

令和5年度 通学路交通安全プログラム合同点検 実施箇所及び対策一覧(令和6年3月現在)

※みどり線の設置予定箇所、尾張建設事務所による防護柵や車止めの設置などの対策予定箇所を含む

学校名	学校内優先順位	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望	道路管理者	回答者	対策の内容	対策時期	結果
小牧小	1	小牧二丁目166付近	通学路であることを明示してほしい。	みどり線等の設置	市	市(教育総務課)	みどり線については、令和5年度に測量設計し、令和6年度に設置工事をします。	令和6年度	未完了
	2	小牧五丁目497付近(県道小牧春日井線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
	3	小牧四丁目425付近(県道小牧春日井線)	歩行者溜まりに、車が飛び込んでこないか不安であり、危険である。車止め等の設置。	車止めの設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	ポラードを設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
小牧南小	1	春日井6号踏切(春日寺2丁目地内)	踏み切りを渡るための歩道がほぼなく、登下校の際(特に雨天)、車との接触が心配される。	歩道を広げるなど、児童が安全に通行できるようにしてほしい。	市	市(道路課)	拡幅を伴う歩道整備については、拡幅に必要な用地(支障となる建物)の状況、歩道の連続性、路肩(路側帯)の余剰地などに加え、費用対効果を勘案し、必要性を総合的に判断しています。春日井6号踏切に接続する道路(市道春日寺三丁目4号線)では、住宅が立ち並び、踏切内を拡幅しても歩道の連続性は確保できないため、現状でこの踏切において拡幅を行う予定はありませんが、児童の安全性向上は必要と考えていますので、ドライバーへの注意喚起を図っていきます。	-	不可
	2	大字北外山56-3付近	中抜けの歩道になっており危険である。	歩道を設置してほしい。	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課)	歩道設置を行う予定です。来年度に用地買収を行う予定で買収でき次第、工事を行う予定です。	未定	未完了
	3	交差点「南外山」付近	車道の東西の進行方向に右折帯が無く、信号が赤になっても右折する車があり、歩行者が巻き込まれる可能性がある。	車道の東西の進行方向に右折帯を設置してほしい。	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課)	右折帯を設置する予定です。来年度、工事着手・完了するための予算を要求しております。	令和6年度	未完了
三ツ瀨小	1	大字舟津1018付近	通学路であることを明示してほしい。	みどり線等の設置	市	市(教育総務課)	みどり線については、令和5年度に測量設計し、令和6年度に設置工事をします。	令和6年度	未完了
味岡小	1	大字東田中2503-1付近	通学路であることを明示してほしい。	みどり線等の設置	市	市(教育総務課)	みどり線については、令和5年度に測量設計し、令和6年度に設置工事をします。	令和6年度	未完了
	2	久保新町51付近(県道宮後小牧線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
	3	久保新町22付近(県道名古屋犬山線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
	4	大字岩崎260付近(県道名古屋犬山線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了

令和5年度 通学路交通安全プログラム合同点検 実施箇所及び対策一覧(令和6年3月現在)

※みどり線の設置予定箇所、尾張建設事務所による防護柵や車止めの設置などの対策予定箇所を含む

学校名	学校内優先順位	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望	道路管理者	回答者	対策の内容	対策時期	結果
	5	大字岩崎654付近 (県道宮後小牧線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
	6	大字岩崎1165付近 (県道宮後小牧線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
	7	大字岩崎1192付近 (県道宮後小牧線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県 尾張建設事務所 (道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
篠岡小	1	市道池之内上末線 池之内2900付近の道路	抜け道になっているため登下校の時間帯は特に交通量が多い。みどり線が反対側にあるため、道路を横断せざるを得ない状況であるため、いつ事故が起こってもおかしくない状況である。	横断歩道の設置を強く望む。	市	小牧警察署	横断歩道は、道路形状から、歩行者溜まりのスペースが確保できず、設置できません。	-	不可
						市(市民安全課)	薄れているストップマークシールについては、学校に必要部数を支給済みです。	令和5年度	完了
	2	市道池之内上末線 池之内2900付近の道路	みどり線は設置されているが、抜け道になっているため登下校の時間帯は特に交通量が多い。一車線の道路で道幅が狭く、車同士がすれ違う時にはみどり線の内側を通るため、いつ事故が起こってもおかしくない状況である。	車道側にガードレールの設置やすれ違う車が待機できるように間隔を開けたポールを設置を強く望む。	市	市(道路課)	道幅が狭くガードレールの設置はできません。またポールについても道幅が狭く、待機場では歩道側に車を誘導することとなるため設置できません。消えかけている外側線(白線)の復旧は実施済みです。道路側に飛び出している雑木は、河川課にて剪定済みです。	令和5年度	完了
						市(教育総務課)	「通学路学童に注意」看板を設置しました。	令和5年度	完了
3	市道池之内上末線 池之内2476付近の交差点	抜け道になっているため登下校の時間帯は特に交通量が多い。川を渡る手前と奥には横断歩道がないため、往来する車に気をつけながら登下校している状況である。	横断歩道の設置	市	小牧警察署	道路形状から、歩行者溜まりのスペースが確保できず、設置できません。 なお、他の交通規制(一時停止など)が設けられています。	-	不可	
4	県道明知小牧線 巡回バスのグリーンハイツ前の停留所付近	交通量が多い県道を通して通学をしている。横断歩道はあるが、交通ボランティアさんが登下校の時に児童の横断を手伝っていただいている。	押しボタン式信号の設置 「学童に注意」などの路面表示の設置	県	愛知県 尾張建設事務所 (維持管理課)	縦菱形記号の道路標示で前方に横断歩道があることは予告されております。 また、当該箇所の西側はカーブ区間で減速するため走行速度が上がりづらい上、横断者を視認しやすい直線部であること、東側は横断歩道の設置密度が高いため路面標示による予告効果が低下することが考えられます。そのため、現状で路面標示の設置はいたしません。今後の交通特性の変化等を注視していきます。	-	不可	

令和5年度 通学路交通安全プログラム合同点検 実施箇所及び対策一覧(令和6年3月現在)

※みどり線の設置予定箇所、尾張建設事務所による防護柵や車止めの設置などの対策予定箇所を含む

学校名	学校内優先順位	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望	道路管理者	回答者	対策の内容	対策時期	結果
	5	市道池之内上末線 池之内2345付近の交差点	抜け道になっているため登下校の時間帯は特に交通量が多い。道路を横断する際に、信号機や横断歩道がなく、車がなかなか止まってくれない状況の中、道路を横断して集合場所へ集まるため、いつ事故が起こってもおかしくない状況である。	点滅式の信号、横断歩道等の設置を強く望む。	市	小牧警察署	1灯式信号機は、廃止の方針です。横断歩道は、歩行者溜まりのスペースが確保できず、設置できません。	-	不可
						市(市民安全課)	地元区長からの原材料支給の依頼で看板を支給できます。(子ども飛び出し注意看板であれば、在庫があるため早くお渡しができます。)又は小学校区交通安全推進協議会補助金の活用もご検討ください。	-	申請があれば対応
						市(教育総務課)	「通学路学童に注意」看板を設置しました。	令和5年度	完了
北里小	1	外堀二丁目220付近	通学路であることを明示してほしい。	みどり線等の設置	市	市(教育総務課)	みどり線については、令和5年度に測量設計し、令和6年度に設置工事をします。	令和6年度	未完了
	2	藤島町居屋敷234付近(県道名古屋外環線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
	3	藤島町居屋敷239付近(県道名古屋豊山稲沢線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
	4	下小針天神一丁目16付近(県道春日小牧線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
米野小	1	二重堀947付近	通学路であることを明示してほしい。	みどり線等の設置	市	市(教育総務課)	みどり線については、令和5年度に測量設計し、令和6年度に設置工事をします。	令和6年度	未完了
	2	中央四丁目1付近(国道155線)	歩行者溜まりに、車が飛び込んでこないか不安であり、危険である。車止め等の設置。	車止めの設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	ポラードを設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
	3	大字二重堀芒原81付近(国道155線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了

令和5年度 通学路交通安全プログラム合同点検 実施箇所及び対策一覧(令和6年3月現在)

※みどり線の設置予定箇所、尾張建設事務所による防護柵や車止めの設置などの対策予定箇所を含む

学校名	学校内優先順位	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望	道路管理者	回答者	対策の内容	対策時期	結果
一色小	1	岩崎1533-4付近(一色小学校と岩崎保育園の間)	保育園の送り迎えもあり、車の交通量が多い。本校の1/3程の児童が通り、みどり線は東西線に引いてはあるが、一時停止やカーブミラーもない状況。	T字路にカーブミラーを置く。南北線に一時停止の看板などを設置する。	市	市(道路課)	現状でも隅切りが設けられ、見通しが確保されているためカーブミラーによる目視補助は必要ないと思われます。	-	不可
						小牧警察署	東西道路には他の交通規制(歩行者用道路)が設けられています。園児等の送迎に関する事は、保育園にご相談ください。	-	不可
						市(市民安全課)	「止まれ」の規制(標識)が付かない場合、地元区長からの原材料支給の依頼で看板を支給できます。又は小学校区交通安全推進協議会補助金の活用もご検討ください。	-	申請があれば対応
						市(教育総務課)	「通学路学童に注意」看板を設置しました。	令和5年度	完了
	2	久保一色3548付近の道路一帯	比較的道路幅があり、交通量が多い道路。みどり線が設置されているが、見えづらくなっている。	みどり線の引き直し。	市	市(教育総務課)	みどり線について、令和5年度に測量設計し、令和6年度に再塗装工事をします。	令和6年度	未完了
	3	久保一色3493付近のT字路	新しい住宅が建設され続けている地区で、今後も児童の増加が見込まれる。T字路になっており、車から見えづらくなっている。	カーブミラーの設置。通学路の目印となる看板などの設置。	市	市(道路課)	(通学路外のため合同点検の対象外ですが、情報共有のため記載しています。)現状でも隅切りが設けられ、見通しが確保されているためカーブミラーによる目視補助は必要ないと思われます。	-	不可
	4	久保一色2888付近の道路一帯	道幅が狭く、車が通ると人とすれ違う際にぎりぎり、大変危ない。	みどり線等の設置。	市	市(教育総務課)	みどり線について、令和5年度に測量設計し、令和6年度に設置工事をします。	令和6年度	未完了
	5	尾張広域緑道及び久保一色児童遊園付近	用水路があり、舗装がされておらず、通る際に落ちる危険性がある。	舗装を行う。ガードレール等の設置。	市	市(道路課)	水路を管理している名古屋市上下水道局が、転落防止柵を設置しました。	令和5年度	完了
6	久保一色南2丁目174付近	通学路であることを明示してほしい。	みどり線等の設置	市	市(教育総務課)	みどり線については、令和5年度に測量設計し、令和6年度に設置工事をします。	令和6年度	未完了	
7	久保一色南2丁目208付近	通学路であることを明示してほしい。	みどり線等の設置	市	市(教育総務課)	みどり線については、令和5年度に測量設計し、令和6年度に設置工事をします。	令和6年度	未完了	
8	久保一色南2丁目227付近	通学路であることを明示してほしい。	みどり線等の設置	市	市(教育総務課)	みどり線については、令和5年度に測量設計し、令和6年度に設置工事をします。	令和6年度	未完了	
小木小	1	小木四丁目368付近(県道小口名古屋線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了

令和5年度 通学路交通安全プログラム合同点検 実施箇所及び対策一覧(令和6年3月現在)

※みどり線の設置予定箇所、尾張建設事務所による防護柵や車止めの設置などの対策予定箇所を含む

学校名	学校内優先順位	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望	道路管理者	回答者	対策の内容	対策時期	結果
小牧原小	1	大字小牧原新田1722-2付近	通学路であることを明示してほしい。	みどり線等の設置	市	市(教育総務課)	みどり線については、令和5年度に測量設計し、令和6年度に設置工事をします。	令和6年度	未完了
	2	大字小牧原新田378付近(国道155線)	歩行者溜まりに、車が飛び込んでこないか不安であり、危険である。車止め等の設置。	車止めの設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	ポラードを設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
	3	大字小牧原新田1400付近(県道名古屋犬山線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
本庄小	1	大字本庄2597-337~2597-341付近	道路の側溝の金属網の蓋が、踏むと外れて危険。細い住宅路のため、道の端に寄って歩くように指示すると側溝の上を歩くことになる。	側溝のコンクリートを強化するか、蓋を大きめのものにする。	市	市(道路課)	集水柵の蓋について修繕しました。	令和5年度	完了
	2	大字久保一色558-9付近	通学路であることを明示してほしい。	みどり線等の設置	市	市(教育総務課)	みどり線については、令和5年度に測量設計し、令和6年度に設置工事をします。	令和6年度	未完了
陶小	1	大字下末1219付近(県道高蔵寺小牧線)	歩車道境界ブロックのみで、車が飛び込んできた場合に防ぎきれず、危険である。	防護柵の設置	県	愛知県尾張建設事務所(道路整備課・維持管理課)	防護柵を設置する予定です。予算状況により優先順位の高い箇所から工事着手する予定です。	未定	未完了
光ヶ丘小		要望なし							