場の整備
○徒歩や自転車で楽しめる環境づくり（歩車分離、歩行者・自転車ネットワークの整備等）
○歴史ある小牧山の豊かな自然を緑の象徴として永続的に保全
○小牧山における樹林地の適切な維持管理
○小牧市の歴史や小牧山の自然歴史を広く発信する広域交流拠点としての活用
○駅前広場等における公共空間の再整備及び有効活用
○小牧駅周辺における中心市街地の景観の整備
○シンボルロード沿道において、小牧山やその周辺の歴史文化資源等を活かした良好な景観の形成
○小牧駅周辺での交通結節機能の維持・強化
○小牧原樋下地区における土地区画整理事業の推進
○地域内における道路の整備（（都）北尾張中央道、（都）名古屋犬山線）
○新交通跡地の利活用を検討
○交通結節機能の強化
○工業地区における基盤施設整備を進めながら工場等の操業環境の維持
○公共公益施設等の集積を維持
○旧小牧市図書館の利活用及び跡地利用の検討を含め、シンボルロード沿道への商業機能の立地を促進
○新図書館の整備
○市民病院の医療の充実と建替計画の推進
○河道拡幅整備の促進（新川）
○小牧南地区における土地区画整理事業の推進
○河道拡幅整備の促進（小針川）
○産業候補地区（空港周辺）における計画的な工業系市街地の形成
【地域全体】
○工場適地内における企業立地の推進
○空き家・空き地の利活用
○地域内における歩道の整備
○地域内における橋りょうの計画的な管理
○集落地等における道路整備（狭あい道路の解消等）
○公共交通の維持
○公共施設への移動や公共交通の乗り換えを円滑に行うことができるバリアフリー化の促進
○地域を流れる河川を活用した歩行者・自転車ネットワーク、水と緑のネットワーク形成
○地域内におけるまとまった良好な農地及び緑地の保全
○公園誘致圏外における適正な公園配置の検討
○地域の特色に合わせた都市基盤の整備及び魅力と個性ある環境整備の一体的実施
○市街地から小牧山が見える眺望（ビスタライン）の確保
○景観基本計画の改定
○地域内における通学路標識等の新設、取替等の実施
○保育園等の周辺における交通安全対策の検討
○都市基盤整備による安全な市街地の形成
○雨水排水路の整備
小牧I.C.
（都）北尾張中央道
名神高速道路
小牧原駅
西部コミュニティセンター（ゆう友せいぶ）
（都）一宮小牧線
（都）名古屋犬山線
薬師川
小牧山（史跡）
小牧市役所
小牧駅
（都）犬山公園小牧線
（都）北外山文津線
（都）小牧春日井線
合瀬川
小牧口駅
名鉄小牧線
尾張広域緑道
（都）犬山春日井線
（都）一宮春日井線
南部コミュニティセンター（ふらっとみなみ）
間内駅
大山川
北里市民センター
牛山駅
県営名古屋空港
名古屋高速小牧線（（都）名濃道路）
広域緑道
自動車専用道路
I.C.
主な道路
鉄道・駅
河川
専用住宅地区
一般住宅地区
商業・業務地区
複合商業地区
沿道商業地区
工業地区
住工複合地区
田園地区
集落地区
産業候補地区（先端産業・工業・物流ゾーン）
県営名古屋空港
大規模公園等
市街化区域
地域区分
0 500 1,000 2,000 m