

VI 計画の目標

1. 計画の区域と計画期間

(1) 計画の区域

本計画の計画区域は、小牧市全域とします。

ただし、市民の移動実態等を視野に入れ、区域外についても当該自治体等と連携して事業を行うものとしてします。

(2) 計画期間

本計画については、本市の上位関連計画等との整合性を図りながら、おおむね 20 年後の都市の姿を展望しつつ、公共交通に対する社会情勢の変化などにも対応するため、5 年後である平成 34 年度を目標年次とし、計画期間は 5 年間（平成 30～34 年度）とします。

2. 計画の目標

本計画における将来像及び基本方針の達成度を検証するため、各基本方針に対応した目標及び評価指標を設定します。

将来像	基本方針	目標	評価指標						
1 活力あるまちづくりを支える交通体系	1-① 小牧市内の拠点相互の連携強化に資する交通体系の構築	1-1 拠点相互の公共交通利用者の増加	中心拠点及び地域拠点の交通結節点相互をバスで移動する利用者数 ※1、※2 (バス利用者ヒアリング調査) <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中心拠点及び地域拠点の交通結節点相互をバスで移動する利用者数</td> <td>437 人/日</td> <td>474 人/日</td> </tr> </tbody> </table>	項目	基準値	目標値	中心拠点及び地域拠点の交通結節点相互をバスで移動する利用者数	437 人/日	474 人/日
	項目	基準値	目標値						
中心拠点及び地域拠点の交通結節点相互をバスで移動する利用者数	437 人/日	474 人/日							
1-② 中心拠点の活性化を支援する交通体系の確立	1-2 中心拠点における鉄道・バス乗車人数の増加	中心拠点の交通結節点における鉄道・バスの日平均乗車人数 ※3、※4 (交通事業者提供資料及びバス利用者ヒアリング調査) <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中心拠点の交通結節点における鉄道・バスの日平均乗車人数</td> <td>6,733 人/日</td> <td>7,769 人/日</td> </tr> </tbody> </table>	項目	基準値	目標値	中心拠点の交通結節点における鉄道・バスの日平均乗車人数	6,733 人/日	7,769 人/日	
項目	基準値	目標値							
中心拠点の交通結節点における鉄道・バスの日平均乗車人数	6,733 人/日	7,769 人/日							

VI 計画の目標

将来像	基本方針	目標	評価指標									
1 活力あるまちづくりを支える交通体系	1-③ 集約型市街地形成を支援する交通体系の構築	1-3 地域拠点における鉄道・バス乗車人数の増加	地域拠点の交通結節点における鉄道・バスの日平均乗車人数 ※3、※5 (交通事業者提供資料及びバス利用者ヒアリング調査)									
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>味岡駅周辺</td> <td>2,289人/日</td> <td>2,704人/日</td> </tr> <tr> <td>桃花台センター地区</td> <td>776人/日</td> <td>801人/日</td> </tr> <tr> <td>藤島地区</td> <td>48人/日</td> <td>53人/日</td> </tr> </tbody> </table>	項目	基準値	目標値	味岡駅周辺	2,289人/日	2,704人/日	桃花台センター地区	776人/日	801人/日
項目	基準値	目標値										
味岡駅周辺	2,289人/日	2,704人/日										
桃花台センター地区	776人/日	801人/日										
藤島地区	48人/日	53人/日										
2 持続可能な交通体系	2-① 自動車交通に偏りすぎない環境にやさしい交通体系の構築	2-1-1 公共交通の利用頻度の増加	公共交通(鉄道、路線バス、こまき巡回バス、タクシー)を月に1回以上の利用をする人の割合 ※6 (市民アンケート調査)									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公共交通を月に1回以上の利用をする人の割合</td> <td>47.0%</td> <td>48.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	基準値	目標値	公共交通を月に1回以上の利用をする人の割合	47.0%	48.0%				
	項目	基準値	目標値									
公共交通を月に1回以上の利用をする人の割合	47.0%	48.0%										
2-1-2 通勤・通学目的での公共交通利用者割合の増加	公共交通(鉄道、路線バス、こまき巡回バス)を通勤または通学目的で利用する人の割合 ※7 (市民アンケート調査)											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公共交通を通勤または通学目的で利用する人の割合</td> <td>15.1%</td> <td>15.4%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	基準値	目標値	公共交通を通勤または通学目的で利用する人の割合	15.1%	15.4%					
項目	基準値	目標値										
公共交通を通勤または通学目的で利用する人の割合	15.1%	15.4%										
	2-② 経済的に維持が可能で、安定的・持続的な交通サービスが提供できる交通体系の構築	2-2 市補助路線及びこまき巡回バスの収支率の改善	市補助路線及びこまき巡回バスの収支率 ※8									
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>間内・岩倉線(名鉄バス)</td> <td>28.5%</td> <td>32.2%</td> </tr> <tr> <td>こまき巡回バス</td> <td>4.5%</td> <td>9.2%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	基準値	目標値	間内・岩倉線(名鉄バス)	28.5%	32.2%	こまき巡回バス	4.5%	9.2%
項目	基準値	目標値										
間内・岩倉線(名鉄バス)	28.5%	32.2%										
こまき巡回バス	4.5%	9.2%										

将来像	基本方針	目標	評価指標																														
3 地域を支える交通体系	3-① 行政による必要最低限の交通サービスの提供	3-1 公共交通徒歩圏域人口カバー率の維持	公共交通徒歩圏域人口カバー率 ※9 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公共交通徒歩圏域人口カバー率</td> <td>99.3%</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	基準値	目標値	公共交通徒歩圏域人口カバー率	99.3%	100.0%																								
	項目	基準値	目標値																														
公共交通徒歩圏域人口カバー率	99.3%	100.0%																															
3-② 高齢者や障がい者等の移動制約者を含む全ての人が利用しやすい交通体系の構築	3-2 高齢者や障がい者等の公共交通に対する不満足度の改善	高齢者の公共交通に対する不満足度 ※10 (市民アンケート調査) 障がい者等の公共交通に対する不満足度 ※11 (市民アンケート調査)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄道</td> <td>33.4%</td> <td>28.7%</td> </tr> <tr> <td>路線バス</td> <td>36.5%</td> <td>33.0%</td> </tr> <tr> <td>こまき巡回バス</td> <td>33.1%</td> <td>30.0%</td> </tr> <tr> <td>タクシー</td> <td>35.6%</td> <td>34.1%</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄道</td> <td>39.4%</td> <td>33.3%</td> </tr> <tr> <td>路線バス</td> <td>48.4%</td> <td>41.9%</td> </tr> <tr> <td>こまき巡回バス</td> <td>34.4%</td> <td>28.1%</td> </tr> <tr> <td>タクシー</td> <td>35.5%</td> <td>32.3%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	基準値	目標値	鉄道	33.4%	28.7%	路線バス	36.5%	33.0%	こまき巡回バス	33.1%	30.0%	タクシー	35.6%	34.1%	項目	基準値	目標値	鉄道	39.4%	33.3%	路線バス	48.4%	41.9%	こまき巡回バス	34.4%	28.1%	タクシー	35.5%	32.3%
項目	基準値	目標値																															
鉄道	33.4%	28.7%																															
路線バス	36.5%	33.0%																															
こまき巡回バス	33.1%	30.0%																															
タクシー	35.6%	34.1%																															
項目	基準値	目標値																															
鉄道	39.4%	33.3%																															
路線バス	48.4%	41.9%																															
こまき巡回バス	34.4%	28.1%																															
タクシー	35.5%	32.3%																															
4 交流を促す交通体系	4-① 周辺都市と連携する交通体系の構築	4-1-1 市外への乗り継ぎ利用者のバスに対する不満足度の改善	鉄道または高速バスへ乗り継ぐバス利用者のバスに対する不満足度 ※12 (バス利用者アンケート調査) <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄道または高速バスへ乗り継ぐバス利用者のバスに対する不満足度</td> <td>17.4%</td> <td>12.7%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	基準値	目標値	鉄道または高速バスへ乗り継ぐバス利用者のバスに対する不満足度	17.4%	12.7%																								
		項目	基準値	目標値																													
	鉄道または高速バスへ乗り継ぐバス利用者のバスに対する不満足度	17.4%	12.7%																														
4-1-2 小牧市内の各拠点から名古屋市への移動時間の短縮	小牧市内の各拠点から名古屋市への移動時間の短縮 ※13 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小牧駅周辺</td> <td>約 41 分</td> <td>約 41 分以内</td> </tr> <tr> <td>味岡駅周辺</td> <td>約 48 分</td> <td>約 48 分以内</td> </tr> <tr> <td>桃花台センター地区</td> <td>約 55 分</td> <td>約 55 分以内</td> </tr> <tr> <td>藤島地区</td> <td>約 36 分</td> <td>約 36 分以内</td> </tr> </tbody> </table>	項目	基準値	目標値	小牧駅周辺	約 41 分	約 41 分以内	味岡駅周辺	約 48 分	約 48 分以内	桃花台センター地区	約 55 分	約 55 分以内	藤島地区	約 36 分	約 36 分以内																	
項目	基準値	目標値																															
小牧駅周辺	約 41 分	約 41 分以内																															
味岡駅周辺	約 48 分	約 48 分以内																															
桃花台センター地区	約 55 分	約 55 分以内																															
藤島地区	約 36 分	約 36 分以内																															
4-② 観光需要にも対応した交通サービスの提供	4-2 観光施設の最寄り駅・最寄りバス停の乗車人数の増加	主要観光施設の最寄り駅・最寄りバス停の日平均乗車人数 ※14、※15 (交通事業者提供資料及びバス利用者ヒアリング調査) <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>基準値</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主要観光施設の最寄り駅・最寄りバス停の日平均乗車人数</td> <td>2,471 人/日</td> <td>2,946 人/日</td> </tr> </tbody> </table>	項目	基準値	目標値	主要観光施設の最寄り駅・最寄りバス停の日平均乗車人数	2,471 人/日	2,946 人/日																									
項目	基準値	目標値																															
主要観光施設の最寄り駅・最寄りバス停の日平均乗車人数	2,471 人/日	2,946 人/日																															

※基準値は、平成 28 年度に実施したアンケート調査及びOD調査の結果から算出したもの。

VI 計画の目標

- ※1：交通結節点のバス停は、小牧駅（小牧駅バス停、小牧駅西バス停）、小牧市役所（小牧市役所前バス停）、小牧市民病院（小牧市民病院前バス停、小牧市民病院バス停、小牧市民病院南バス停）、味噌駅（味噌駅バス停）、桃花台センター（桃花台センターバス停、桃花台センター（上）バス停、桃花台センター（下）バス停、桃花台センター東バス停）、中央道桃花台（中央道桃花台バス停）、藤島（藤島バス停、藤島団地バス停、とみづかバス停）
- ※2：中心拠点及び地域拠点の交通結節点相互をバスで移動する利用者数は、路線バス（ピーチバス、名鉄バス）及びこまき巡回バスの合計値であり、基準値はバス利用者ヒアリング調査結果より算出（路線バスの利用者数は平成28年9月26日の実績値、こまき巡回バスの利用者数は平成28年9月4日～9月10日の平均値）
- ※3：日平均乗車人数は鉄道（名鉄小牧線）、路線バス（ピーチバス、桃花台バス、名鉄バス）、こまき巡回バス、高速バス（近距離高速バス、高速バス）の合計値であり、基準値のうち鉄道及び高速バスは事業者提供資料、路線バス及びこまき巡回バスはバス利用者ヒアリング調査結果より算出（鉄道の乗車人数は年間乗車人数を用いた平均値、高速バスの乗車人数は年間利用者数を用いた平均値、路線バスの乗車人数は平成28年9月26日の実績値、こまき巡回バスの乗車人数は平成28年9月4日～9月10日の平均値）
- ※4：中心拠点の交通結節点は、小牧駅、小牧駅バス停、小牧駅西バス停、小牧市役所前バス停、小牧市民病院バス停、小牧市民病院前バス停、小牧市民病院南バス停
- ※5：味噌駅周辺の交通結節点は、味噌駅、味噌駅バス停、桃花台センター地区の交通結節点は、桃花台センター（上）バス停、桃花台センター（下）バス停、桃花台センターバス停、桃花台センター東バス停、中央道桃花台バス停、藤島地区の交通結節点は、藤島バス停、藤島団地バス停、とみづかバス停
- ※6：基準値は、市民アンケート問14、問18、問20、問23において、1つ以上の設問で選択肢「1～5」を回答した方が占める割合
- ※7：基準値は、市民アンケート問15、問19、問24において、1つ以上の設問で選択肢「1～2」を回答した方が占める割合
- ※8：基準値は、間内・岩倉線とこまき巡回バスそれぞれの料金収入を運行経費で割った割合
- ※9：鉄道駅から半径1km以内及びバス停から半径500m以内を公共交通徒歩圏域とし、平成22年国勢調査における夜間人口を用いて算出（P64参照）
- ※10：高齢者の基準値は、市民アンケート問1②の選択肢「7～8」を回答した方のうち、問29①の選択肢「4～5」を回答した方が占める割合
- ※11：障がい者等の基準値は、市民アンケート問7の選択肢「2～4」を回答した方のうち、問29①の選択肢「4～5」を回答した方が占める割合
- ※12：基準値は、バス利用者アンケート問8の選択肢「2～4、8」を回答した方のうち、問13②の選択肢「1～2」を回答した方が占める割合
- ※13：基準値は、小牧駅から名古屋駅（小牧駅～平安通駅～栄駅～名古屋駅）、味噌駅から名古屋駅（味噌駅～平安通駅～栄駅～名古屋駅）、桃花台センターバス停から名古屋駅（桃花台センターバス停～春日井駅～名古屋駅）、藤島団地バス停から名古屋駅（藤島団地バス停～岩倉駅～名古屋駅）の乗継時間を含める所要時間
- ※14：日平均乗車人数は鉄道（名鉄小牧線）、路線バス（ピーチバス、名鉄バス）、こまき巡回バス、高速バス（近距離高速バス）の合計値であり、基準値のうち鉄道及び高速バスは事業者提供資料、路線バス及びこまき巡回バスはバス利用者ヒアリング調査結果より算出（鉄道の乗車人数は年間乗車人数を用いた平均値、高速バスの乗車人数は年間利用者数を用いた平均値、路線バスの乗車人数は平成28年9月26日の実績値、こまき巡回バスの乗車人数は平成28年9月4日～9月10日の平均値）
- ※15：小牧市内の主要観光施設（P40参照）の最寄り駅または最寄りバス停（小牧市役所前バス停、メナード美術館前バス停、温水プール前バス停、パークアリーナ小牧バス停、田県神社前駅、田県神社前駅バス停、市民四季の森バス停）