

名鉄バス間内・岩倉線について

1. 概要

名鉄小牧線間内駅と名鉄犬山線岩倉駅を結ぶ名鉄バス間内・岩倉線は、市民の日常生活に必要な交通手段として確保・維持する必要がある生活交通路線として位置づけられていることから、国庫補助事業の対象路線となっております。

また、平成 26 年度第 1 回地域公共交通会議において、国と同様に地域住民の生活に必要なバス路線であると承認された路線であることから、国庫補助金を充当しても賄えない赤字補填分について、市が補助しております。

なお、平成 29 年 8 月に、愛知県バス運行対策費補助金交付要綱が一部改正され、これまでの補助要件の 1 つである、「運行距離が 10km 以上のもの」という要件が緩和され、10km 未満であっても、異なる路線の鉄道駅間を結ぶ路線は対象路線となったことから、間内・岩倉線につきましては、新たに愛知県バス運行対策費補助の対象路線となりました。

以上のことから、平成 30 年度からは、国庫補助に加え、愛知県の補助の対象となり、それらを充当しても賄えない赤字補填分について、市が補助していく予定であります。

2. 現在の状況

間内・岩倉線の利用数推移表

(単位:人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	月平均	伸び率(%)
平成26年度	-	-	-	-	2,307	2,039	2,110	2,072	2,404	2,231	1,951	2,352	17,466	2,183	-
平成27年度	2,588	2,246	2,365	2,580	2,271	2,414	2,530	2,554	2,745	2,678	2,307	2,625	29,903	2,492	1.14
平成28年度	2,813	2,553	2,740	2,641	2,676	2,556	2,661	2,511	2,677	2,520	2,211	2,868	31,427	2,619	1.05
平成29年度	2,940	2,798	2,678	2,677	2,665	2,658	2,669	2,452	2,676	2,659	2,311	2,830	32,013	2,668	1.02
伸び率	105%	110%	98%	101%	100%	104%	100%	98%	100%	106%	105%	99%	102%	102%	-

現在の利用状況としましては、増加傾向ではあるものの目標値である 3,379 人/月には到達していない状況であります。

3. 利用促進策

ホームページ及び沿線住民に対する回覧を実施し、利用状況について、継続して周知・PR を図る予定であります。今後も、この路線が地域の足として確保、維持できるよう、運行事業者と協力しながら、地域住民の皆様にご利用いただけるよう様々な利用促進策を検討し、実施していきたいと考えております。