

◆ 公共交通地域懇談会結果

(1) 公共交通地域懇談会

①概要

a) 調査の目的

市民のこまき巡回バスの利用実態、こまき巡回バスに対する考え方や意見などを把握することで、現在のこまき巡回バスの運行に関する問題点などを整理し、こまき巡回バスの再編計画の基礎資料とすることを目的とします。

b) 開催方法

日程や開催地区は下記のとおりであり、第1回は課題やニーズの洗い出し、第2回は再編方針・ルート（案）についてご意見を伺うことを主な目的としました。

■ 第1回公共交通地域懇談会

開催地区	日時	開催場所
北 里	平成30年11月10日(土) 10時～	北里市民センター
小牧南	平成30年11月10日(土) 14時30分～	ふらっとみなみ
味 岡	平成30年11月23日(金祝) 10時～	味岡市民センター
篠 岡	平成30年11月23日(金祝) 14時30分～	東部市民センター
巾 下	平成30年11月24日(土) 10時～	ゆう友せいぶ
小 牧	平成30年11月24日(土) 14時30分～	小牧市役所

■ 第2回公共交通地域懇談会

開催地区	日時	開催場所
味 岡	令和元年5月11日(土) 10時～	味岡市民センター
篠 岡	令和元年5月11日(土) 14時～	東部市民センター
北里・小牧南	令和元年5月12日(日) 10時～	北里市民センター
小牧・巾下	令和元年5月12日(日) 14時～	小牧市役所

②公共交通地域懇談会で出された主な意見

a) 第1回公共交通地域懇談会で出されたこまき巡回バスに対する主な意見

【ルートに関する意見】

- ・小牧駅～市民病院～市役所のピストン運行は選択肢の1つ
- ・⑱、⑲コースの長大路線を分割してほしい
- ・⑰コースは利用が少ないため、ルートを変更したほうがよい
- ・味岡からパークアリーナ小牧へ行けるようにしてほしい
- ・桃花台センターではなく、中央道桃花台ロータリーをターミナル化してはどうか
- ・桃花台内の病院やスーパーを巡るバスがあると便利
- ・54コースのルートを変更し、「十三塚橋東」バス停を南に移設してほしい

【ダイヤに関する意見】

- ・⑱、⑲コースの定時性が確保されていない
- ・野口の郷は利用者が多いことを考慮して、ルートやダイヤを検討したほうがよい
- ・味岡駅での乗り継ぎ時間をスムーズにしてほしい
- ・10～20分程度の待合いならば、乗り継ぎしてもよい
- ・市民病院へ9時ごろ到着したい
- ・16時台の小牧駅発、市役所発を増やしてほしい
- ・⑬、⑭コースで、小牧駅発18時台を増やしてほしい

【バス停に関する意見】

- ・バス停の設置間隔は、500mにとらわれず、ニーズに応じて設置してほしい
- ・乗り継ぎポイントのバス停は、待機できる建物のある場所にするか、上屋を設けてほしい
- ・利用者の多いバス停から、上屋やベンチを設置してほしい
- ・「小針の郷西」バス停が、小針の郷から遠い
- ・「陣配」バス停付近は、道路が狭い上に、交通量もあり、危険である

b) 第2回公共交通地域懇談会で出された再編方針・再編ルート（案）に対する主な意見

【ルートに関する意見】

- ・小牧駅～市民病院～市役所のピストン運行はよいと思う
- ・桃花台センターから、小牧駅、市民病院へ乗り継ぎなしで行けるのでよい
- ・桃花台センターから、野口の郷へ以前より早く行けるようになるのでよい
- ・東田中から、ラピオ、市民病院、市役所へ乗り継ぎなしで行きたい
- ・幹線系路線を味岡駅までではなく、田県神社前駅まで伸ばしてほしい
- ・中央道桃花台ロータリーを拠点としてほしい
- ・田県神社前駅から、小牧駅や野口の郷へ行く路線をつくってほしい
- ・桃花台を周遊するルートをつくってほしい
- ・桃花台から市役所や市民病院へ乗り継ぎなしで行きたい
- ・乗り継ぎをしたくないため、長大路線だからといってなくしてほしい

【ダイヤに関する意見】

- ・小牧駅～市民病院～市役所のピストン運行は乗り換えが30分未満でスムーズに出来ればよい
- ・定時性が向上するのはよい
- ・平日・土日祝日ダイヤを分けるのは、効率を考えれば賛成
- ・30分に1本はほしい

【バス停に関する意見】

- ・「上小針」バス停が、小針会館の前のできるのよい
- ・乗り継ぎポイントや利用者の多いバス停は、待機できる建物のある場所にするか、上屋を設けてほしい
- ・利用者の多いバス停から、上屋やベンチを設置してほしい

【車両に関する意見】

- ・狭い道を通るのは危険だったので、バスが大きくなることで、多少でも狭い道を通らなくなるのよい
- ・積み残しが解消されるのよい