

パブリックコメントの実施結果について

(1) 意見募集期間

平成 29 年 12 月 1 日（金）から平成 30 年 1 月 4 日（木）まで

(2) 意見募集の周知方法

- ・ 広報こまき平成 29 年 12 月 1 日号
- ・ 市ホームページ

(3) 資料閲覧場所

- ・ 市役所情報公開コーナー（本庁舎 1 階）
- ・ 市役所都市政策課窓口（東庁舎 2 階）
- ・ 東部・味岡・北里の各市民センター、都市センター
- ・ 味岡・北里市民センターの図書室
- ・ 市ホームページ

(4) 提出された意見の件数

2 名より 4 件

（参考）意見提出方法の内訳（単位：人）

提出方法	持参	郵送	ファックス	電子メール	計
人数				2	2

(5) 提出された意見と市の考え方について

No	意見	意見に対する市の考え方
1	「駅・企業間等シャトルバス」も「共同運行」にして三ツ渚西からトラックターミナル中あたりの倉庫・工場群にも進めていただきたいと思います。これを名鉄バス岩倉行とも連絡すれば、そちら方面もバス通勤になります。	本計画で取り扱う交通機関は、P115 に記載されているものとしているため、本計画には反映できませんが、貴重なご意見として参考とさせていただきます。
2	「バスの利用環境が改善されても利用しない人」が 62 % もいるので、「会社から協賛金を取る」「税金・財政面の優遇をする」などソフト面でバス利用の促進をしないと車が増え続けます。	現在、公共交通の利用促進のため、事業者、市民と連携しながら様々な取組みを実施しているところではありますが、持続可能な公共交通ネットワークを構築していくため、さらに利用促進に力を入れていくとともに、財政的な課題の解決に向けて、P138 に示す、企業広告などによる収入源を確保する施策などを実施していく予定です。

3	<p>高齢者対策としては、タクシー券をバスと競合しない「絶妙な金額」に設定して広く販売すればバスの補完になり、車も減ると思います。</p>	<p>高齢者対策につきましては、P108 に示す、基本方針 3-2 の実現に向け、P143 で整理された事業を実施していくこととしています。</p> <p>タクシー券を含む福祉施策については P159 の評価・検証を踏まえ、検討していく予定です。</p>
4	<p>名鉄バス各線（高速バス含む）の運賃割引補助、巡回バス等でのバスロケーションシステムの採用、とよやまタウンバスとの連携、ピーチバスや名鉄バス岩倉線の B R T 化、などの積極的な交通インフラ整備をしてもらいたいと思います。</p>	<p>バスロケーションシステムの導入及び、とよやまタウンバスとの連携につきましては、P127、P120 に本計画の事業として掲げていることから、導入、実施に向け取り組んでいきたいと考えています。</p> <p>また、名鉄バス各線の運賃割引補助やピーチバス、名鉄バス岩倉線の B R T 化につきましては、貴重なご意見として参考とさせていただきます。</p>