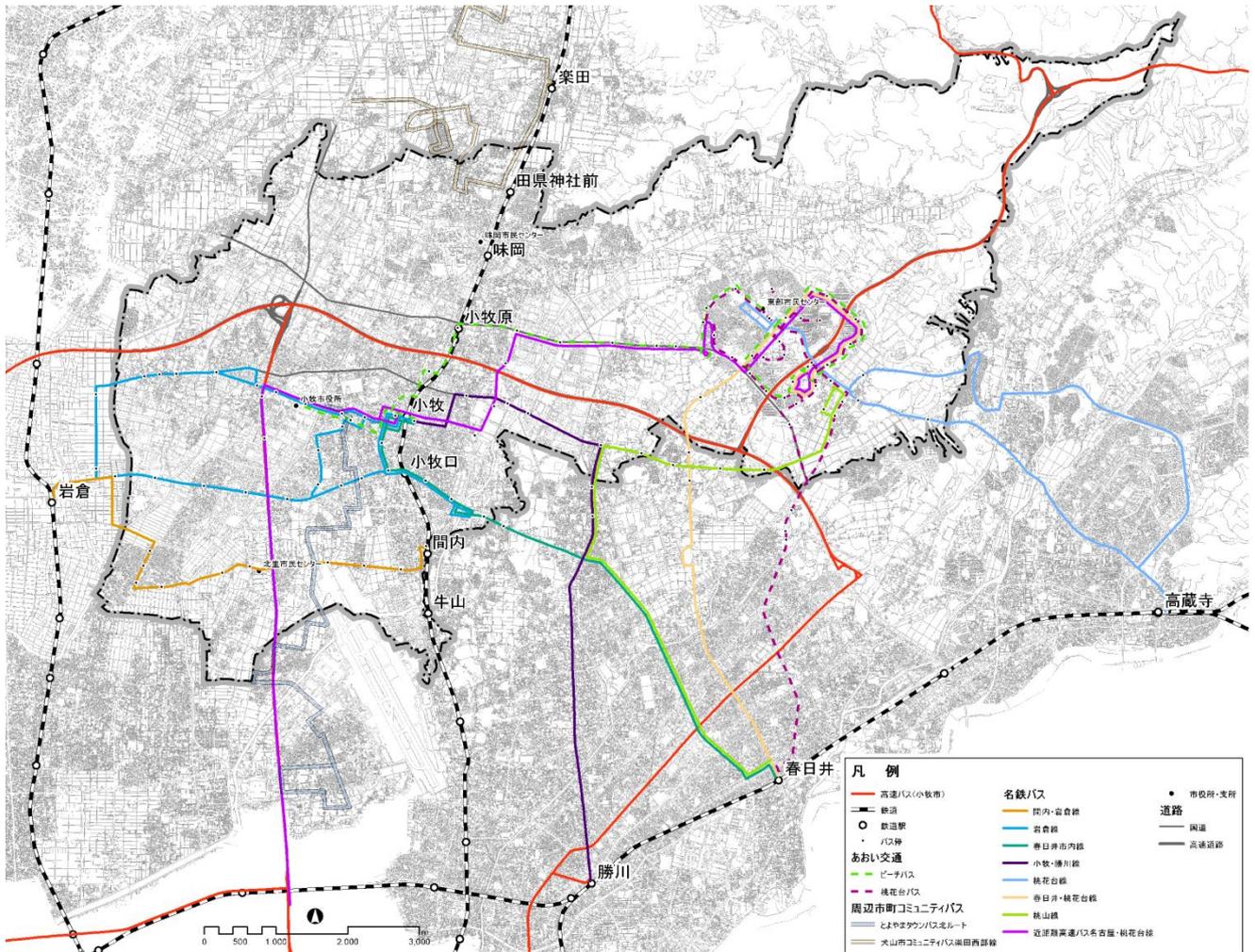


2) バス

本市では、民間の交通事業者により名鉄バス、ピーチバス、桃花台バスをはじめとする路線バスと近距離高速バスが運行されています。また、中央道桃花台バス停には、近距離高速バス等の高速バスが停車します。

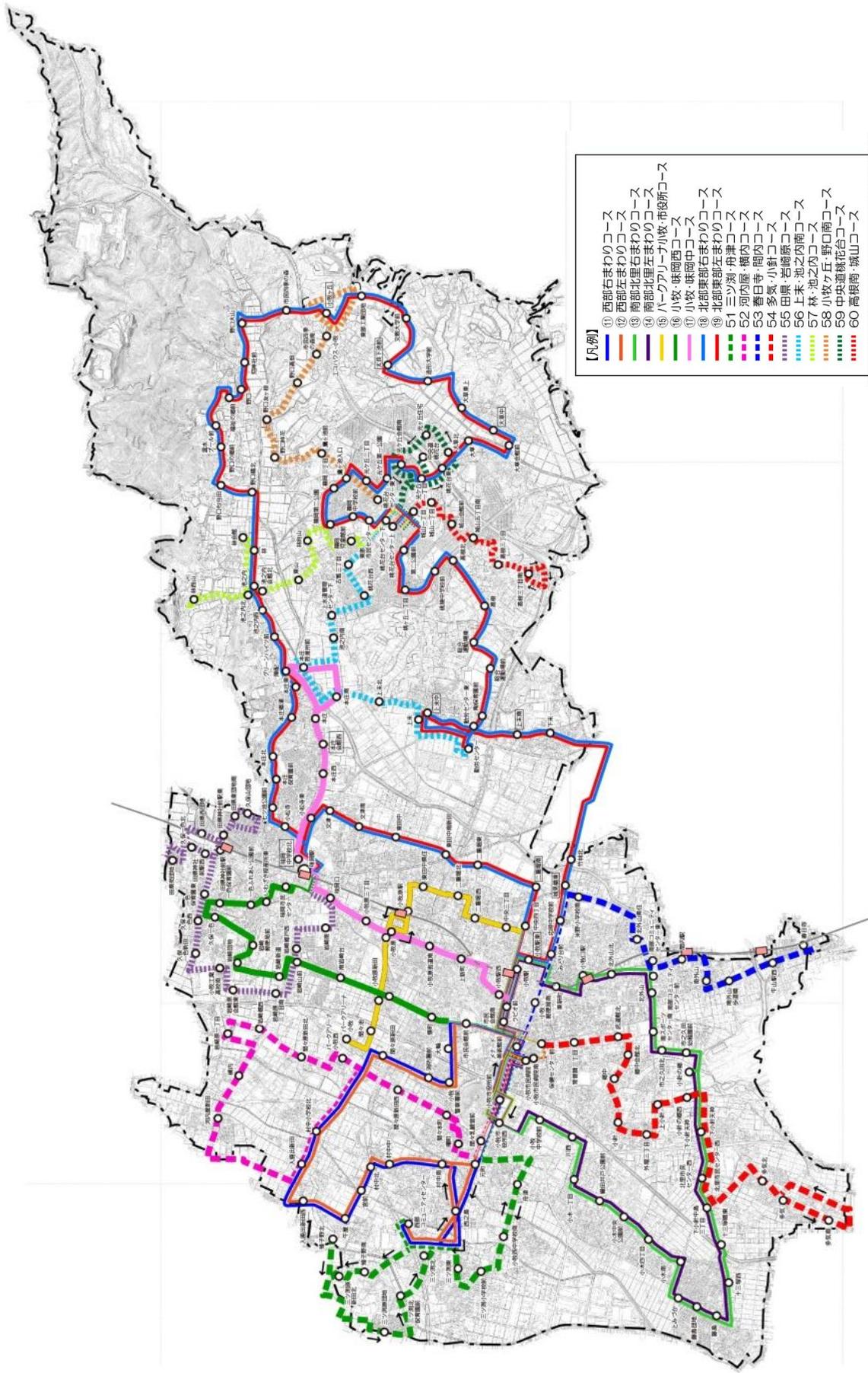
さらに、本市ではこまき巡回バスを運行しており、隣接する犬山市及び豊山町による犬山市コミュニティバス、とよやまタウンバスが運行されています。

図 路線バス路線網図（平成 28 年 4 月現在）



(資料：小牧市公共交通マップ、国土数値情報（平成 28 年 10 月現在）)

図 こまき巡回バスコース図（平成 28 年 4 月現在）



（資料：小牧市）

3) 交通事業者

鉄道は名古屋鉄道(株)の1社、バスのうち、路線バスはあおい交通(株)、名鉄バス(株)の2社、タクシー(市内に営業所がある事業者)はあおい交通(株)、小牧タクシー(株)、名鉄西部交通(株)の3社が運行しています。なお、名鉄バス(株)は、本市と隣接する春日井市や岩倉市等を結ぶ路線のほか、名古屋都心部とを結ぶ近距離高速バスも運行しています。さらに、中央道桃花台バス停に停車する高速バスとして、名鉄バス(株)、東濃鉄道(株)、JRバス東海(株)、JRバス関東(株)が路線を運行しています。

表 小牧市内の交通事業者

交通種別	公共交通の名称		交通事業者
鉄道	名鉄小牧線		名古屋鉄道(株)
バス	路線バス	ピーチバス 桃花台バス	あおい交通(株)
		上記以外の路線バス	名鉄バス(株)
	高速バス	近距離高速バス	東濃鉄道(株) 名鉄バス(株)
		中央道桃花台バス停停車路線	JR 東海バス(株) JR バス関東(株) 名鉄バス(株)
コミュニティバス	こまき巡回バス 犬山市コミュニティバス とよやまタウンバス	小牧市 (あおい交通(株)に運行委託) 犬山市 (あおい交通(株)に運行委託) 豊山町 (あおい交通(株)に運行委託)	
タクシー※			あおい交通(株) 小牧タクシー(株) 名鉄西部交通(株)

※市内に営業所がある事業者

②公共交通のサービス水準と利用状況

市内を運行する公共交通のサービス水準や利用状況を整理します。

1) 鉄道

名鉄小牧線は小牧駅の北側区間が単線、南側区間は複線であるため、小牧駅を境にサービス水準に差があり、小牧駅におけるピーク時（平日）の運行本数は、1時間あたり犬山方面が4本、上飯田線方面が8本となっています。

表 鉄道のサービス水準

路線名	現行サービス水準(平日)		
	1日あたり 運行本数	ピーク時 1時間あたり 運行本数	運行時間
名鉄小牧線(犬山方面)	74	4	5:30 ~ 0:26
名鉄小牧線(上飯田方面)	94	8	5:32 ~ 0:23

※ピーク時は平日の1日の運行のうち、1時間あたりの運行本数が最も多い時間帯

※ピーク時1時間あたりの運行本数は小牧駅の値

※平成28年10月1日現在

表 小牧駅から主要駅までの運賃

	運賃
犬山駅	350円
上飯田駅	300円
平安通駅	500円

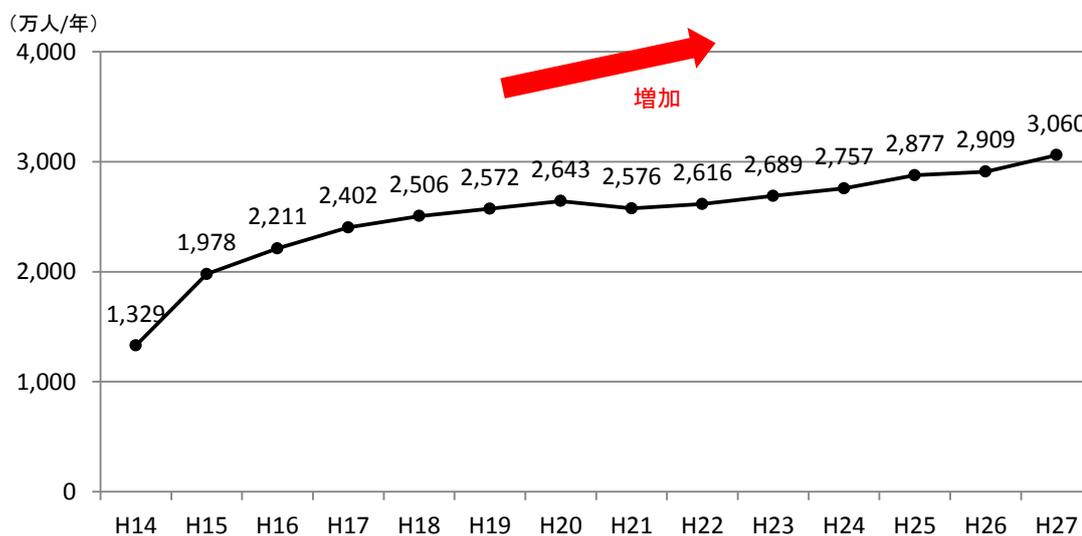
※片道の大人運賃

※平成28年10月1日現在

名鉄小牧線の乗降客数（犬山駅から平安通駅までの合計）は年々増加しており、平成27年度には、年間約3,060万人となっています。

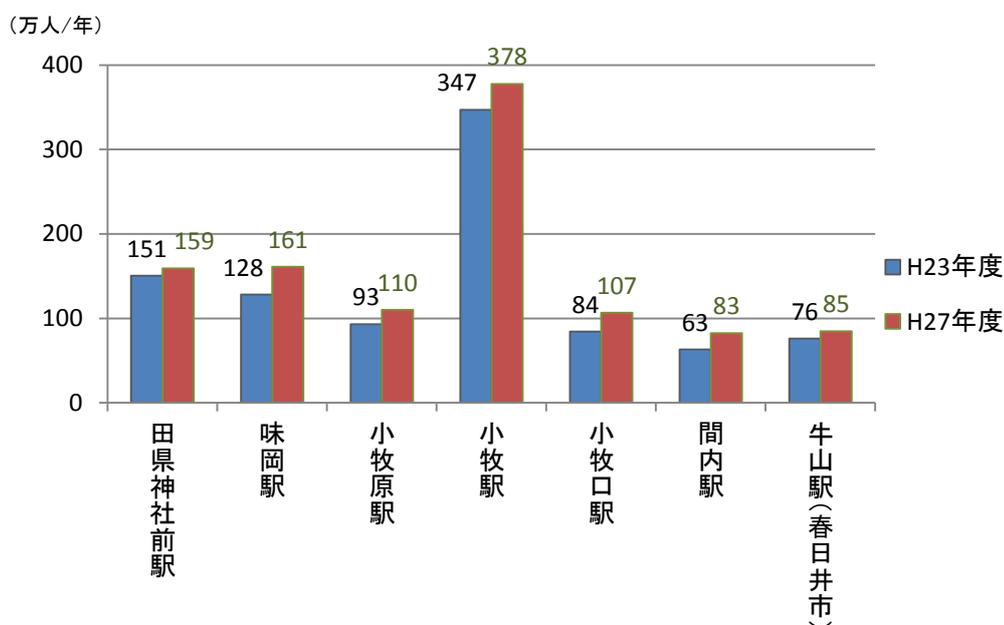
駅別の乗降客数は、小牧駅が最も多く、平成27年度時点で年間約378万人となっています。また、平成23年度と平成27年度を比較すると、市内全駅で乗降客数は増加しています。

図 名鉄小牧線乗降客数の推移



(資料：小牧市)

図 駅別乗降客数の推移



(資料：小牧市)

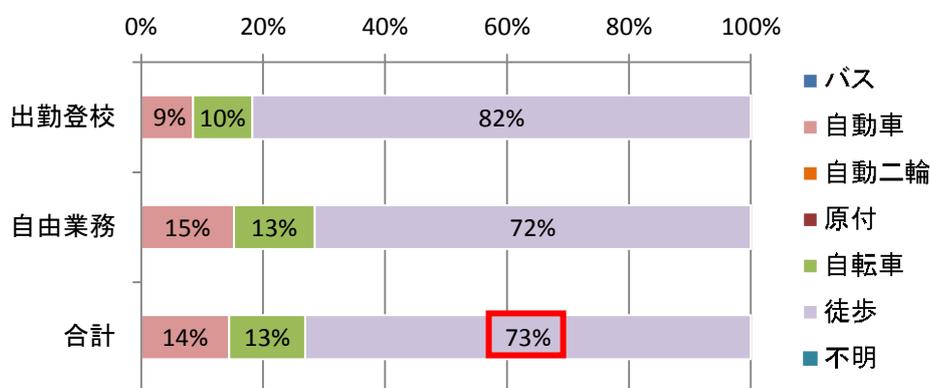
市内6駅及び牛山駅の利用者（乗車側：電車に乗ろうとする人）が、どのような交通手段で駅を利用しているかを、第5回中京都市圏パーソントリップ調査から各駅のアクセス交通手段を目的別に分類してみると、田県神社前駅、小牧原駅、間内駅及び牛山駅では「徒歩」の割合が約7～8割と高く、駅勢圏が小さいことわかります。

これ以外の味岡駅、小牧駅及び小牧口駅では、「徒歩」以外の交通手段も使われており、特に味岡駅は「自動車」と「自転車」を合わせた割合が7割近くを占めており、広範囲から利用されていることがうかがえます。

また、小牧駅と小牧原駅は、バスがアクセス交通手段として利用されていることがわかります。

本市の主要駅である小牧駅と市内からのバス路線でアクセス可能な近隣市町の主要駅（JR春日井駅、勝川駅、高蔵寺駅、岩倉駅）を比較すると、小牧駅は他の主要駅に比べ、「徒歩」の利用割合が高いものの、他の主要駅と同様にさまざまな交通手段の結節点としての機能を果たしていることがわかります。

図 田県神社前駅へのアクセス目的別交通手段



※合計には「帰宅」目的の移動を含む（以下、同様）

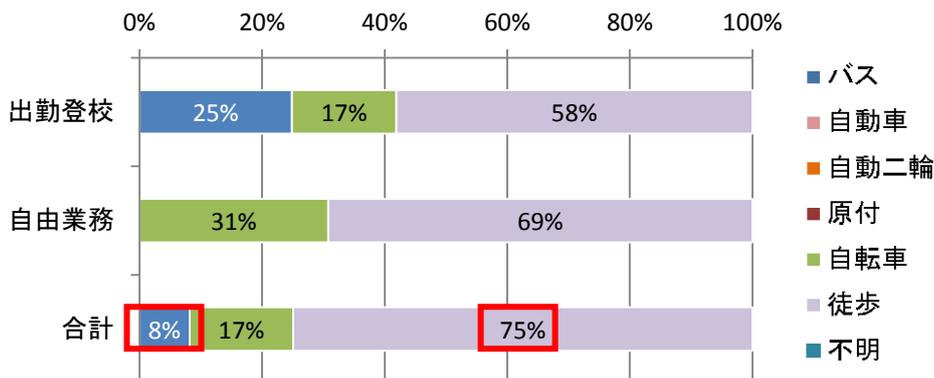
（資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査）

図 味岡駅へのアクセス目的別交通手段



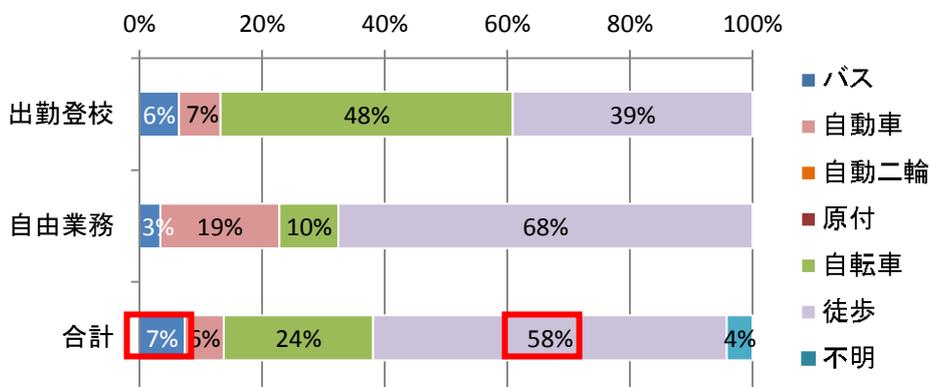
（資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査）

図 小牧原駅へのアクセス目的別交通手段



(資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査)

図 小牧駅へのアクセス目的別交通手段



(資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査)

図 小牧口駅へのアクセス目的別交通手段



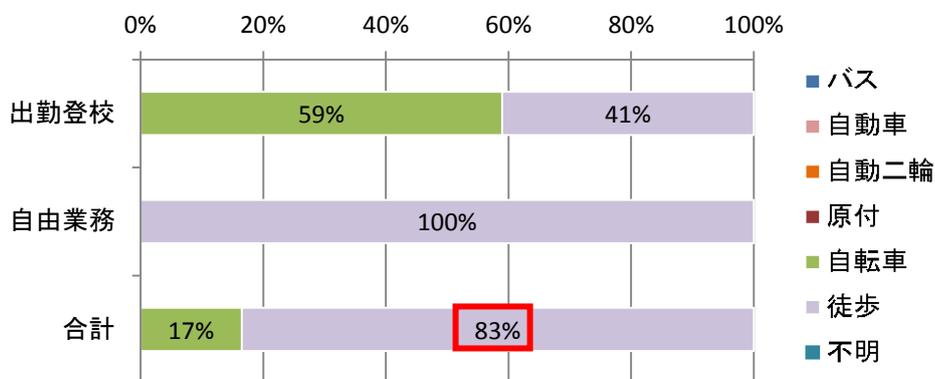
(資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査)

図 間内駅へのアクセス目的別交通手段



(資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査)

図 牛山駅へのアクセス目的別交通手段



(資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査)

図 JR春日井駅へのアクセス目的別交通手段



(資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査)

図 勝川駅へのアクセス目的別交通手段



(資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査)

図 高蔵寺駅へのアクセス目的別交通手段



(資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査)

図 岩倉駅へのアクセス目的別交通手段



(資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査)

2) バス

本市で運行されているバスのうち大半の路線は、1日あたりの運行本数が10本以上となっており、そのうち片道30本/日以上運行頻度の路線（ただし、ここでは市内の移動として利用できない高速バスは除く）も4路線あります。

また、小牧駅を経由もしくは起終点とする路線バスは6路線ありますが、これらの路線の1日あたり運行本数は計203本あり、市内外から小牧駅へのバスによるアクセスが優れていることがわかります。

こまき巡回バスは、利用者の利便性を高めるため、平成27年4月と平成28年4月に、路線や運行本数等の見直しを行い、アクセス利便性の向上を図りました。

表 バスのサービス水準

種別	路線名		現行サービス水準（平日）				
			1日あたり運行本数	ピーク時1時間あたり運行本数	運行時間	運賃（円）	
路線バス	名鉄バス	間内・岩倉線	12	1	7:00 ~ 21:44	390	
		岩倉線	(桜井経由) ※1	29	3	5:50 ~ 23:07	350
			(小牧市民病院前経由)	27	2	6:50 ~ 21:24	
			(小牧市役所前経由)	23	2	6:33 ~ 21:52	
		春日井市内線	51	4	6:05 ~ 23:19	460	
		小牧・勝川線	17	2	6:09 ~ 22:05	480	
		桃花台線 ※2	25	3	6:18 ~ 22:39	430	
		春日井・桃花台線 ※3	47	8	5:46 ~ 0:35	310	
	桃山線	7	1	5:48 ~ 22:07	520		
	交通あい	ピーチバス	56	5	5:35 ~ 23:55	300	
桃花台バス ※4		31	8	5:47 ~ 22:47	300		
高速バス	近距離高速バス	近距離高速バス名古屋・桃花台線 ※5	22	4	6:04 ~ 0:34	770	
		中央道桃花台バス停発着路線 ※6	37	10	6:49 ~ 23:50	770	
	高速バス	中央道桃花台バス停発着路線 ※7	34	4	5:13 ~ 23:57		
コミュニティバス	こまき巡回バス	⑪西部右まわりコース	10	1	7:54 ~ 18:59	200 (一日)	
		⑫西部左まわりコース	10	1	7:28 ~ 18:26		
		⑬南部北里右まわりコース	10	1	6:40 ~ 18:29		
		⑭南部北里左まわりコース	10	1	6:30 ~ 18:31		
		⑮パークアリーナ小牧・市役所コース	10	1	7:39 ~ 20:04		
		⑯小牧・味噌西コース	10	1	7:02 ~ 20:23		
		⑰小牧・味噌中コース	10	1	7:36 ~ 20:48		
		⑱北部東部右まわりコース	11	1	7:00 ~ 19:06		
		⑲北部東部左まわりコース	11	1	7:02 ~ 19:33		

種別	路線名	現行サービス水準（平日）				
		1日 あたり 運行本数	ピーク時 1時間 あたり 運行本数	運行時間	運賃 (円)	
コミュニティバス	こまぎ巡回バス	51 三ツ淵・舟津コース	10	1	7:46 ~ 18:49	200 (一日)
		52 河内屋・横内コース	11	1	7:42 ~ 18:54	
		53 春日寺・間内コース	9	1	7:43 ~ 18:40	
		54 多気・小針コース	9	1	7:55 ~ 18:17	
		55 田県・岩崎原コース	17	2	7:18 ~ 19:45	
		56 上末・池之内南コース	12	1	7:20 ~ 19:12	
		57 林・池之内コース	12	1	6:57 ~ 19:35	
		58 小牧ヶ丘・野口南コース	13	2	7:00 ~ 19:34	
		59 中央道桃花台コース	13	1	6:37 ~ 19:57	
		60 高根南・城山コース	13	1	6:46 ~ 19:48	
	犬山市 コミュニティバス	楽田西部線※8	6	1	7:30 ~ 17:50	200 (一日)
とよやま タウン バス	北ルート	9	1	7:26 ~ 19:52	300	

(注) 平成 28 年 10 月 1 日現在のサービス水準を記載

(注) 1 日あたり運行本数は片道の運行本数であり、上下線で運行本数が異なる場合はその平均（小数点第 1 位四捨五入）を記載

(注) ピーク時 1 時間あたりの運行本数は片道の運行本数であり、始発バス停発車時間（始発バス停が複数ある場合は全ての始発バス停で最も本数の多い時間）を基準として算出（※但し、桃花台バスは、春日井駅前到着時刻を基準として、中央道桃花台バス停発着路線は、中央道桃花台バス停発車時間を基準として算出）

(注) 運行時間は、始発便の始発バス停発車時間（上下線のうち始発時間が早いほう）～最終便の終着バス停到着時間（上下線のうち到着時間が遅いほう）を記載（※但し、中央道桃花台バス停発着路線は、中央道桃花台バス停の発着時間を記載）

(注) 運賃は、始発バス停から終着バス停までの大人片道運賃を記載（※深夜バスを除く。中央道桃花台バス停発着路線は、中央道桃花台バス停から名鉄バスセンターまでの運賃を記載）

※1：住友理工前発着（片道 1 本ずつ）を含む

※2：中央台経由（片道 2 本ずつ）を含む

※3：深夜バス（春日井駅発桃花台東行き 2 本）を含む

※4：全系統（朝 A・B・C・D、昼西回り・東回り、夜 A・B）をまとめて記載

※5：明治村発着（片道 2 本ずつ）、深夜バス（名鉄バスセンター発桃花台東行き 1 本）を含む

※6：中央道桃花台バス停を停車する近距離高速バスの全系統（名古屋・多治見線（深夜バス（名鉄バスセンター発桂ヶ丘 1 丁目行き 1 本）を含む）、西可児線、可児市役所線）をまとめて記載

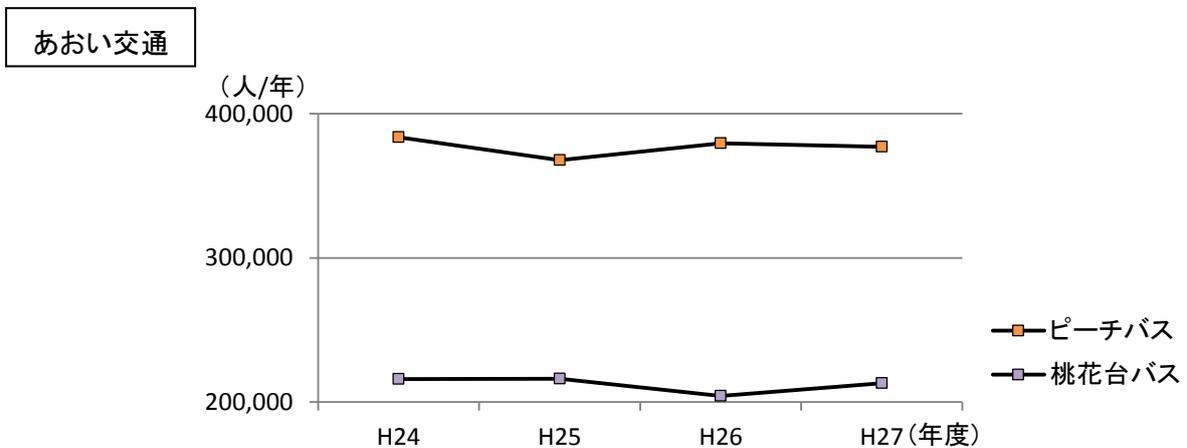
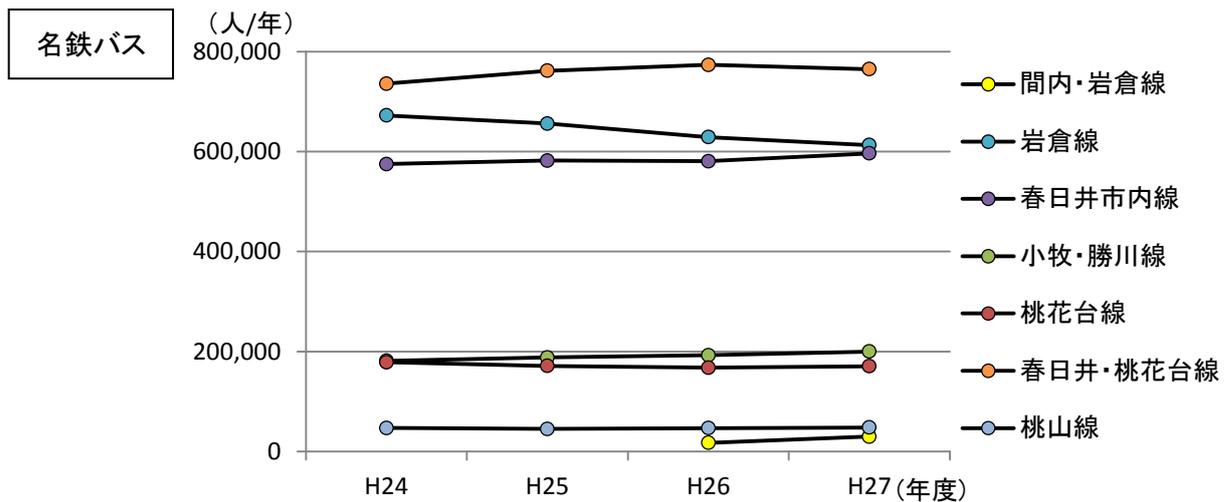
※7：中央道桃花台バス停を停車する高速バスの全系統（名古屋新宿線、名古屋飯田線、名古屋長野・松本線、中央ライナー、名古屋ライナー甲府号）をまとめて記載

※8：月・火・金曜日でのみの運行

路線バスの利用者数は、平成24～26年度にかけて、春日井・桃花台線や春日井市内線、小牧・勝川線で増加しています。一方、岩倉線や桃花台線、ピーチバス等は、減少傾向にあります。

なお、市内を運行する路線バスのうち、ピーチバスについては、平成26年4月に小牧市役所前～小牧駅前間の増便及びメナード美術館前バス停の移設による小牧市民病院へのアクセス利便性向上などによりサービス拡大を図りました。また、平成26年8月には間内～岩倉駅間に新たに名鉄バス間内・岩倉線が運行を開始し、藤島地区等の利便性向上を図りました。

図 路線バスの利用者数推移



(単位:人)

		H24	H25	H26	H27	H27-24増減数
名鉄バス	間内・岩倉線	-	-	17,466	29,903	-
	岩倉線	672,404	656,112	628,759	612,774	▲ 59,630
	春日井市内線	574,938	582,112	580,648	596,187	21,249
	小牧・勝川線	181,321	188,220	192,460	199,839	18,518
	桃花台線	178,538	171,178	167,709	170,539	▲ 7,999
	春日井・桃花台線	735,810	761,642	773,452	764,719	28,909
	桃山線	46,923	45,121	46,687	47,866	943
あおい交通	ピーチバス	383,831	367,782	379,563	377,101	▲ 6,730
	桃花台バス	216,098	216,250	204,397	213,046	▲ 3,052

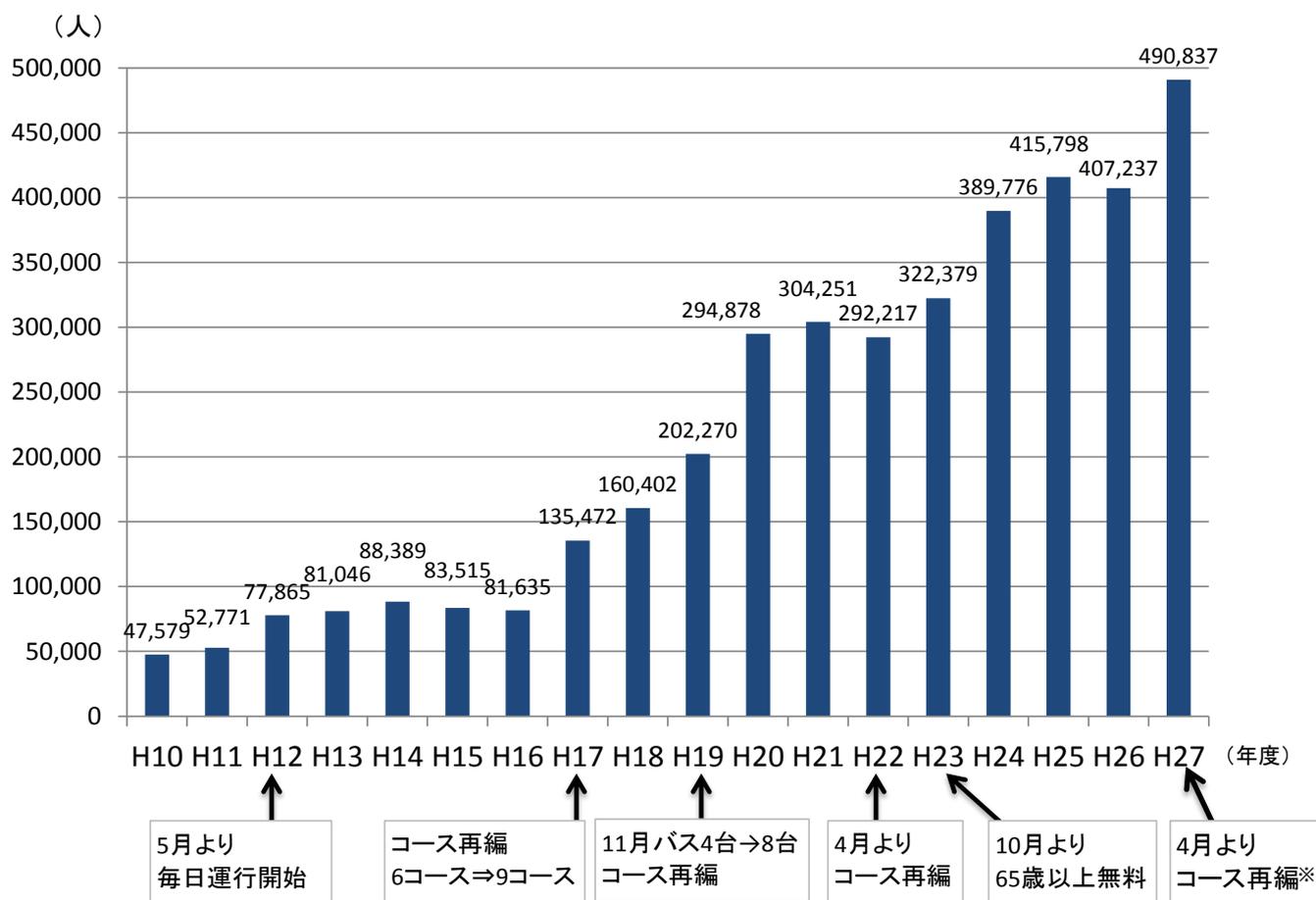
(資料:小牧市)

こまき巡回バスの利用者数は、路線の拡充や運行頻度の増加等のサービス水準の向上に伴い、増加傾向にあります。

特に、65歳以上の料金を無料にした平成23年度以降は、利用者が大きく増加しています。

また、平成27年4月と平成28年4月の2箇年にわたる再編により利便性向上を図った結果、平成27年度利用者数は前年から約8万人程増加しています。

図 こまき巡回バスの利用者数推移



※4月より南部・中部・西部・北里地区のコース再編、市内全域で8コース8台→13コース13台

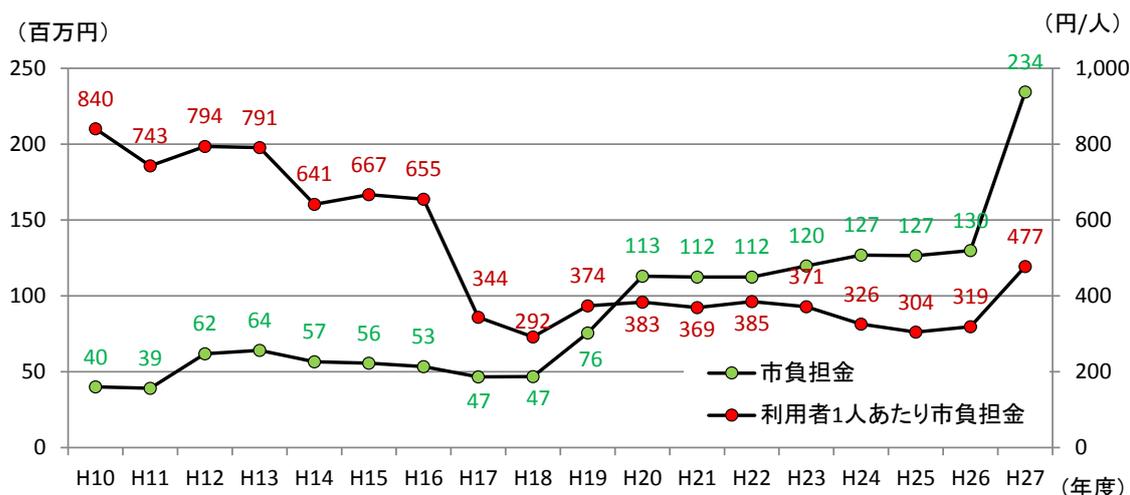
(資料：小牧市統計年鑑)

平成10年度以降、サービス水準の向上により、利用者は増加していますが、運行に係る市負担金は増大し、平成27年度では年間約2.3億円となっています。

一方で、利用者が増加したことにより、利用者1人あたりの市負担金は減少しており、運行当初の約840円/人が、平成27年度では約480円/人まで低下しています。

また、本市では、こまき巡回バスを運行するほかに、市内の路線バス（間内・岩倉線、ピーチバス）の運行を維持するために、平成24年度以降、年間約430～1,830万円を負担しています。（ただし、ピーチバスに対する市負担金は平成24～26年度のみ。）

図 こまき巡回バス運行負担金※の推移



※市負担金は運行経費から運賃収入等を差し引いた額

※利用者1人あたりの市負担金は市負担金を利用者数で割った数値

(資料：小牧市)

図 路線バスに対する市負担金の推移

(単位:円)

路線名	H24	H25	H26	H27
間内・岩倉線	-	-	3,484,000	18,322,000
ピーチバス	7,000,000	10,400,959	791,000	-
合計	7,000,000	10,400,959	4,275,000	18,322,000

※間内・岩倉線の市負担金については、H26はH26年8月～H26年9月の2ヶ月間

(資料：小牧市)

本市のこまき巡回バスと周辺市町におけるコミュニティバスの運行状況を比較すると、こまき巡回バスの利用者数は周辺市町におけるコミュニティバスの利用者数よりも多くなっています。また運行負担金についても周辺市町よりも多い状況にあります。

図 周辺市町におけるコミュニティバスの運行状況

	年度	年間利用者数 (人)	路線数	使用車両台数	運賃	市町村 実負担額	利用者 一人当たり 市町負担額
小牧市	H26	407,237	8路線	35人乗りバス8台	1日 200円	約1億3,000万円	約320円
	H27	490,837	13路線	35人乗りバス9台 ワンボックスバス4台	1日 200円	約2億3,400万円	約480円
	H28	—	19路線	35人乗りバス11台 ワンボックスバス7台	1日 200円	—	—
春日井市	H27	303,536	4路線	56人乗りバス4台 33人乗りバス1台 30人乗りバス1台 27人乗りバス2台	200円 均一	約1億3,600万円	約450円
犬山市	H27	84,091	8路線	33人乗りバス3台 29人乗りバス2台	1日 200円	約4,900万円	約590円
大口町	H27	123,920	8路線	37人乗りバス6台 ワゴン2台	100円 均一	約3,800万円	約300円
北名古屋市	H27	186,877	17路線	36人乗りバス6台 31人乗りバス6台 ワゴン5台	100円 均一	約5,800万円	約310円
豊山町	H27	79,589	2路線	28人乗りバス1台 20人乗りバス1台 タウンエース1台	100～ 500円	約2,200万円	約270円
一宮市	H27	248,488	6路線	56人乗りバス3台 37人乗りバス2台 33人乗りバス2台	100～ 200円	約7,400万円	約300円

(注) 「利用者一人当たり市町負担額」は「市町村実負担額」÷「年間利用者数(人)」により算出

(資料：愛知県内の市町村における自主運行バス等の運行状況について)