

とよやまタウンバス北ルート of 延伸・ダイヤ改正(案)について

1 とよやまタウンバスについて

- とよやまタウンバスは、名鉄バス名犬バイパス線の撤退に伴い、鉄道路線がない豊山町において、公共交通の利便性を確保するために、平成14年10月に運行を開始しました。平成18年度には南ルート（豊山町～名古屋栄間）と北ルート（豊山町～小牧市役所）に分割を行っています。
- あおい交通が、とよやまタウンバスを運行しており、運行費用の不足を豊山町が補填しております。

2 とよやまタウンバス北ルートについて

- とよやまタウンバス北ルートは、豊山町内を回り、航空館boonを経て、小牧市役所まで乗り入れている9人乗りの小型バスです。
- 豊山町民による、小牧市民病院への通院目的での利用が中心であり、小牧市民の利用は通勤目的等に限られています。

3 延伸・ダイヤ改正（H30.4 予定）の理由等について

- 利用者が逡減傾向にあるとよやまタウンバス北ルートについて、何らかの利便性向上の対策が必要であること。
- 豊山町の住民の方々よりエアポートウォーク名古屋への乗り入れをしてほしいというご要望があること。
- 県営名古屋空港や空港関連施設が集積している豊山町において、地域特性を最大限活かし地域振興を図るため「豊山町フィールドミュージアム構想」を策定しており、その構想に沿って、豊山町にある航空に関する資料館「航空館boon」と昨年11月にオープンした「あいち航空ミュージアム」を結び、両施設の連携を強化し、観光振興を図ること。

4 改正ポイント（ルートは別添資料2-1、2-2、ダイヤは資料3のとおり）

- エアポートウォーク名古屋へ乗り入れる。
（新設バス停：「空港西」、「エアポートウォーク」）
- 路線延長により所要時間が長くなるため、平日・休日ともに利用が少ない昼間時間帯の2便を減便する。
- 現行、平日と休日でダイヤが異なるのを、休日も平日と同じダイヤ（便数は異なる）とする。

	改正案(平成30年4月予定)	現行
運行区間	小牧市役所前～北部市場東 ※午前7時台と8時台は伊勢山西発	小牧市役所前～北部市場東 ※午前7時台と8時台は伊勢山西発
運賃	100円～300円(下表)	100円～300円
運行本数	【平日】 <u>8便</u> 【土曜・休日】 <u>4便</u>	【平日】 <u>10便</u> 【土曜・休日】 <u>6便</u>
運行時間帯	【平日】 午前7時台～ <u>午後8時台</u> 【土曜・休日】 午前9時台～午後4時台	【平日】 午前7時台～ <u>午後7時台</u> 【土曜・休日】 午前9時台～午後4時台
運行間隔	1時間に1便	1時間に1便

【バス運賃表】

とよやまタウンバス運賃表（北ルート）		単位：円		
		小牧市民病院	小牧市役所前	
		160	100	
八剣神社	航空館boon	160	200	
青山江川				
日吉神社				
青山高添				
青山東栄				
豊山町社会教育センター				
豊山町役場				
豊山町商工会				
豊山中学校				
空港西				
エアポートウォーク				
空港西				
伊勢山西				300
西豊場				
北部市場東				
青塚古墳西				
志水小学校				
神戸				
伊勢山南				
伊勢山				

5 小牧市民への影響

- 小牧市内のルートの変更はないものの、ルートの延伸等に伴い1日あたり2便減便されます。
- 現行の北ルートは、豊山町民による小牧市民病院への通院目的での利用が中心であり、小牧市民の利用は通勤目的等に限られていましたが、今回の改正により、小牧市役所、小牧市民病院等から、エアポートウォーク名古屋や、あいち航空ミュージアムへ直接行くことが可能となり、小牧市民の買い物需要や、観光需要に対応することが期待され、現在策定中である小牧市地域公共交通網形成計画においても、基本方針の1つである「周辺都市と連携する交通体系の構築」にも繋がるものであります。