

過年度 通学路交通安全プログラム合同点検 実施箇所のうち対策未完了箇所一覧(令和3年3月現在)

実施年度	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者	要望する整備内容	対策内容	対策実施者	対策時期(予定)	対策完了
R元年	小牧小	新町三丁目414~435 国道155線沿い (新町三西~新町二東まで)	国道沿いで大変交通量が多い。 歩道、分離帯はあるが、ガードレールがないところがあるので、迂回して通学している通学班もある。 植え込みが歩道を狭めており、自転車などと交錯する危険もある。	県	①ガードレールの設置	ガードレールの設置実施済み。	愛知県尾張建設事務所	令和2年度の秋	完了
					②植え込みの撤去	著しく繁茂した植え込みを20cm~30cm程度刈込み、歩道幅員の確保を図った。 (当該箇所の植栽は、小牧市道路課へ委託しているため、小牧市道路課にて対策実施)	愛知県尾張建設事務所	令和2年度の秋	完了
	味岡小	東田中2490付近 薬師川沿い、中屋敷橋より北	一部フェンスが破れている。	市	フェンスの補修	フェンスの破損箇所が複数にわたるため、複数年で修繕を行う。	市(道路課)	継続実施	継続実施
H30年	三ツ瀨小	県道西之島江南線の天理教三瀨分教会東の交差点	車の交通量が激しく、スピードを出す。歩行者が交差点を渡ろうと立っていても、停止せずかなりのスピードで走り去る。	県	押しボタン信号の設置	令和2年度の設置はできませんでした。 令和3年度、本部へ要望します。	小牧警察署	未定	未完了
	北里小	藤島町公民館~藤島町居屋敷220セブンイレブン前	藤島公民館~セブンイレブンまでの間、歩行者用の道幅が狭い。一列で歩くよう指導しているが、雨天のときなど傘をさして通るのも危険を感じている。反対側にはガードレールがあるが、えぐち歯科クリニック前の交差点は東西南北ともに車の通行量が多く、信号での横断も危ない。	県 ※事業主体は市	藤島西交差点~セブンイレブンまでの南側に歩道を整備	2週間ほど、地区の保護者に立哨指導をしてもらい、現状把握・共通理解を図った。パトロールボランティアを募集し、依頼。	北里小学校	継続実施	継続実施
						藤島西交差点(えぐち歯科クリニックの前)から公民館の区間については今年度工事。また、公民館から藤島交差点の区間については整備に向け検討を進める。	市(道路課)	藤島西交差点から公民館は平成30年度完了 藤島交差点から公民館は時期未定	藤島西交差点から公民館は平成30年度完了 藤島交差点から公民館は時期未定
	大城小	城山四丁目51番地付近第一公園南交差点	第一公園南交差点の東側の横断歩道を信号機に従って南北方向に横断しているが、自動車用の信号機しかないため、信号が青から黄色に変わるタイミングで危険な状況が生じやすい。	市	歩行者用の信号機の設置	通学路パトロールボランティアさんに注意喚起の声をかけを依頼する。	大城小学校	継続実施	継続実施
						令和2年度の設置はできませんでした。 令和3年度、本部へ要望します。	小牧警察署	未定	未完了
		大字大草1417付近~JA尾張中央大草支店付近	道幅が狭く歩道もないため、車両が通ると危ない。また、木が生い茂り日中も薄暗い箇所があるため交通安全上に加え防犯上の危険もある。特に、下校時は児童が一人になることもあるため心配である。	県・市	県道神屋味美線の歩道整備	県道神屋味美線の歩道整備がされたら、通学路を変更。 県道神屋味美線の歩道整備については、市内の他事業の状況を勘案し、小牧市と調整しながら検討。	大城小学校 愛知県尾張建設事務所	未定 未定	未完了 未完了
H29年	篠岡小	大字池之内1488付近	県道明智小牧線より北側に家のある児童29名は、グリーンハイツバス停付近で県道明智小牧線を横断する。横断箇所には横断歩道はあるが、東行き西行きともに、車の通行量が大変に多い。朝は地域の方の付き添いの元で横断しているが、下校時は子どもだけで横断している。	県	押しボタン信号の設置	登校時はパトロールボランティアの協力を得て指導をお願いし、下校時は学校における交通安全指導を実施。 現場調査の結果、建柱位置の確保が困難。また、終日の横断需要は、児童の他バスの利用者数名しか見込めない等の理由により設置は不可。横断旗を設置済み。	篠岡小学校 小牧警察署	継続実施 令和元年度中	継続実施 完了
	米野小	東一丁目と東四丁目の境界地内 (米野橋西横断歩道)	米野橋からイオンまでの道路には、歩道がなく、米野橋の横断歩道を必ず渡らなければならないが、自動車の通行量が多く、なかなか渡ることができない。	県	横断歩道に押しボタン信号機をつける。または、米野橋からイオンまでの道路に歩道を整備する。	(検討内容) 歩道整備については、愛知県内の多くの箇所で要望があり、また、用地買収も伴うことから、ただちに事業化することは困難。	愛知県尾張建設事務所	未定	未完了
						(検討内容) 前回の回答と同一で、現況道路の形状では、滞留場所の確保が困難であるため、設置は不可。	小牧警察署	不可	不可

H28年	小牧原小	小牧原一丁目地内 (自才前交差点)	国道155号(片側2車線)と市道公園線が交差し、交通量が多い。朝の通勤通学時間帯は、交通指導員が立っているが、黄色から赤信号に変わっても、車両が交差点に入ってくる。	県・市	横断歩道橋の設置やスクランブルによる歩行者用信号の設置	横断歩道橋の設置 (国道155号の拡幅にあわせて、交差点西側に横断歩道橋の設置を計画している。事業の進捗によるため、工事時期は未定)	愛知県尾張建設事務所	未定	未完了
						(検討内容) 要望の交差点は、全方向とも交通量が多く、スクランブルともなれば、歩行者のみの横断時間を十数秒必要となるため、渋滞の要因ともなるので、不可。	小牧警察署	不可	不可

令和2年度に進展があった箇所

対策未完了箇所のうち一部対応済み、もしくは、対応不可等の結論が出ている箇所
(年度中に対策が完了した箇所は掲載していません)