

各課題・対応策に係る各種データ

ルート

①課題1 <現行ダイヤ>

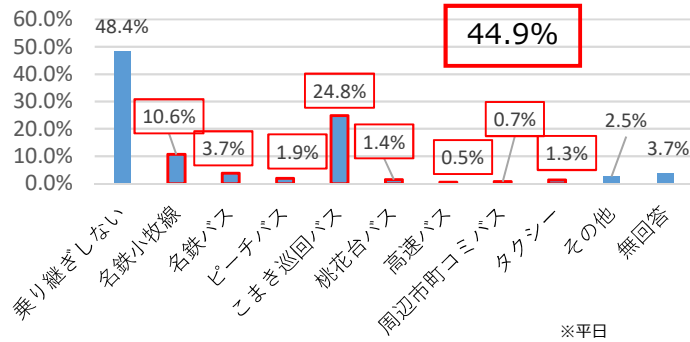
15分間に4便以上 ○ 次の便まで30分以上

小牧駅 ⇒ 小牧市役所前										小牧市役所前 ⇒ 小牧駅										
6	30	33								6	56									
7	41	47	47	52	54	55	(58)			7	04	10	(24)	39						
8	08	26	52	56	59					8	07	09	12	12	15	18	20	(33)	40	
9	03	(17)	22	41	56					9	15	16	24	26	27	31	40	42	(43)	58
10	00	02	02	10	15	(32)				10	21	25	25	34	38	46	52	58		
11	01	02	06	17	20	26	47			11	08	25	26	37	38	39				
12	01	02	11	18	30	(42)				12	01	14	14	25	32	34	38	39	(44)	
13	01	02	02	16	30	35	57	58		13	16	23	25	28	36	41	49	(55)		
14	01	04	12	17	22	32	40			14	25	28	31	39	47	52	(54)			
15	01	09	12	27	28	31	32	48	(50)	15	25	38	46	52	55	59				
16	01	02	20	37	45	47	51	51		16	(08)	25	38	40	59					
17	00	05	31	42	45					17	01	04	09	(15)	24	33				
18	01	04	05	14	18	30	49			18	01	11	13	17	18	26	28	52		
19	09	10	20	39	41	50				19	27	34								
20	30									20	03	46								
21	05									21	36									

※平成31年2月1日現在(平日) ※黒字:こまき巡回バス、赤字:名鉄バス、青字:ピーチバス

②対応策1-1 <OD調査結果>

問、他路線へ乗り継ぎましたか。



③対応策1-2 <OD調査結果>

平日幹線系路線利用者のうち、乗車、降車のいずれも小牧駅~小牧市役所間の割合

約15% (280.5人/1960.5人)

④課題2 <平成29年度運行実績>

18、19コースにおける約15分以上の遅延発生件数

53件

⑤課題3 <平成29年度運行実績>

11、12、52コースにおける冬季の通行止めによる約15分以上の遅延の発生日数

13日

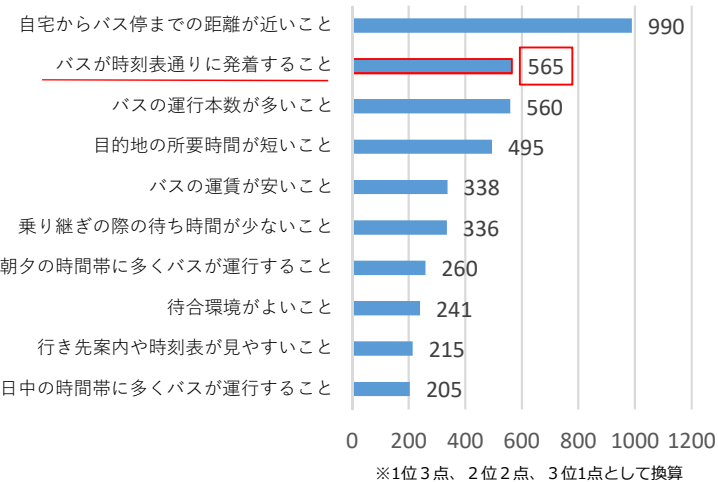
⑦課題4 <平成29年度運行実績>

単位:人

コース	日平均利用者数(人)	評価基準値(人)	キロあたり利用者数(人)
11	93	143	0.70
12	83	143	0.61
13	146	153	1.05
14	149	153	1.10
15	139	142	0.97
16	180	190	1.13
17	100	180	0.62
18	356	205	0.85
19	342	205	0.83

⑥対応策2、3 <アンケート結果>

問、利用するにあたり、「重要」だと思う項目を1位~3位まで選んでください。(利用者アンケート)



車両

①課題1 <平成29年度運行実績>

ワンボックス車両で運行する支線系路線での積み残し人数及び発生便数

コース	人数	発生便数
51	12	8
52	1	1
53	95	31
54	11	4

②対応策1 <現行ルート>

ワンボックス車両を廃止するため、道路狭小や急勾配などにより乗り入れが出来なくなる恐れがあるバス停箇所数、及びそのバス停廃止に伴う公共交通徒歩圏カバー率

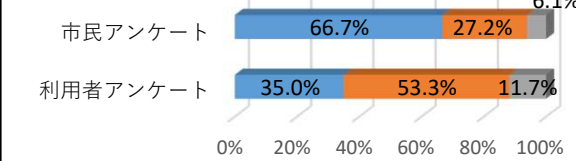
バス停
10箇所 (10/239)

カバー率
98.2% → 98.0%

ダイヤ

①対応策1-1 <アンケート結果>

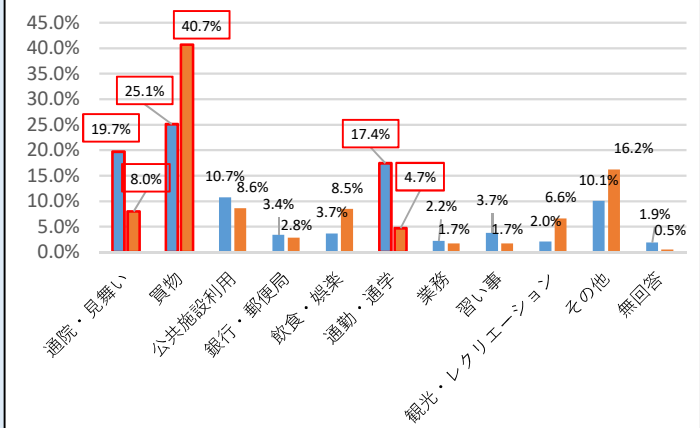
問、平日と休日のダイヤは、どのように設定すべきだと思いますか?



■発車待ちの待機時間が発生しない交通状況に応じたダイヤとし、平日と休日のダイヤは異なってよい
■発車待ちの待機時間が発生しても、平日と休日のダイヤは同じでよい
■無回答

②対応策1-2 <OD調査結果>

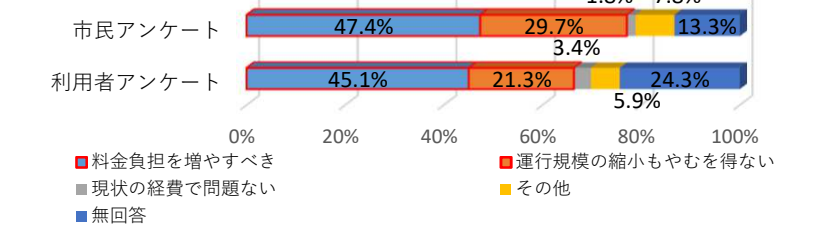
問、利用目的はなんですか。



運賃

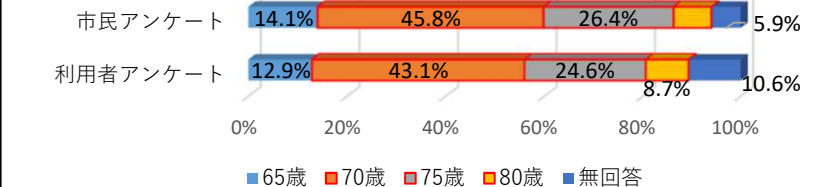
①課題1-1 <アンケート結果>

問、経費を削減するには、効率的な運行にすることはもちろんですが、それ以外にどうすればよいと思いますか?



②課題1-2 <アンケート結果>

問、仮に高齢者料金無料を継続する場合、対象年齢は何歳以上が妥当だと思いますか?



③課題1-3

<平成29年度運行実績>

利用者数、運行経費、料金収入、収支率の近隣市町との比較表

	利用者数(人)	運行経費(千円)	料金収入(千円)	収支率(%)
小牧市	686,265	348,847	17,361	5.0
春日井市	320,063	171,883	37,338	21.7
犬山市	84,279	61,689	7,595	12.3
大口町	120,732	59,296	12,985	21.9
北名古屋	116,522	79,273	14,549	18.4
豊山町	74,330	47,476	19,125	40.3