
小牧駅東駅前広場等の整備に関する
市民アンケート調査

報 告 書

平成27年8月

1. 調査の概要及び回収結果

●調査目的

本意向調査は、平成 25 年 7 月に国道 155 号バイパス区間外の旧桃花台線インフラを撤去するという方針が愛知県から示されたことから、小牧駅舎の跡地を含めた小牧駅東駅前広場等の整備について、市民の意見や意向等を把握・確認することを目的に実施するものである。

●調査項目

- ・属性について
- ・小牧駅の利用状況について
- ・小牧駅周辺の施設の利用状況について
- ・小牧駅周辺のまちづくりに対する評価（満足度）と今後の方向性（重要度）について
- ・小牧駅周辺の整備について
- ・小牧駅周辺のまちづくりに関する自由意見など

●調査対象

- ・平成 27 年 1 月 31 日時点で小牧市に住民登録をしている満 18 歳以上の市民

●配布数

- ・4,000 票

●調査時期

- ・平成 27 年 2 月 27 日（金）[発送]～平成 27 年 3 月 31 日（火）[回収締切]

※回答締切日は平成 27 年 3 月 13 日（金）

※平成 27 年 3 月 9 日（月）に督促状を発送

●回収結果

- ・2,201 票

●回収率

- ・55.0%

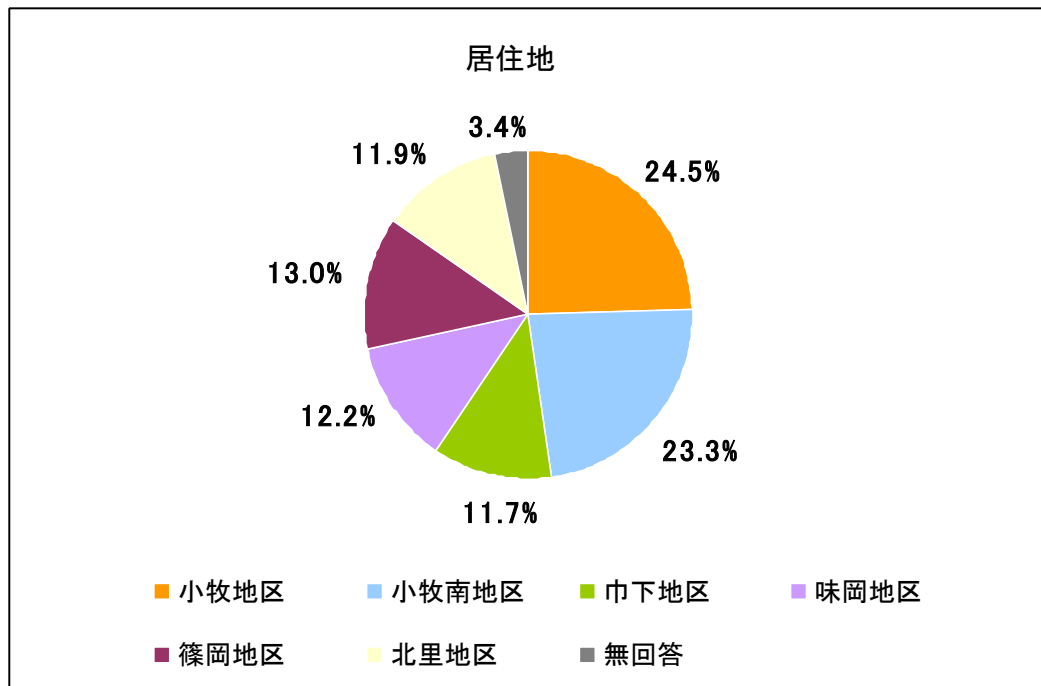
●居住地別回収結果

	居住地	配布数	回答数	回収率
1	小牧地区	1,001	540	53.9%
2	小牧南地区	1,000	512	51.2%
3	巾下地区	497	258	51.9%
4	味岡地区	499	268	53.7%
5	篠岡地区	502	287	57.2%
6	北里地区	501	261	52.1%
7	無回答	-	75	-
	合計	4,000	2,201	55.0%

2. 単純集計結果

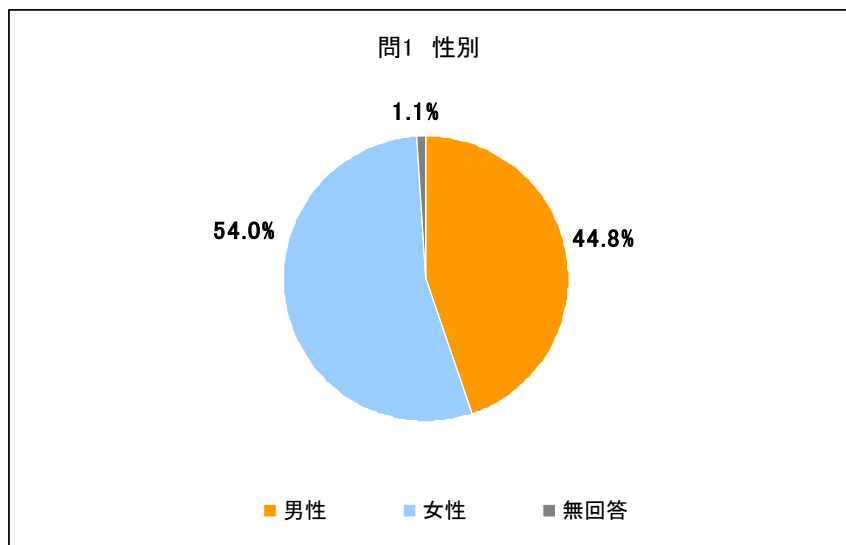
■居住地■ 居住地について伺った結果、「小牧地区」と回答した方が最も多く、約 25%を占めています。次いで「小牧南地区」、「篠岡地区」の順に多くなっています。

	居住地	回答数	構成比
1	小牧地区	540	24.5%
2	小牧南地区	512	23.3%
3	巾下地区	258	11.7%
4	味岡地区	268	12.2%
5	篠岡地区	287	13.0%
6	北里地区	261	11.9%
7	無回答	75	3.4%
	合計	2,201	100.0%

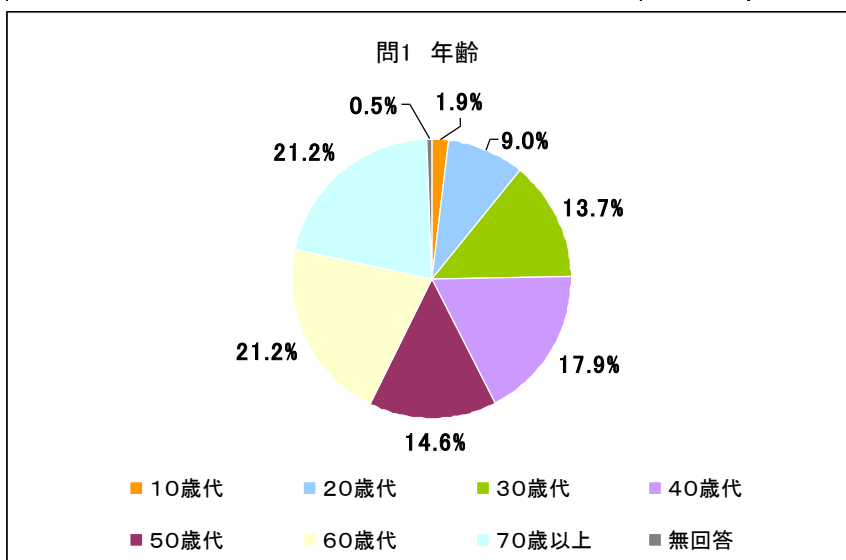


■問1■ 回答者の性別は、「女性」が54%、「男性」が約45%となっています。年齢では「70歳代以上」、「60歳代」の順に多く、合わせて約42%を占めています。職業では「無職」が最も多く、次いで「会社員」が多くなっています。家族構成では「配偶者」、「子」の順に多くなっています。

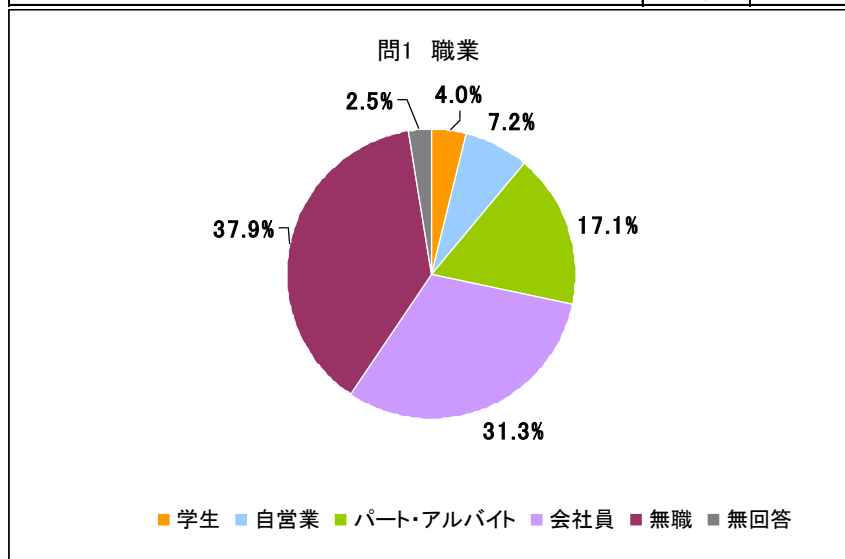
問1 性別		回答数	構成比
1	男性	987	44.8%
2	女性	1,189	54.0%
3	無回答	25	1.1%
合計		2,201	100.0%



問1 年齢		回答数	構成比
1	10歳代	42	1.9%
2	20歳代	199	9.0%
3	30歳代	301	13.7%
4	40歳代	394	17.9%
5	50歳代	321	14.6%
6	60歳代	466	21.2%
7	70歳以上	467	21.2%
8	無回答	11	0.5%
合計		2,201	100.0%

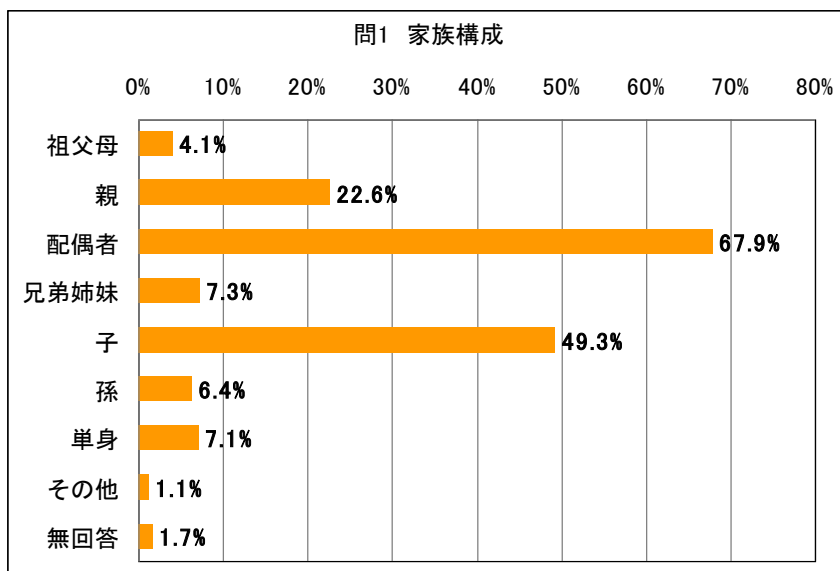


問1 職業		回答数	構成比
1	学生	88	4.0%
2	自営業	158	7.2%
3	パート・アルバイト	376	17.1%
4	会社員	688	31.3%
5	無職	835	37.9%
6	無回答	56	2.5%
合計		2,201	100.0%



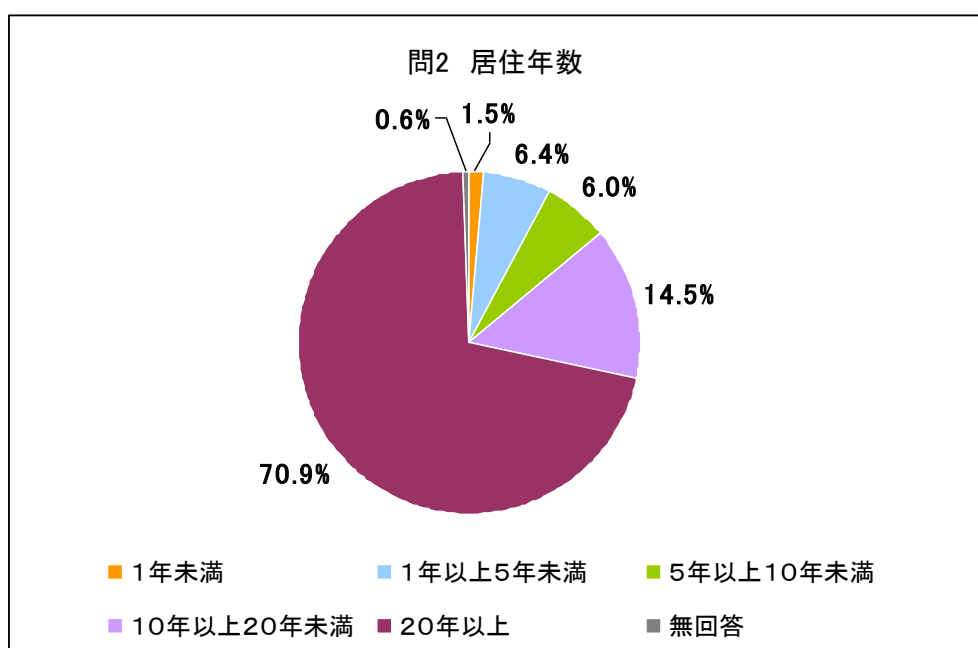
問1 家族構成		回答数	構成比
1	祖父母	90	4.1%
2	親	498	22.6%
3	配偶者	1,494	67.9%
4	兄弟姉妹	160	7.3%
5	子	1,084	49.3%
6	孫	141	6.4%
7	単身	157	7.1%
8	その他	25	1.1%
9	無回答	38	1.7%
合計		2,201	-

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である



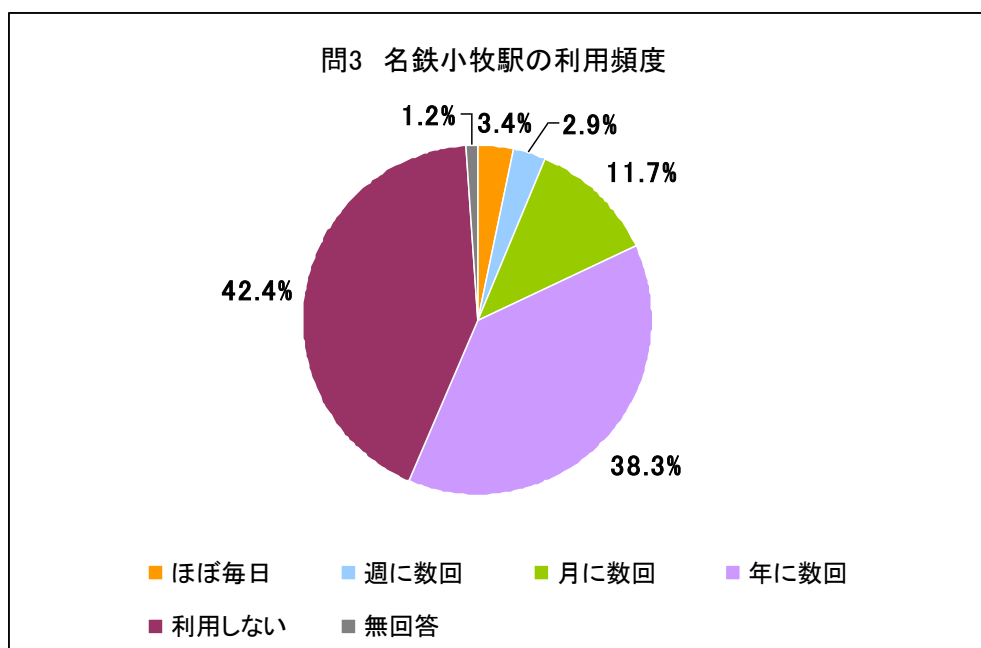
■問2■ 居住年数について伺った結果、「20年以上」と回答した方が最も多く、約71%を占めています。次いで「10年以上20年未満」、「1年以上5年未満」の順に多くなっています。

問2 居住年数		回答数	構成比
1	1年未満	33	1.5%
2	1年以上5年未満	140	6.4%
3	5年以上10年未満	133	6.0%
4	10年以上20年未満	320	14.5%
5	20年以上	1,561	70.9%
6	無回答	14	0.6%
合計		2,201	100.0%



■問3■ 名鉄小牧駅の利用頻度について伺った結果、「利用しない」と回答した方が最も多く、約42%を占めています。次いで「年に数回」、「月に数回」の順に多くなっています。

問3 名鉄小牧駅の利用頻度		回答数	構成比
1	ほぼ毎日	75	3.4%
2	週に数回	64	2.9%
3	月に数回	258	11.7%
4	年に数回	844	38.3%
5	利用しない	934	42.4%
6	無回答	26	1.2%
合計		2,201	100.0%

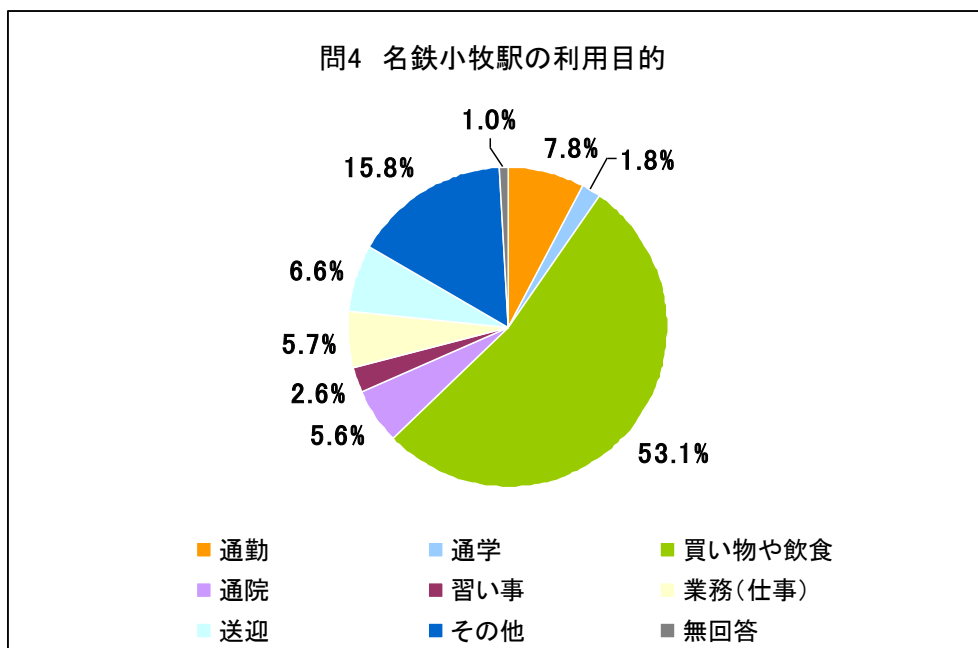


■問4■ 名鉄小牧駅の利用目的について伺った結果、「買い物や飲食」と回答した方が最も多く、約53%を占めています。次いで「通勤」、「送迎」の順に多くなっています。

「その他」の内容としては「レジャー、娯楽」、「イベント等（コンサート、野球、観劇、祭り）」などが多くなっています。

問4 名鉄小牧駅の利用目的		回答数	構成比
1	通勤	97	7.8%
2	通学	22	1.8%
3	買い物や飲食	659	53.1%
4	通院	70	5.6%
5	習い事	32	2.6%
6	業務(仕事)	71	5.7%
7	送迎	82	6.6%
8	その他	196	15.8%
9	無回答	12	1.0%
合計		1,241	100.0%

※1. 回答数の合計は名鉄小牧駅を利用すると回答した人数である



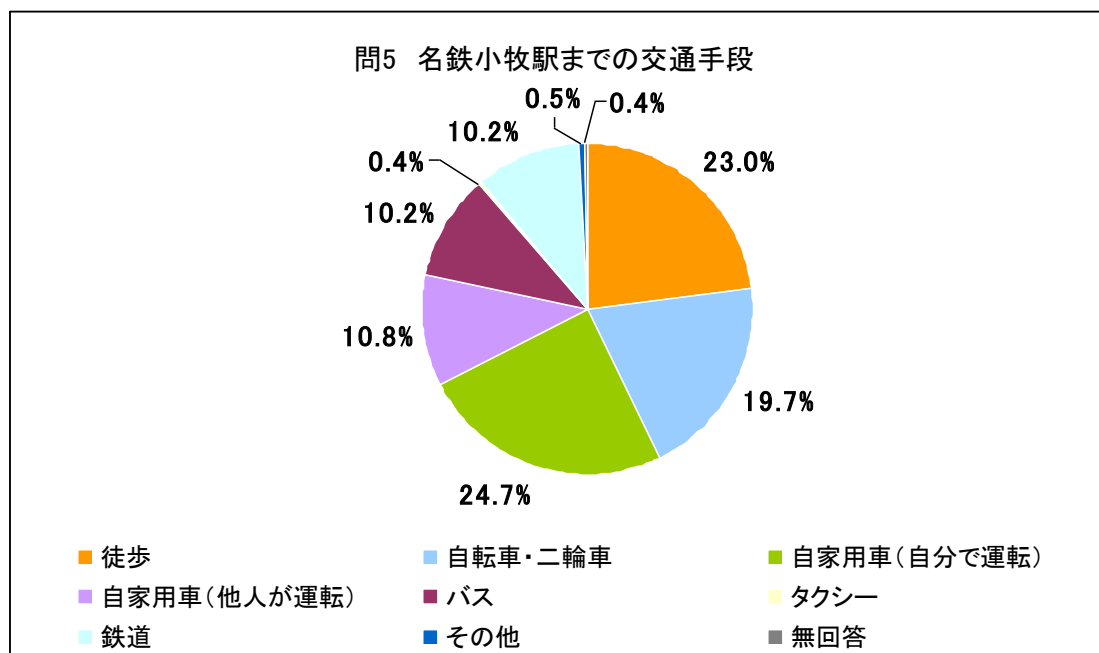
その他の内容	回答数	構成比
レジャー、娯楽	24	12.2%
イベント(コンサート、野球、観劇、祭り)	22	11.2%
旅行	14	7.1%
帰省	12	6.1%
名古屋方面へ	11	5.6%
私用	9	4.6%
移動手段	8	4.1%
友人訪問	7	3.6%
定期券、乗車券購入	5	2.6%
業務(通勤、会議)	4	2.0%
親戚訪問	4	2.0%
観光	3	1.5%
銀行	3	1.5%
趣味	3	1.5%
買い物	3	1.5%
研修会・講習会	3	1.5%
ボランティア	2	1.0%
図書館	2	1.0%
市役所	2	1.0%
通院	2	1.0%
犬山・岐阜方面へ	2	1.0%
特になし	2	1.0%

その他の内容	回答数	構成比
飲食	1	0.5%
冠婚葬祭	1	0.5%
健康診断	1	0.5%
同窓会	1	0.5%
就職活動	1	0.5%
散歩	1	0.5%
美容院	1	0.5%
忘年会	1	0.5%
免許更新	1	0.5%
郵便局	1	0.5%
駐車場利用	1	0.5%
都市センター	1	0.5%
記載なし	47	24.0%
合計	196	-

■問5■ 名鉄小牧駅までの交通手段について伺った結果、「自家用車（自分で運転）」と回答した方が最も多く、約25%を占めています。次いで「徒歩」、「自転車・二輪車」の順に多くなっています。

問5 名鉄小牧駅までの交通手段		回答数	構成比
1	徒歩	286	23.0%
2	自転車・二輪車	245	19.7%
3	自家用車(自分で運転)	307	24.7%
4	自家用車(他人が運転)	134	10.8%
5	バス	127	10.2%
6	タクシー	5	0.4%
7	鉄道	126	10.2%
8	その他	6	0.5%
9	無回答	5	0.4%
合計		1,241	100.0%

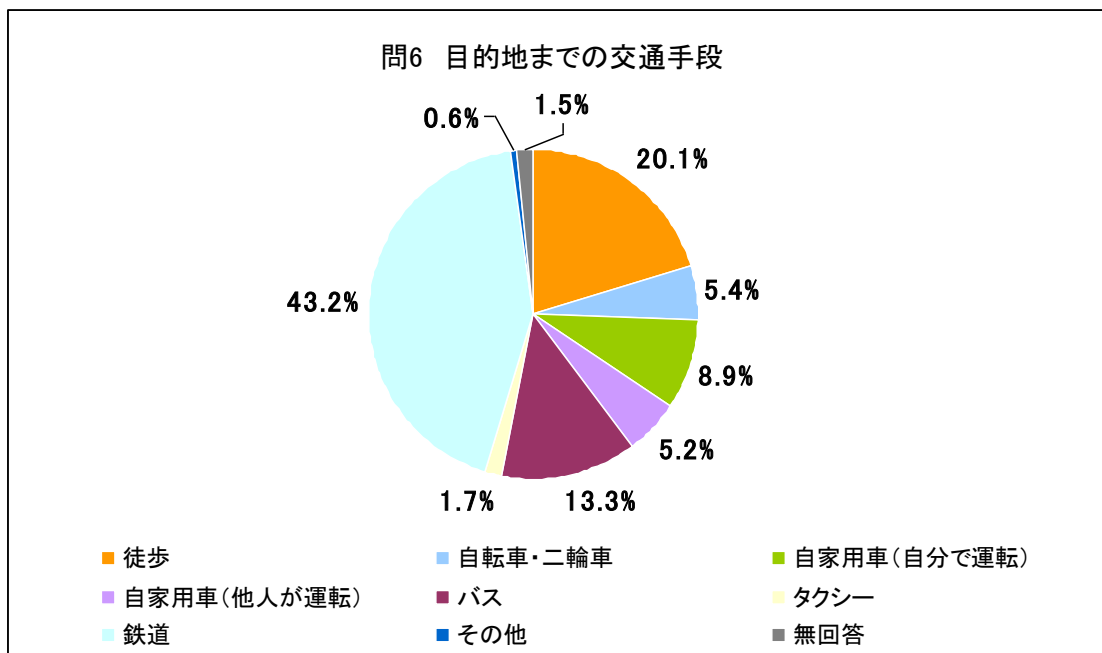
※1. 回答数の合計は名鉄小牧駅を利用すると回答した人数である



■問6■ 目的地までの交通手段について伺った結果、「鉄道」と回答した方が最も多く、約43%を占めています。次いで「徒歩」、「バス」の順に多くなっています。

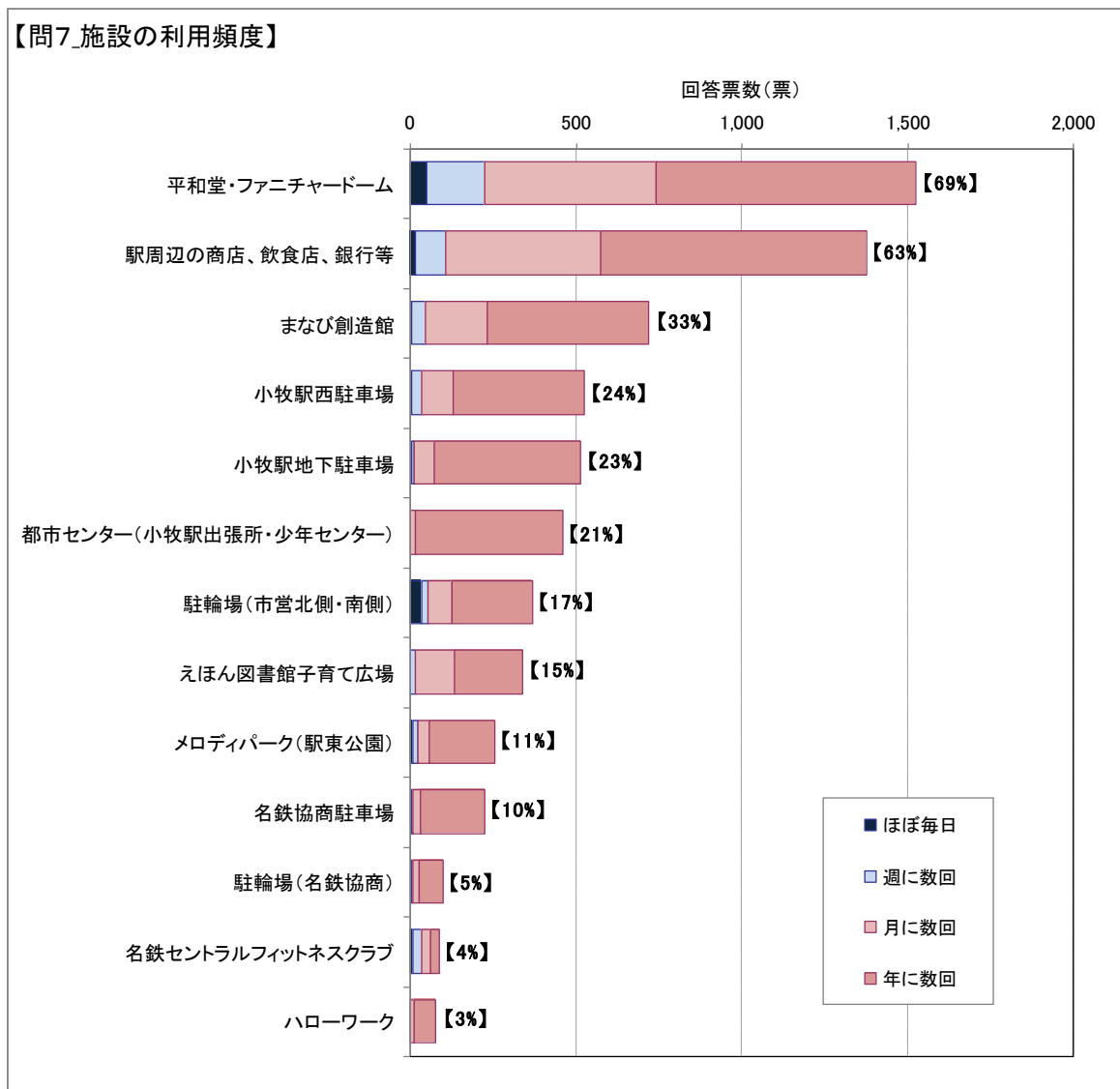
問6 目的地までの交通手段		回答数	構成比
1	徒歩	250	20.1%
2	自転車・二輪車	67	5.4%
3	自家用車(自分で運転)	110	8.9%
4	自家用車(他人が運転)	65	5.2%
5	バス	165	13.3%
6	タクシー	21	1.7%
7	鉄道	536	43.2%
8	その他	8	0.6%
9	無回答	19	1.5%
合計		1,241	100.0%

※1. 回答数の合計は名鉄小牧駅を利用すると回答した人数である



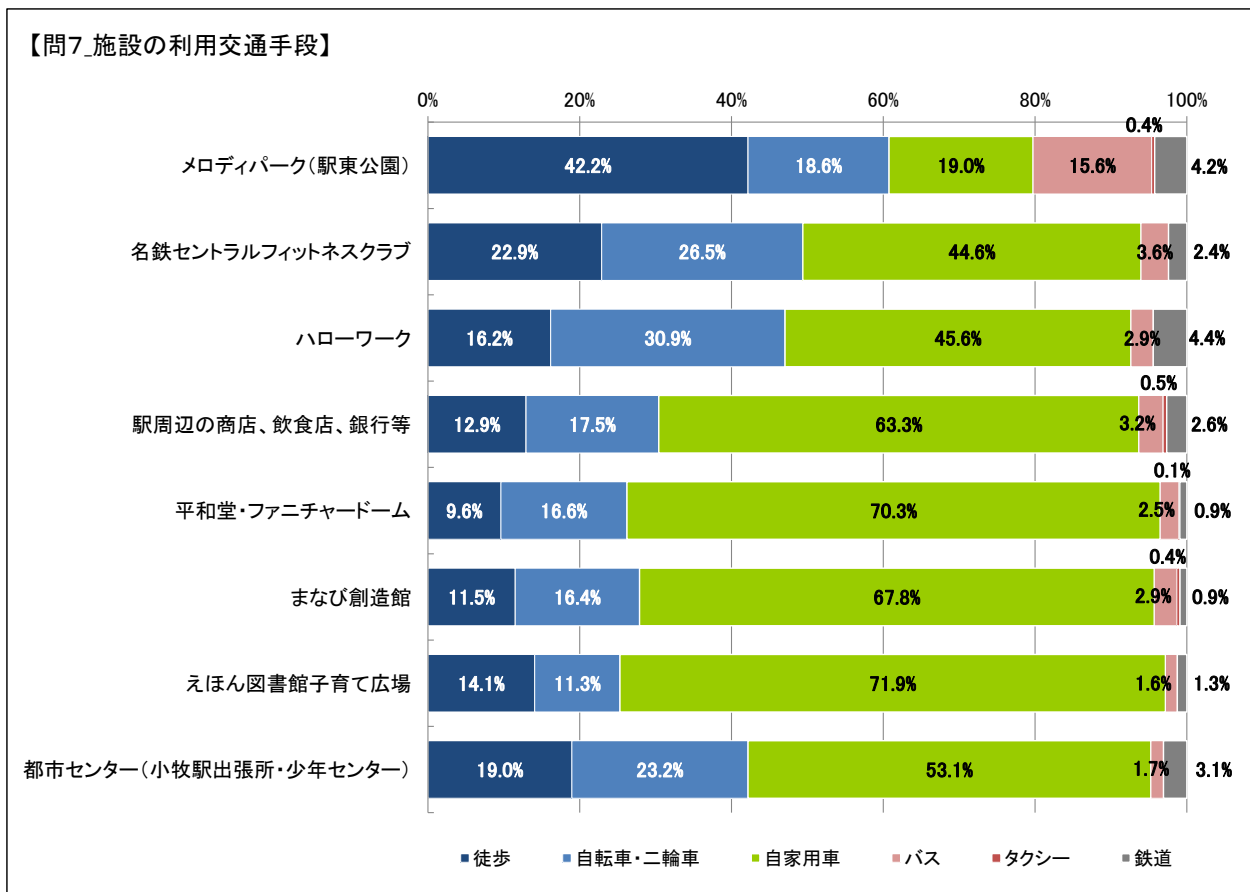
■問7■ 小牧駅周辺の施設の利用頻度について伺った結果、「平和堂・ファニチャードーム」と回答した方が最も多く、約69%を占めています。次いで「駅周辺の商店、飲食店、銀行等」、「まなび創造館」の順に多くなっています。

問7 施設の利用頻度	ほぼ毎日	週に数回	月に数回	年に数回	合計
1 平和堂・ファニチャードーム	49	177	515	785	1,526
2 駅周辺の商店、飲食店、銀行等	14	91	470	803	1,378
3 まなび創造館	4	41	187	487	719
4 小牧駅西駐車場	3	31	95	395	524
5 小牧駅地下駐車場	3	10	59	443	515
6 都市センター(小牧駅出張所・少年センター)	0	1	16	444	461
7 駐輪場(市営北側・南側)	34	20	72	243	369
8 えほん図書館子育て広場	0	15	117	205	337
9 メロディパーク(駅東公園)	9	15	34	195	253
10 名鉄協商駐車場	2	7	20	194	223
11 駐輪場(名鉄協商)	3	5	18	74	100
12 名鉄セントラルフィットネスクラブ	8	28	24	26	86
13 ハローワーク	0	1	9	67	77



■問7■ 小牧駅周辺の施設までの利用交通手段について伺った結果、メロディーパーク（駅東公園）以外の施設では「自家用車」と回答した方が最も多くなっています。「平和堂・ファニチャードーム」、「駅周辺の商店、飲食店、銀行等」、「まなび創造館」など利用頻度の高い施設については、約6～7割が自家用車、約2割が自転車、約1割が徒歩となっています。

問7 施設までの交通手段	徒歩	自転車・二輪車	自家用車	バス	タクシー	鉄道	合計
6メロディパーク(駅東公園)	100	44	45	37	1	10	237
7名鉄セントラルフィットネスクラブ	19	22	37	3	0	2	83
8ハローワーク	11	21	31	2	0	3	68
9駅周辺の商店、飲食店、銀行等	166	225	813	41	6	34	1,285
10平和堂・ファニチャードーム	137	237	1,002	35	2	13	1,426
11まなび創造館	78	111	460	20	3	6	678
12えほん図書館子育て広場	45	36	230	5	0	4	320
13都市センター(小牧駅出張所・少年センター)	80	98	224	7	0	13	422

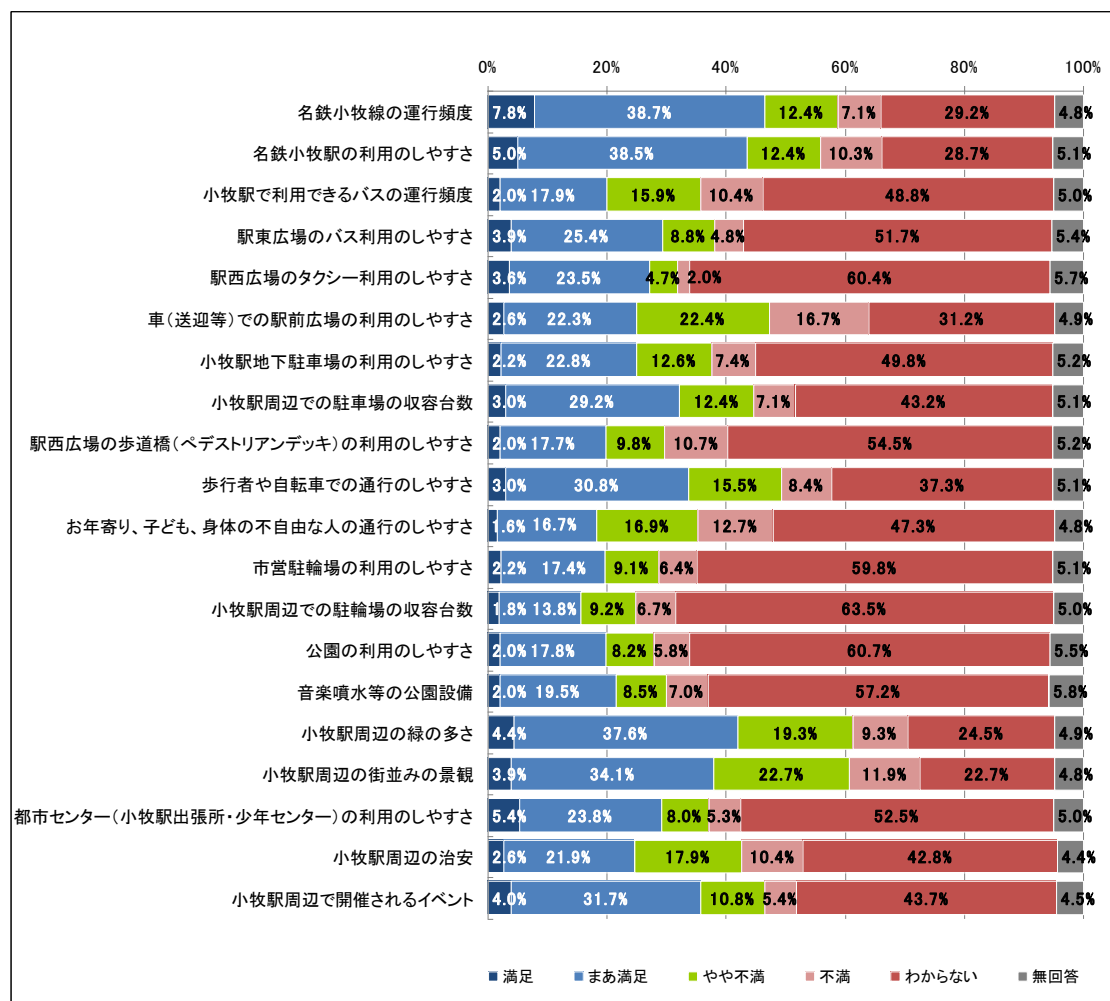


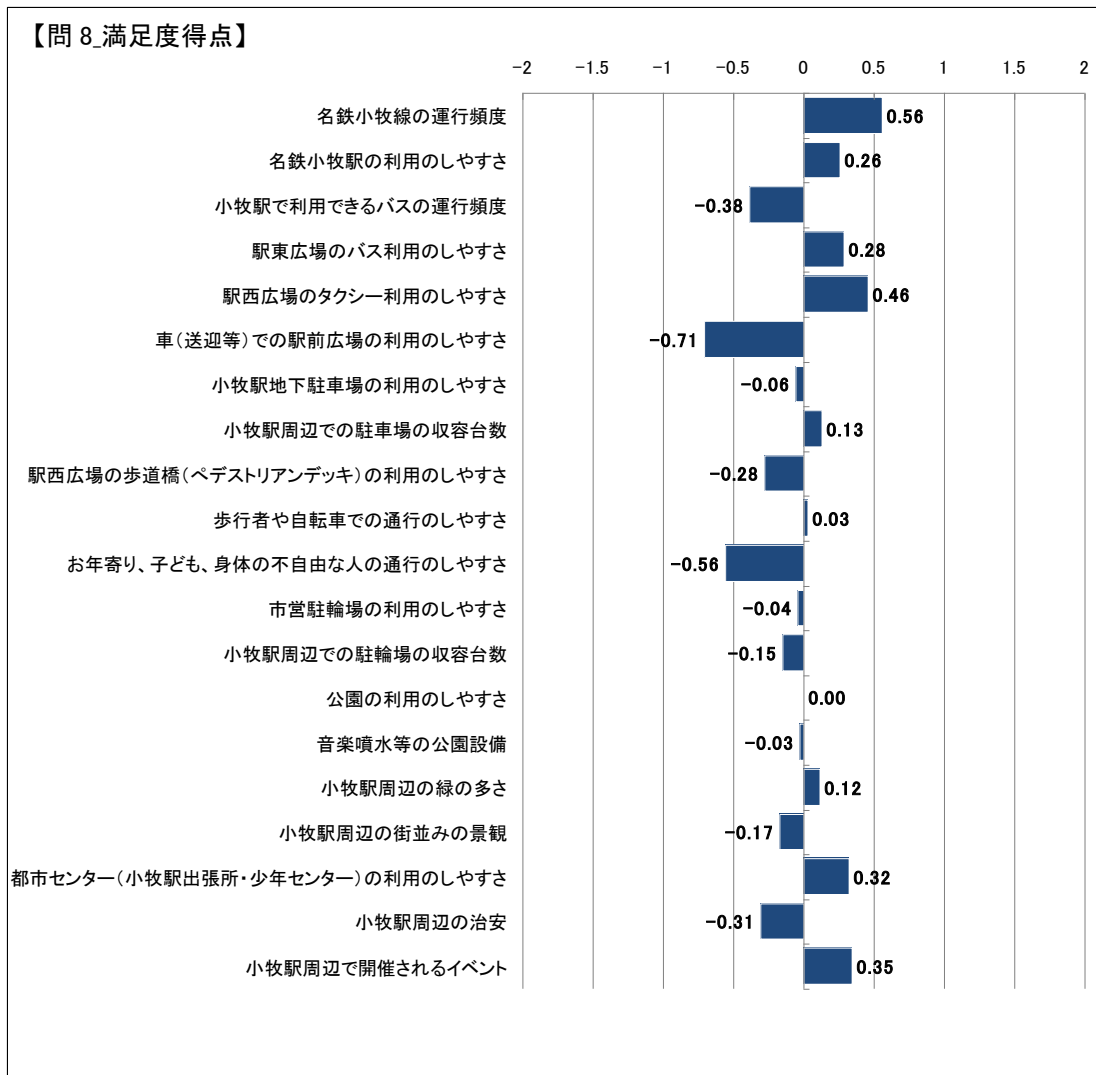
■問8■ 小牧駅周辺のまちづくりに対する評価（満足度）について伺った結果、「名鉄小牧線の運行頻度」、「名鉄小牧駅の利用のしやすさ」、「小牧駅周辺の緑の多さ」について、「満足」、「まあ満足」とする人の割合が多くなっています。

満足度得点では、名鉄小牧線の運行頻度（0.56pt）が最も高くなっています。次いで「駅西広場のタクシー利用のしやすさ」（0.46pt）、「小牧駅周辺で開催されるイベント」（0.35pt）の順に満足度が高くなっています。

一方、「車（送迎等）での駅前広場の利用のしやすさ」（-0.71pt）、「お年寄り、子ども、身体の不自由な人の通行のしやすさ」（-0.56pt）、「小牧駅で利用できるバスの運行頻度」（-0.38pt）の順に満足度が低くなっています。

問8 満足度	満足	まあ満足	やや不満	不満	わからない	無回答	合計
1 名鉄小牧線の運行頻度	171	852	273	156	643	106	2,201
2 名鉄小牧駅の利用のしやすさ	109	848	273	226	632	113	2,201
3 小牧駅で利用できるバスの運行頻度	44	394	350	230	1,073	110	2,201
4 駅東広場のバス利用のしやすさ	85	560	194	106	1,138	118	2,201
5 駅西広場のタクシー利用のしやすさ	80	518	104	44	1,330	125	2,201
6 車（送迎等）での駅前広場の利用のしやすさ	57	491	492	367	687	107	2,201
7 小牧駅地下駐車場の利用のしやすさ	49	501	277	163	1,096	115	2,201
8 小牧駅周辺での駐車場の収容台数	66	642	274	156	951	112	2,201
9 駅西広場の歩道橋（ペDESTリアンデッキ）の利用のしやすさ	45	390	216	236	1,200	114	2,201
10 歩行者や自転車での通行のしやすさ	65	677	342	185	820	112	2,201
11 お年寄り、子ども、身体の不自由な人の通行のしやすさ	35	368	372	279	1,042	105	2,201
12 市営駐輪場の利用のしやすさ	48	384	201	140	1,316	112	2,201
13 小牧駅周辺での駐輪場の収容台数	40	303	202	147	1,398	111	2,201
14 公園の利用のしやすさ	43	392	181	128	1,335	122	2,201
15 音楽噴水等の公園設備	44	429	186	155	1,259	128	2,201
16 小牧駅周辺の緑の多さ	96	827	425	205	540	108	2,201
17 小牧駅周辺の街並みの景観	85	751	499	261	499	106	2,201
18 都市センター（小牧駅出張所・少年センター）の利用のしやすさ	118	524	176	117	1,156	110	2,201
19 小牧駅周辺の治安	58	483	395	228	941	96	2,201
20 小牧駅周辺で開催されるイベント	87	698	237	119	962	98	2,201





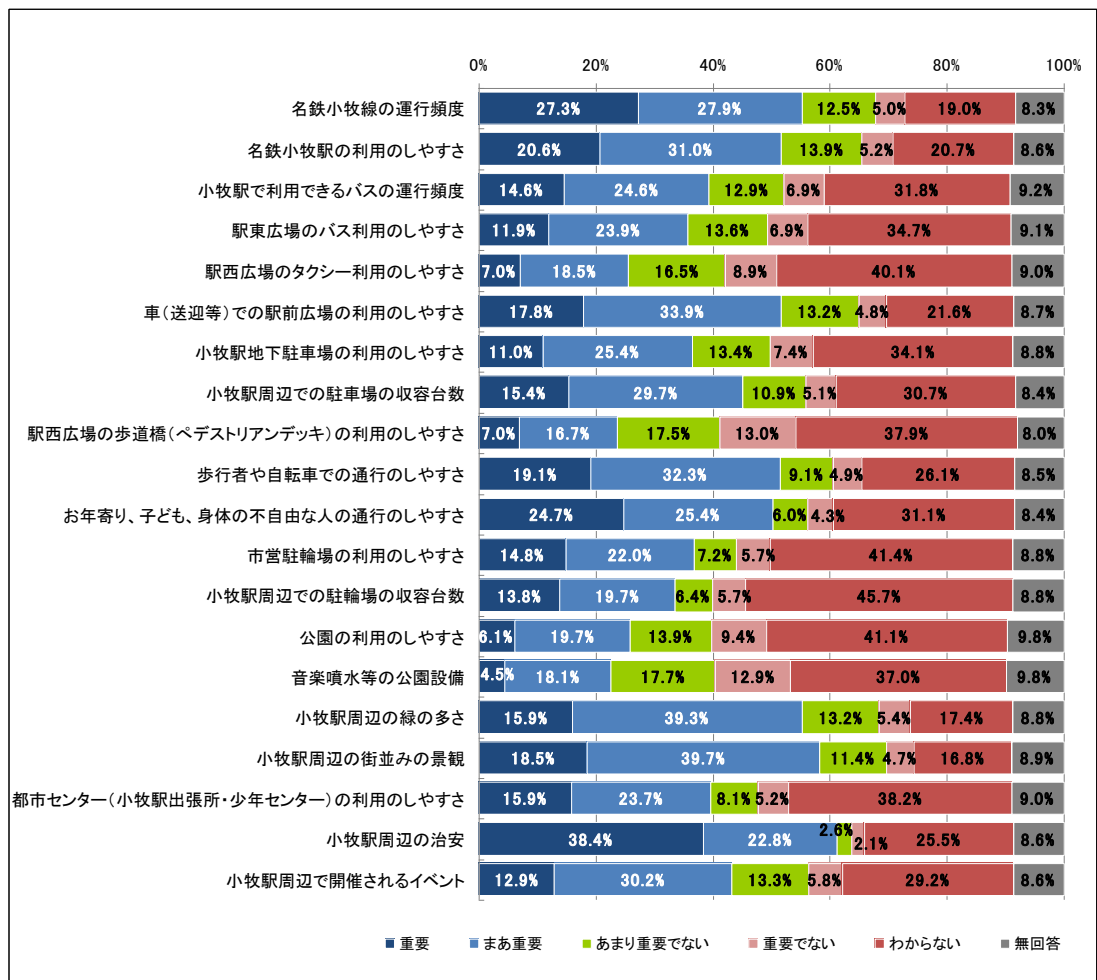
※満足度得点の算出方法は、P.17 参照

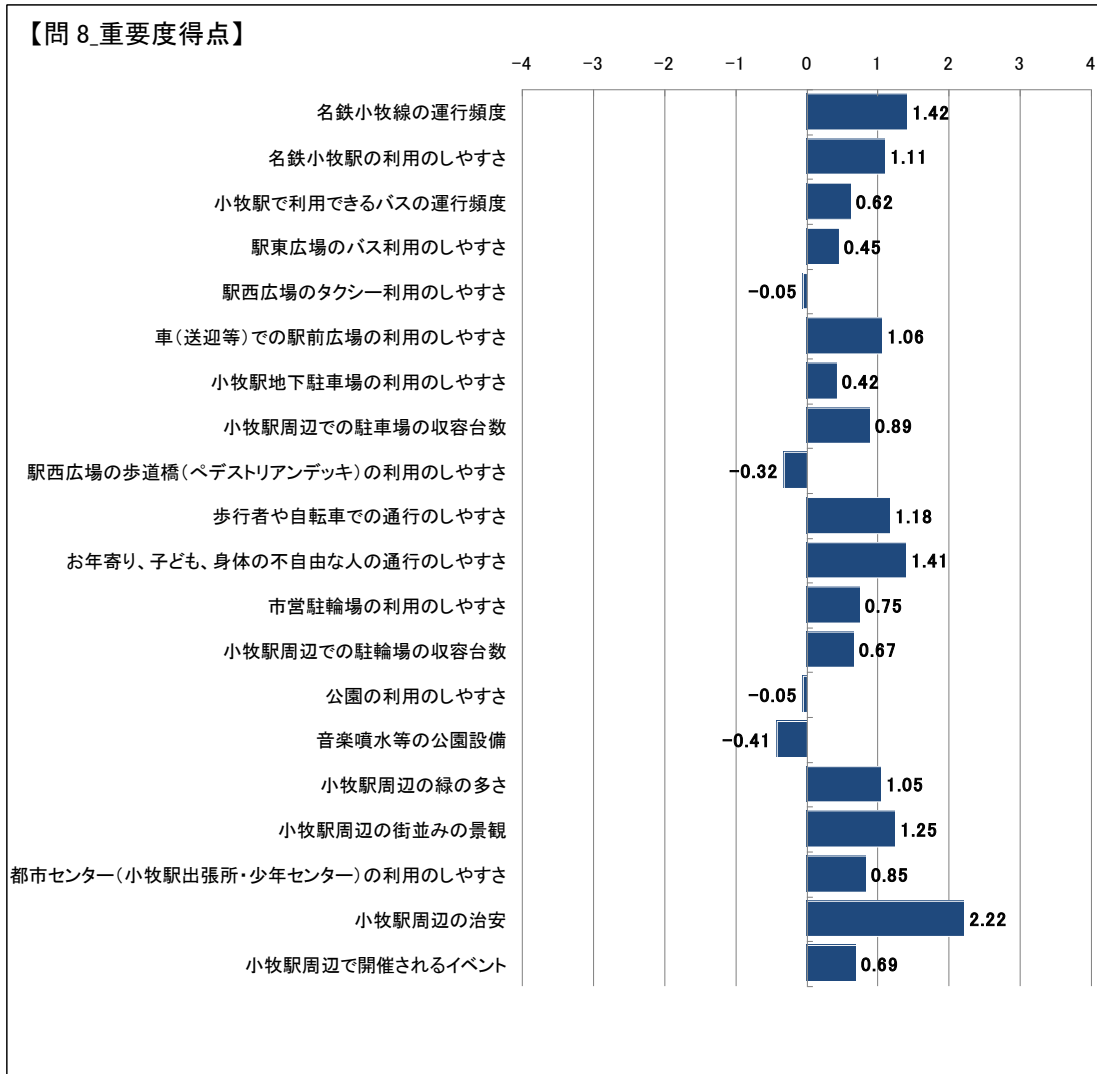
■問8■ 小牧駅周辺のまちづくりに対する今後の方向性（重要度）について伺った結果、「小牧駅周辺の治安」、「小牧駅周辺の街並みの景観」、「小牧駅周辺の緑の多さ」について、「重要」、「まあ重要」とする人の割合が多くなっています。

重要度得点では、「小牧駅周辺の治安」（2.22pt）が最も高くなっています。次いで「名鉄小牧線の運行頻度」（1.42pt）、「お年寄り、子ども、身体の不自由な人の通行のしやすさ」（1.41pt）の順に重要度が高くなっています。

一方、「音楽噴水等の公園設備」（-0.41pt）、「駅西広場の歩道橋（ペDESTリアンデッキ）の利用のしやすさ」（-0.32pt）、同数で「駅西広場のタクシー利用のしやすさ」及び「公園の利用しやすさ」（-0.05pt）の順に重要度が低くなっています。

問8 重要度	重要	まあ重要	あまり重要でない	重要でない	わからない	無回答	合計
1 名鉄小牧線の運行頻度	601	615	275	110	418	182	2,201
2 名鉄小牧駅の利用のしやすさ	453	683	305	115	455	190	2,201
3 小牧駅で利用できるバスの運行頻度	322	541	285	151	699	203	2,201
4 駅東広場のバス利用のしやすさ	261	525	299	152	764	200	2,201
5 駅西広場のタクシー利用のしやすさ	154	407	364	195	883	198	2,201
6 車（送迎等）での駅前広場の利用のしやすさ	391	747	291	105	476	191	2,201
7 小牧駅地下駐車場の利用のしやすさ	242	560	294	162	750	193	2,201
8 小牧駅周辺での駐車場の収容台数	338	653	239	112	675	184	2,201
9 駅西広場の歩道橋（ペDESTリアンデッキ）の利用のしやすさ	153	368	385	286	834	175	2,201
10 歩行者や自転車での通行のしやすさ	421	712	201	107	574	186	2,201
11 お年寄り、子ども、身体の不自由な人の通行のしやすさ	544	560	133	95	684	185	2,201
12 市営駐輪場の利用のしやすさ	326	484	159	126	912	194	2,201
13 小牧駅周辺での駐輪場の収容台数	304	433	140	125	1,005	194	2,201
14 公園の利用のしやすさ	135	434	307	206	904	215	2,201
15 音楽噴水等の公園設備	98	399	390	283	815	216	2,201
16 小牧駅周辺の緑の多さ	351	864	290	119	383	194	2,201
17 小牧駅周辺の街並みの景観	407	874	251	104	370	195	2,201
18 都市センター（小牧駅出張所・少年センター）の利用のしやすさ	349	522	178	114	841	197	2,201
19 小牧駅周辺の治安	845	501	57	46	562	190	2,201
20 小牧駅周辺で開催されるイベント	284	665	292	128	642	190	2,201





※重要度得点の算出方法は、P.17 参照

平均得点の算出方法

小牧駅周辺のまちづくりに対する評価（満足度）と今後の方向性（重要度）に関する各項目の満足度及び重要度について、下記の方法により得点を付け、平均得点を算出します。

満足度・重要度平均得点（5点に近いほど満足度・重要度が高く、-5点に近いほど低い）

満足度	重要度	得点
満足	重要	5点
まあ満足	まあ重要	2点
やや不満	あまり重要でない	-2点
不満	重要でない	-5点
わからない、無回答	わからない、無回答	0点

満足度の平均得点

$$= \{ \text{「満足」} \times (5\text{点}) + \text{「まあ満足」} \times (2\text{点}) + \text{「やや不満」} \times (-2\text{点}) \\ + \text{「不満」} \times (-5\text{点}) + \text{「わからない」} \times (0\text{点}) + \text{「無回答」} \times (0\text{点}) \} / \text{回答数}$$

重要度の平均得点

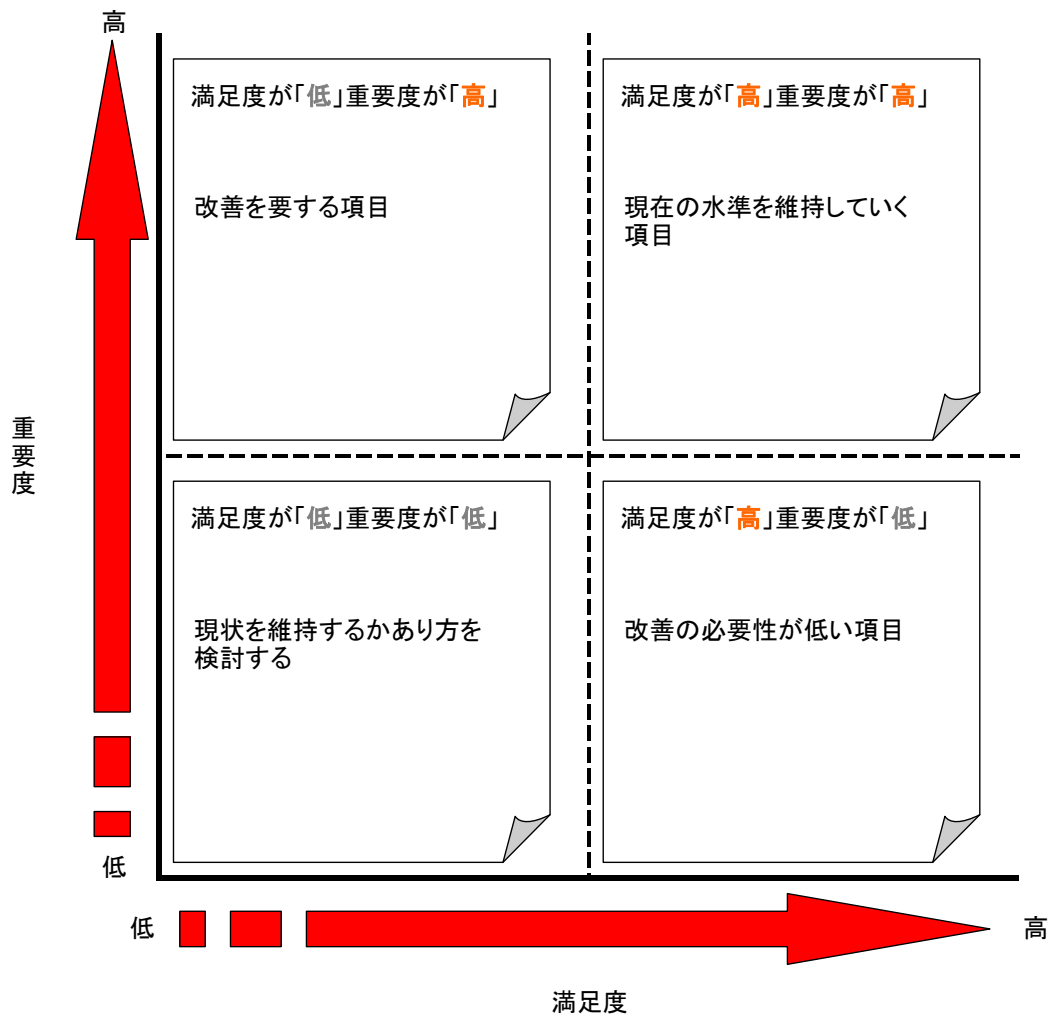
$$= \{ \text{「重要」} \times (5\text{点}) + \text{「まあ重要」} \times (2\text{点}) + \text{「あまり重要でない」} \times (-2\text{点}) \\ + \text{「重要でない」} \times (-5\text{点}) + \text{「わからない」} \times (0\text{点}) + \text{「無回答」} \times (0\text{点}) \} / \text{回答数}$$

1人1項目あたりの得点から全体平均を算出し、これを満足度・重要度の指標とします。平均得点は、5点に近いほど満足度または重要度が高いことを示し、逆に-5点に近いほど満足度が低い（不満度が高い）、または重要度が低いことを示しています。

満足度及び重要度評価の散布図について

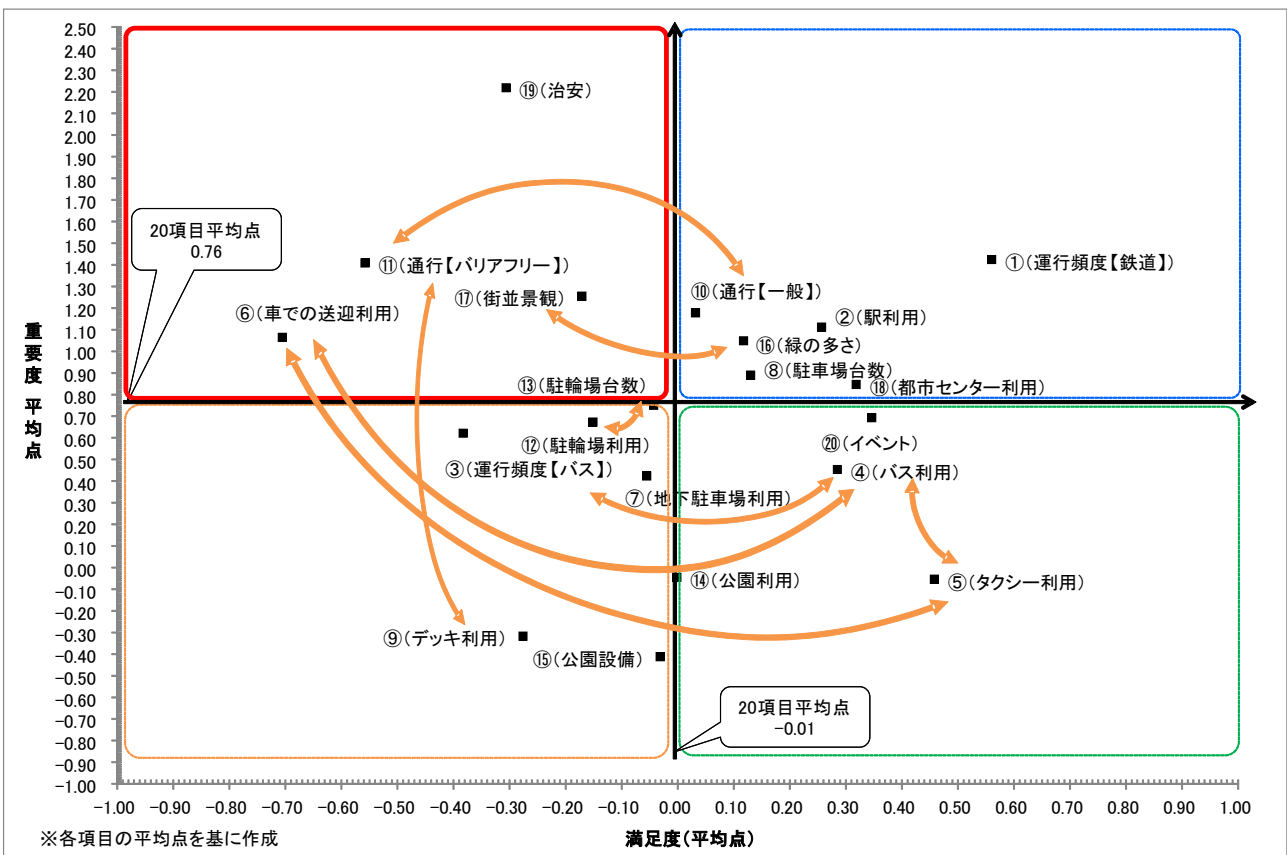
小牧駅周辺のまちづくりに関する各項目の満足度及び重要度における評価得点に基づき、縦軸を重要度評価、横軸を満足度評価とした散布図を作成しました。

散布図では、満足度及び重要度評価得点について、それぞれの平均点を基準としています。基準により分類された4つの範囲において、「満足度が低く、重要度が高い」に分類される項目は、市民が改善を求める意識が強い取り組みと考えることができます。



問8 小牧駅を利用する人における小牧駅周辺のまちづくりに対する満足度平均得点をみると「車（送迎等）での駅前広場の利用のしやすさ」、「お年寄り、子ども、身体の不自由な人の通行のしやすさ」、「小牧駅で利用できるバスの運行頻度」、「駅西広場の歩道橋（ペDESTリアンデッキ）の利用のしやすさ」に対する満足度が低くなっています。また、重要度平均得点をみると「小牧駅周辺の治安」、「名鉄小牧線の運行頻度」、「名鉄小牧駅の利用のしやすさ」、「お年寄り、子ども、身体の不自由な人の通行のしやすさ」の重要度が高くなっています。

市民ニーズとしては、満足度が低く重要度が高い項目である「車（送迎等）での駅前広場の利用のしやすさ」、「お年寄り、子ども、身体の不自由な人の通行のしやすさ」、「小牧駅周辺の街並みの景観」、「小牧駅周辺の治安」について対策が必要だと考えられます。



- ⑥車(送迎等)での駅前広場の利用のしやすさ
- ⑪お年寄り、子ども、身体の不自由な人の通行のしやすさ
- ⑰小牧駅周辺の街並みの景観
- ⑲小牧駅周辺の治安

- ①名鉄小牧線の運行頻度
- ②名鉄小牧駅の利用のしやすさ
- ⑧小牧駅周辺での駐車場の収容台数
- ⑩歩行者や自転車での通行のしやすさ
- ⑰小牧駅周辺の緑の多さ
- ⑱都市センター(小牧出張所・少年センター)の利用のしやすさ

- ③小牧駅で利用できるバスの運行頻度
- ⑦小牧駅地下駐車場の利用のしやすさ
- ⑨駅西広場の歩道橋(ペDESTリアンデッキ)の利用のしやすさ
- ⑫市営駐輪場の利用のしやすさ
- ⑬小牧駅周辺での駐輪場の収容台数
- ⑮音楽噴水等の公園設備

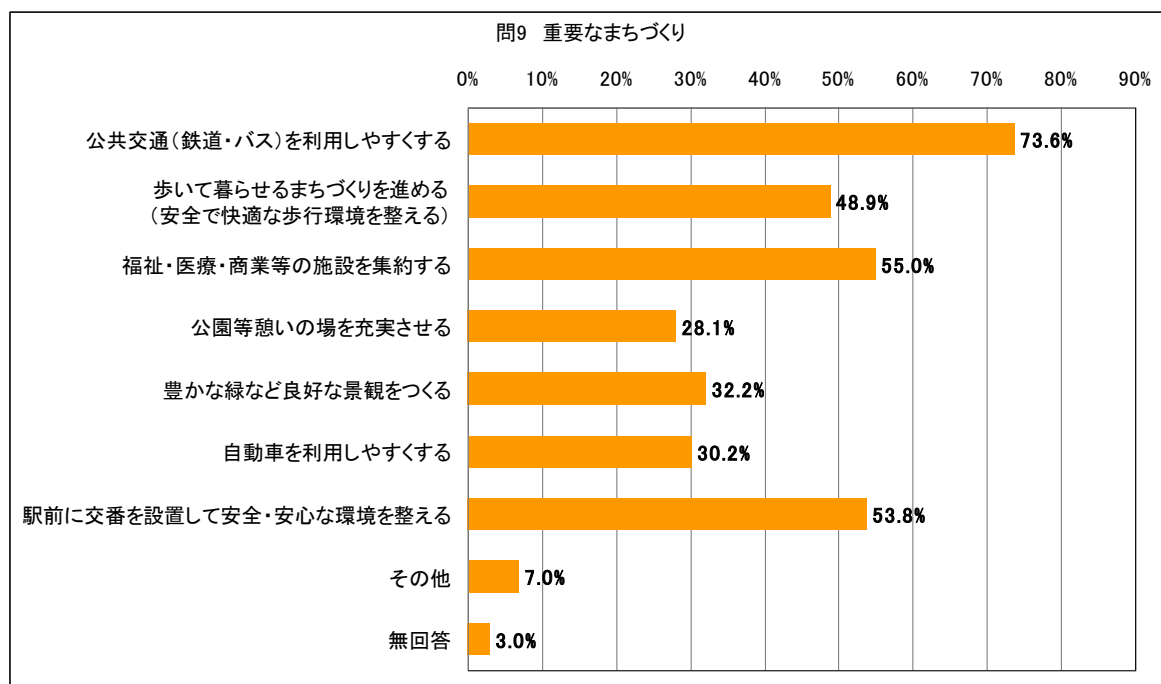
- ④駅東広場のバス利用のしやすさ
- ⑤駅西広場のタクシー利用のしやすさ
- ⑭公園の利用のしやすさ
- ⑳小牧駅周辺で開催されるイベント

■問9■ 小牧駅周辺におけるまちづくりについて伺った結果、「公共交通（鉄道・バス）を利用しやすくする」と回答した方が最も多く、約74%を占めています。次いで「福祉・医療・商業等の施設を集約する」、「駅前に交番を設置して安全・安心な環境を整える」の順に多くなっています。

「その他」の内容としては「商業施設やイベント等、にぎわいのあるまちづくりを進める」、「公共交通の充実」などが多くなっています。

問9 重要なまちづくり		回答数	構成比
1	公共交通(鉄道・バス)を利用しやすくする	1,621	73.6%
2	歩いて暮らせるまちづくりを進める(安全で快適な歩行環境を整える)	1,076	48.9%
3	福祉・医療・商業等の施設を集約する	1,210	55.0%
4	公園等憩いの場を充実させる	619	28.1%
5	豊かな緑など良好な景観をつくる	708	32.2%
6	自動車を利用しやすくする	664	30.2%
7	駅前に交番を設置して安全・安心な環境を整える	1,185	53.8%
8	その他	153	7.0%
9	無回答	67	3.0%
合計		2,201	-

※1. この設問の回答方式は、該当する選択肢を全て選択する方式である

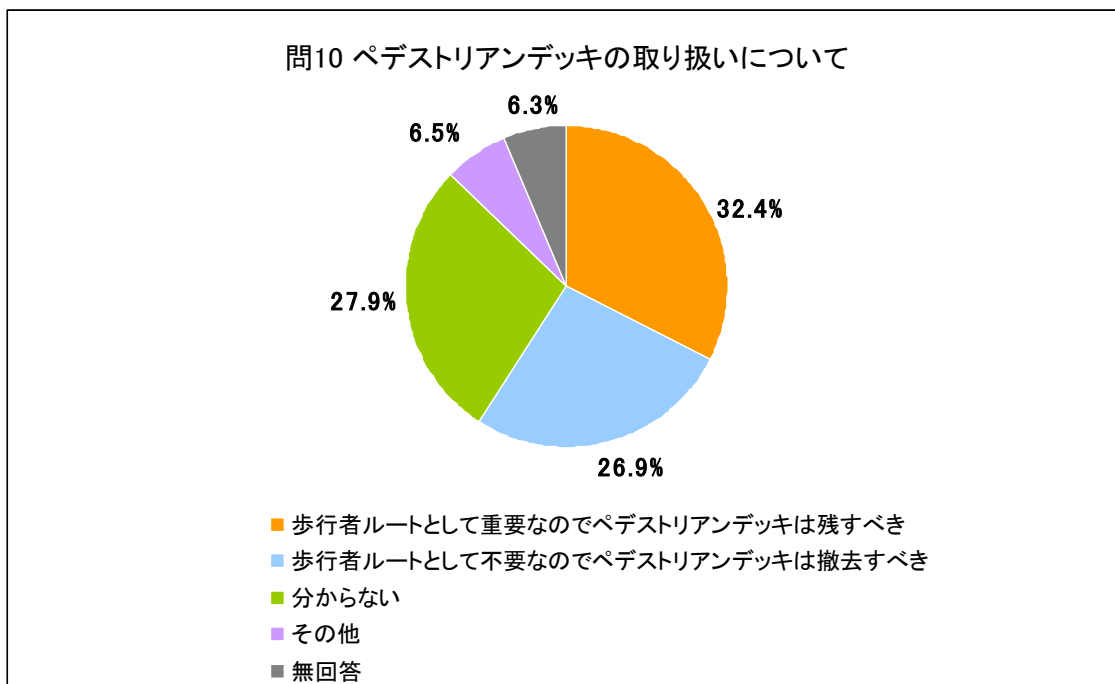


その他の内容	回答数	構成比
商業施設やイベント等、にぎわいのあるまちづくりを進める	31	20.3%
公共交通の充実	20	13.1%
その他	15	9.8%
弱者(子供、高齢者、障害者)にやさしいまちづくりを進める	13	8.5%
安全で快適な自転車通行空間を充実させる	11	7.2%
あらゆる地域や年齢層に密着したまちづくりを進める	8	5.2%
防災や防犯に優れた安全・安心なまちづくりを進める	7	4.6%
子育て支援を充実させる	6	3.9%
子どもの遊ぶ場等が整ったまちづくりを進める	6	3.9%
飲食店を充実させ活気づける	5	3.3%
道路の整備を充実させる	5	3.3%
雇用の促進	4	2.6%
文化・運動施設を充実させる	4	2.6%
自動車を利用しやすくする	4	2.6%
お金をかけないまちづくりを進める	3	2.0%
ピーチライナーの再利用を促進する	3	2.0%
分からない	3	2.0%
公園等憩いの場を充実させる	2	1.3%
住みやすいまちづくりを進める	2	1.3%
マナーのよいまちづくりを進める	2	1.3%
豊かな緑など良好な景観をつくる	1	0.7%
公共施設を集約する	1	0.7%
現状のままでよい	1	0.7%
医療・福祉施設を充実させる	1	0.7%
関心なし	1	0.7%
記載なし	1	0.7%
アーケードの設置	1	0.7%
合計	153	-

■問10■ ペDESTロリアンデッキの取り扱いについて伺った結果、「歩行者ルートとして重要なので、ペDESTロリアンデッキは残すべき」と回答した方が最も多く、約32%を占めています。次いで「分からない」、「歩行者ルートとして不要なので、ペDESTロリアンデッキは撤去すべき」の順に多くなっています。

「その他」の内容としては「弱者に優しい設備にしてほしい」、「デッキを整備して、周辺施設と直結してほしい」などが多くなっています。

問10 ペDESTロリアンデッキの取り扱いについて		回答数	構成比
1	歩行者ルートとして重要なのでペDESTロリアンデッキは残すべき	713	32.4%
2	歩行者ルートとして不要なのでペDESTロリアンデッキは撤去すべき	592	26.9%
3	分からない	615	27.9%
4	その他	142	6.5%
5	無回答	139	6.3%
合計		2,201	100.0%

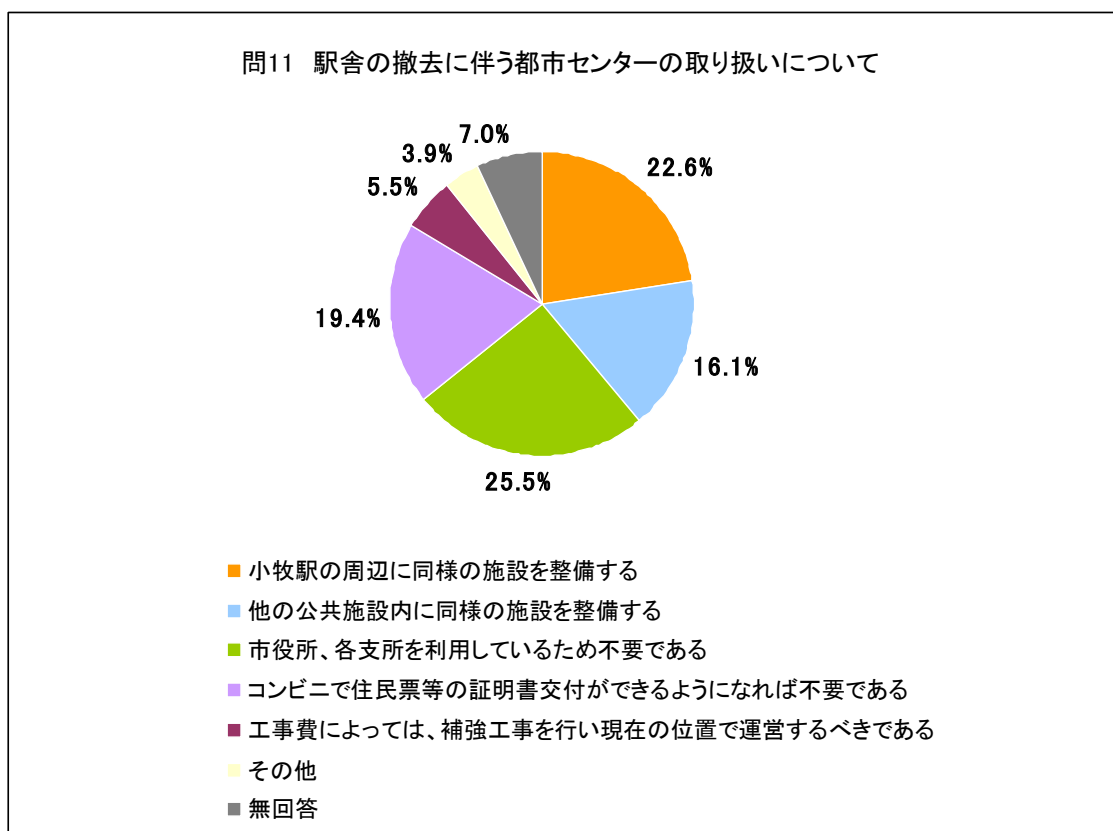


その他の内容	回答数	構成比
弱者に優しい設備	22	15.5%
デッキを整備して、周辺施設と直結してほしい	17	12.0%
費用がかかるなら、現状維持	12	8.5%
残すべき	11	7.7%
分からない	10	7.0%
必要ない	8	5.6%
その他	8	5.6%
雨よけ、日よけとして利用	7	4.9%
スペースとして有効活用	6	4.2%
どちらともいえない	6	4.2%
撤去すべき	6	4.2%
歩道の整備	5	3.5%
屋根、ベンチを設置してほしい	4	2.8%
地下道を整備して、周辺施設と直結する	4	2.8%
現状のままでよい	3	2.1%
費用が安価なほうでよい	3	2.1%
緑化	3	2.1%
デッキは不要だが歩行者ルートは残すべき	2	1.4%
歩行者ルートとして重要	2	1.4%
新しくデッキを整備する	1	0.7%
安全確保	1	0.7%
小型でもよい	1	0.7%
小牧駅全体としてとらえるべき	1	0.7%
財政状況に応じて	1	0.7%
地域住民の意見を聞くべき	1	0.7%
デッキは不要だがラピオと直結してほしい	1	0.7%
撤去して、周辺の信号をスクランブルにする	1	0.7%
防犯対策	1	0.7%
記載なし	3	2.1%
合計	142	-

■問11■ 駅舎の撤去に伴う都市センターの取り扱いについて伺った結果、「市役所、各支所を利用しているため不要である」と回答した方が最も多く、約26%を占めています。次いで「小牧駅の周辺に同様の施設を整備する」、「コンビニで住民票等の証明書交付ができるようになれば不要である」の順に多くなっています。

「その他」の内容としては「分からない」、「新図書館内に施設を整備する」などが多くなっています。

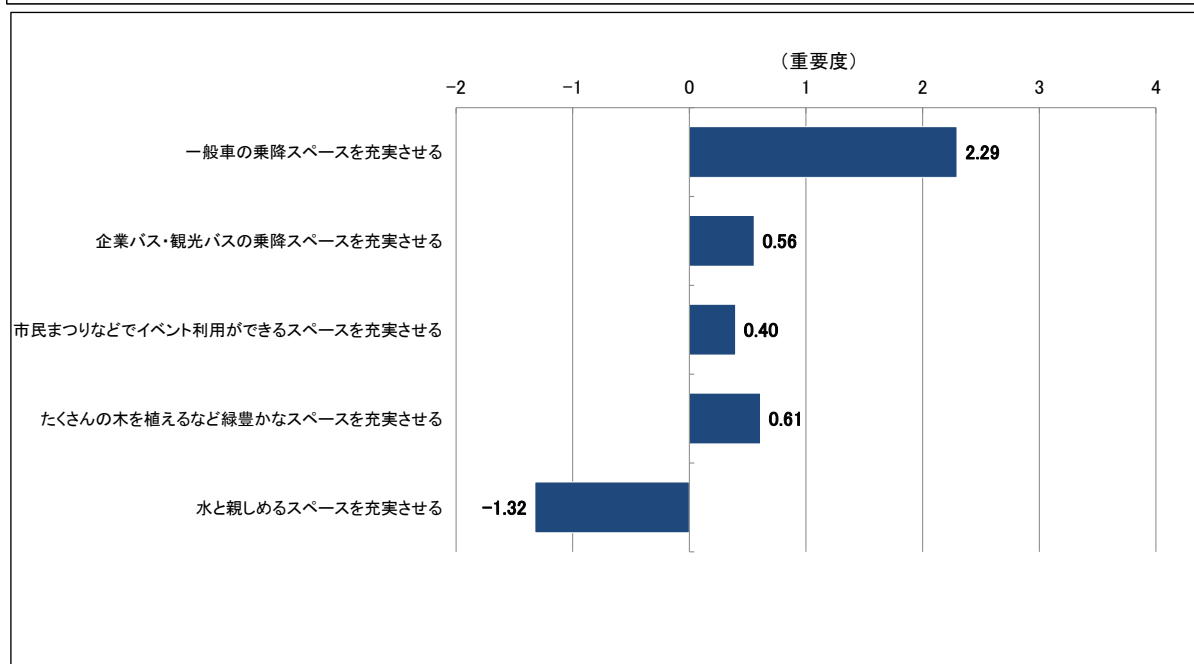
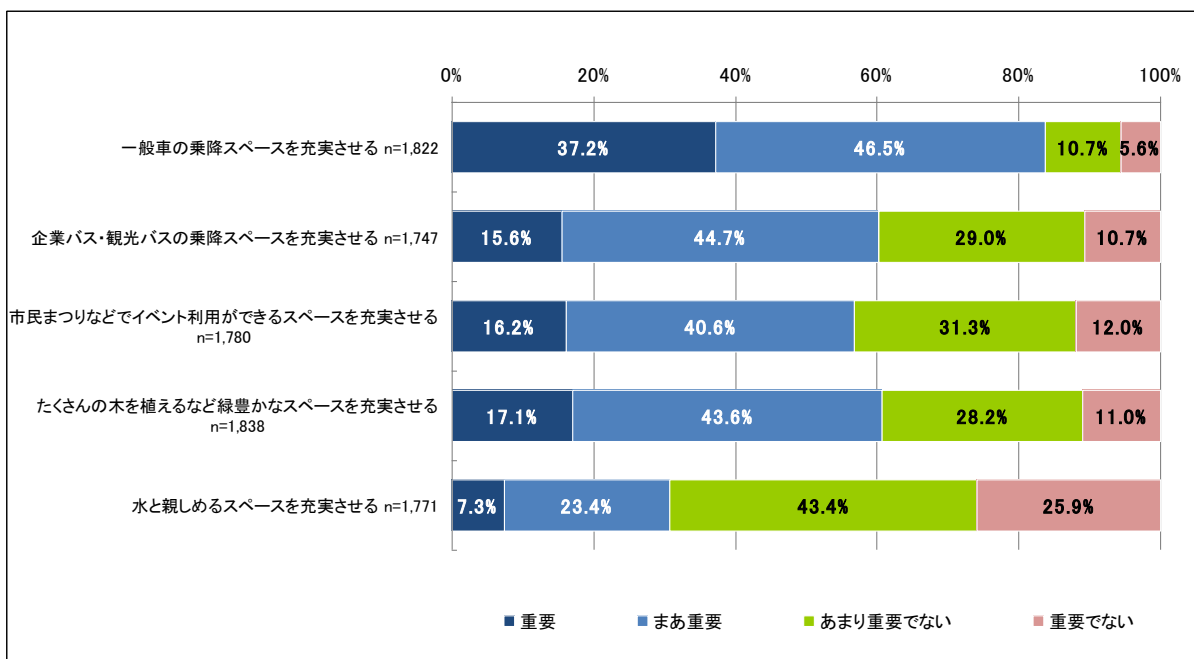
問11 駅舎の撤去に伴う都市センターの取り扱いについて		回答数	構成比
1	小牧駅の周辺に同様の施設を整備する	498	22.6%
2	他の公共施設内に同様の施設を整備する	355	16.1%
3	市役所、各支所を利用しているため不要である	561	25.5%
4	コンビニで住民票等の証明書交付ができるようになれば不要である	428	19.4%
5	工事費によっては、補強工事を行い現在の位置で運営するべきである	121	5.5%
6	その他	85	3.9%
7	無回答	153	7.0%
合計		2,201	100.0%



その他の内容	回答数	構成比
分からない	21	24.7%
新図書館内に施設を整備する	17	20.0%
ラピオ内に施設を整備する	5	5.9%
市役所、各支所で休日対応する	5	5.9%
費用をかけずに運営すべきである	5	5.9%
空店舗を有効活用する	5	5.9%
需要によって判断すべき	4	4.7%
駅舎内に施設を整備する	3	3.5%
ピーチライナーを再開する	2	2.4%
必要ない	2	2.4%
スペースを有効活用する	1	1.2%
現状のままでよい	1	1.2%
都市センターを有効活用する	1	1.2%
駅舎の撤去を見送る	1	1.2%
休日利用ができる施設内に整備する	1	1.2%
公共施設内に整備する	1	1.2%
出張所の業務を増やすべき	1	1.2%
商業施設を増やすべき	1	1.2%
毎日利用できる設備に変更する	1	1.2%
その他	1	1.2%
記載なし	7	8.2%
合計	85	-

■問12■ 駅東駅前広場の整備に関する重要度について伺った結果、「一般車の乗降スペースを充実させる」(2.29pt) が最も高くなっています。次いで「たくさんのお木を植えるなど緑豊かなスペースを充実させる」(0.671t)、「企業バス・観光バスの乗降スペースを充実させる」(0.56pt) が高くなっています。

問12 駅東駅前広場の整備(重要度)		重要	まあ重要	あまり重要でない	重要でない	合計
1	一般車の乗降スペースを充実させる	677	848	195	102	1,822
2	企業バス・観光バスの乗降スペースを充実させる	272	781	507	187	1,747
3	市民まつりなどでイベント利用ができるスペースを充実させる	288	722	557	213	1,780
4	たくさんのお木を植えるなど緑豊かなスペースを充実させる	314	802	519	203	1,838
5	水と親しめるスペースを充実させる	130	415	768	458	1,771



※重要度得点の算出方法は、P.27 参照

平均得点の算出方法

駅東駅前広場の整備についての各項目の重要度について、下記の方法により得点を付け、平均得点を算出します。

重要度平均得点（5点に近いほど重要度が高く、-5点に近いほど低い）

重要度	得点
重要	5点
まあ重要	2点
あまり重要でない	-2点
重要でない	-5点
わからない、無回答	0点

重要度の平均得点

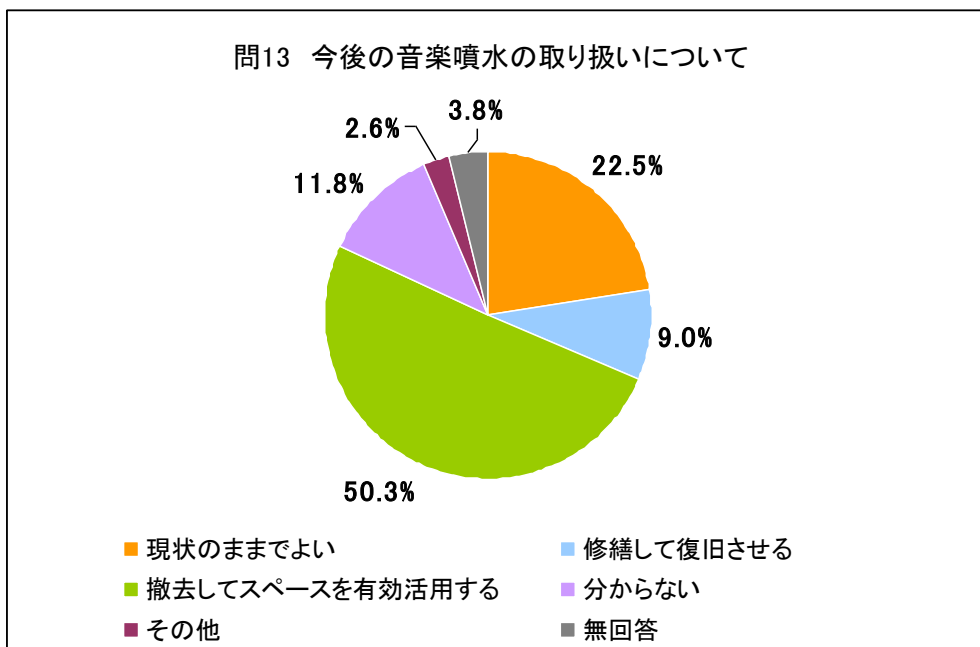
$$= \{ \text{「重要」} \times (5\text{点}) + \text{「まあ重要」} \times (2\text{点}) + \text{「あまり重要でない」} \times (-2\text{点}) \\ + \text{「重要でない」} \times (-5\text{点}) \} / \text{回答数}$$

1人1項目あたりの得点から全体平均を算出し、これを重要度の指標とします。平均得点は、5点に近いほど重要度が高いことを示し、逆に-5点に近いほど重要度が低いことを示しています。

■問13■ 今後の音楽噴水の取り扱いについて伺った結果、「撤去してスペースを有効活用する」と回答した方が最も多く、約50%を占めています。次いで「現状のままでよい」、「分からない」の順に多くなっています。

「その他」の内容としては「整備して有効活用する」、「噴水として活用する」などが多くなっています。

問13 今後の音楽噴水の取り扱いについて		回答数	構成比
1	現状のままでよい	496	22.5%
2	修繕して復旧させる	197	9.0%
3	撤去してスペースを有効活用する	1,108	50.3%
4	分からない	260	11.8%
5	その他	57	2.6%
6	無回答	83	3.8%
合計		2,201	100.0%



その他の内容	回答数	構成比
整備して有効活用	12	21.1%
噴水として活用	9	15.8%
費用をかけない活用方法を考えてほしい	7	12.3%
修繕費用による	5	8.8%
その他	3	5.3%
必要ない	3	5.3%
分からない	3	5.3%
撤去して有効活用	3	5.3%
現状のままでよい	2	3.5%
名称変更	2	3.5%
憩いの場として活用	2	3.5%
場所が悪い	2	3.5%
市の責任で修繕する	2	3.5%
モニュメントの状況による	1	1.8%
判断できない	1	1.8%
合計	57	-

