

平成26年度 事務事業評価シート

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------------------|---|--------|---|-------|----------|--------------------|-----|-----|-------|---|--|
| 事業の概要 | 事務事業名 | 道路台帳作成事業 | | | | | | | 担当部 | 都市建設部 | | |
| | 会計区分 | 一般会計 | | | | 事業類型 | 法定受託系 | 担当課 | 道路課 | | | |
| | 事業期間 | 平成12年度以前 | | | ～ | 平成30年度以降 | | | 担当係 | 維持係 | | |
| | 総合計画 分野別計画 | 主目的 | 6 都市基盤 | | 23 道路 | | 1 円滑に移動できる道路を整備します | | | | | |
| | | 副目的 | | | | | | | | | | |
| | 予算区分 | 款 | 8 | 項 | 2 | 目 | 2 | 大 | 2 | 中 | 2 | |
| | 根拠法令・個別計画 | 道路法 | | | | | | | | | | |
| | 目的 (対象をどのような状態にするのか) | ・道路事業等により変化した箇所にとまなう道路台帳の修正を行い、適正な管理を図る。 | | | | | | | | | | |
| | 内容 (手段) | <p>◆25年度実施内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路の新規認定、道路の廃止認定、道路の拡幅改良、その他改良、道路周辺の地形修正について、道路台帳の修正を委託業務により実施した。 ・職員は資料を整理し、委託の管理を行う。 <p>◆25年度直接経費の内訳 【委託業務内容】 H25年度については、H24年度に発生した道路の地形及び調書の更新 (委託料:17,892千円) 新規認定 L=2.41km、道路の廃止認定 L=1.41km 道路の拡幅改良 L=0.71km、その他改良 L=4.28km 側溝蓋掛け・防護柵等 L=3.60km、舗装改良 L=1.29km 道路周辺の地形修正 L=0.52km</p> <p>◆26年度直接経費の内訳 (委託料:18,500千円) 新規認定 L=2.50km、道路の廃止認定 L=5.00km 道路の拡幅改良 L=3.00km、その他改良 L=3.00km 側溝蓋掛け・防護柵等 L=5.00km、舗装改良 L=4.50km 道路周辺の地形修正 L=3.50km</p> | | | | | | | | | | |
| | 受益者負担 | 無 | | | | | | | | | | |

| | | 単位 | H23決算額 | H24決算額 | H25決算額 | H26予算額 | | |
|------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| コスト | 費用 | 直接経費 | 千円 | 15,120 | 14,133 | 17,892 | 18,500 | |
| | | 正職員 | 従事者数 | 人 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| | | | 人件費 | 千円 | 1,052 | 1,052 | 1,052 | 1,052 |
| | | その他職員 | 従事者数 | 人 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | 人件費 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 費用合計 | | 千円 | 16,172 | 15,185 | 18,944 | 19,552 | |
| 対前年比 | | % | | 93.8 | 124.7 | 103.2 | | |
| 財源 | 一般財源 | 千円 | 16,172 | 15,185 | 18,944 | 19,552 | | |
| | 国・県支出金 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | その他財源 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| 業 績 | 活動指標名 | | 単位 | H23 | H24 | H25 | H26 |
|--------|-------|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 修正回数 | 回 | 目標 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 実績 | 1 | 1 | 1 | |
| | | | 目標 | | | | |
| | | | 実績 | | | | |
| | | | 目標 | | | | |
| | | | 実績 | | | | |
| | 成果指標名 | | 単位 | H23 | H24 | H25 | H26 |
| | 修正回数 | 回 | 目標 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 実績 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 目標 | | | | | |
| | | 実績 | | | | | |

| 事業の自己評価 | 平成25年度の実施結果 | | 事業の達成状況 | | |
|------------|-----------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--|
| | 事業実施における課題 | | 道路調査等に現況を確認した際に、台帳数値と現況が異なる場合があり、修正までにタイムラグが生じる。 | | |
| | 事業を縮小・廃止したときの影響 | | 道路管理者として法律上道路台帳が必要であることから、事業の廃止は出来ないと考える。 | | |
| | 平成26年度の改善内容 | 26年度における事業の改善・見直し内容(新規追加事項、廃止・削減事項等) | 平成25・26年度に国策事業として、道路ストック総点検(橋梁、舗装、道路のり面工・土工構造物、横断歩道橋・道路照明施設)を実施しているため、その点検結果を台帳に反映させることで、管理を集約する。 | | |
| | 平成27年度の事業の方向性 | 方向性の判定 | 維持 | 事業のボリュームを現状規模で維持すべきもの(対象や手段を見直す場合も含む) | |
| | | 判定理由 | 道路管理者として法律上道路台帳を備える必要があり、また、データを紙ベースから電子化に変更することにより、更新のコスト節減もはかっていること及び、道路施設の点検結果を集約する必要があることから維持とした。 | | |
| 27年度以降の改善案 | | 道路管理者として、道路法上必要である事業であるため、着実に実施をしていく。 | | | |

| 二次評価 | 方向性の判定 | 判定理由 |
|------|--------|-----------|
| | 維持 | 一次評価のとおり。 |