

平成25年度 事務事業評価シート

|       |                         |   |        |   |        |          |                |     |       |   |   |
|-------|-------------------------|---|--------|---|--------|----------|----------------|-----|-------|---|---|
| 事業の概要 | 事務事業名                   | 交通空港対策事業  |        |   |        |          |                | 担当部 | 環境交通部 |   |   |
|       | 会計区分                    | 一般会計  |        |   | 事業類型   | 一般       |                | 担当課 | 交通防犯課 |   |   |
|       | 事業期間                    | 平成17年度  |        |   | ～      | 平成30年度以降 |                | 担当係 | 交通空港係 |   |   |
|       | 総合計画<br>分野別計画           | 主目的   | 2 環境交通 |   | 8 公共交通 |          | 4 公共交通の利用を啓発する |     |       |   |   |
|       |                         | 副目的   |        |   |        |          |                |     |       |   |   |
|       | 予算区分                    | 款   | 2      | 項 | 8      | 目        | 2              | 大   | 2     | 中 | 1 |
|       | 根拠法令・個別計画               |   |        |   |        |          |                |     |       |   |   |
|       | 目的<br>(対象をどのような状態にするのか) | 県営名古屋空港の利用促進を図り利用者数を増やす。  |        |   |        |          |                |     |       |   |   |
|       | 内容<br>(手段)              | <p>県営名古屋空港を通勤航空、ビジネス機など小型機の拠点空港としての整備発展を図り、その利活用を促進することにより、当地域の発展に資することを目的としている県営名古屋空港協議会は、名古屋商工会議所会頭が会長で名古屋商工会議所が事務局を行い、愛知県、名古屋市をはじめ空港周辺市町や関連企業で構成されており、事業費の負担及び利用実態調査への協力、啓発事業への参加をしている。平成24年度の「県営名古屋空港協議会」の活動としては、就航先へのPR活動や「空の日」・「空の旬間」記念事業、空港PRリーフレット「名古屋航路」の発行などを実施した。。</p> <p>【直接経費の内訳】<br/>県営名古屋空港協議会分担金(1,000千円)</p> |        |   |        |          |                |     |       |   |   |
|       | 受益者負担                   | 無   |        |   |        |          |                |     |       |   |   |

|     |        | 単位    | H22決算額 | H23決算額 | H24決算額 | H25予算額 |       |       |
|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| コスト | 費用     | 直接経費  | 千円     | 1,000  | 1,000  | 1,000  | 1,000 |       |
|     |        | 正職員   | 従事者数   | 人      | 0.05   | 0.05   | 0.05  | 0.05  |
|     |        |       | 人件費    | 千円     | 266    | 266    | 266   | 266   |
|     |        | その他職員 | 従事者数   | 人      | 0.00   | 0.00   | 0.00  | 0.00  |
|     |        |       | 人件費    | 千円     | 0      | 0      | 0     | 0     |
|     |        | 費用合計  |        | 千円     | 1,266  | 1,266  | 1,266 | 1,266 |
|     | 対前年比   |       | %      |        | 100.0  | 100.0  | 100.0 |       |
| 財源  | 一般財源   | 千円    | 1,266  | 1,266  | 1,266  | 1,266  |       |       |
|     | 国・県支出金 | 千円    | 0      | 0      | 0      | 0      |       |       |
|     | その他財源  | 千円    | 0      | 0      | 0      | 0      |       |       |

| 業<br>績 | 活動指標名     | 単位 |    | H22 | H23     | H24     | H25     |   |
|--------|-----------|----|----|-----|---------|---------|---------|---|
|        | 利用促進啓発事業数 | 回  | 目標 |     | —       | —       | —       | — |
|        |           |    | 実績 |     | 12      | 13      | 13      |   |
|        |           |    | 目標 |     |         |         |         |   |
|        |           |    | 実績 |     |         |         |         |   |
|        |           |    | 目標 |     |         |         |         |   |
|        |           |    | 実績 |     |         |         |         |   |
|        | 成果指標名     | 単位 |    | H22 | H23     | H24     | H25     |   |
|        | 通勤者航空利用者数 | 人  | 目標 |     | —       | —       | —       | — |
|        |           |    | 実績 |     | 402,853 | 317,684 | 496,294 |   |
|        |           | 目標 |    |     |         |         |         |   |
|        |           | 実績 |    |     |         |         |         |   |

|            |                 |   |   |                                       |
|------------|-----------------|---|---|---------------------------------------|
| 事業の自己評価    | 平成24年度の達成状況     | 会社更生法の適用を受けた日本航空が県営名古屋空港から撤退し、平成22年10月にフジドリームエアラインズが就航。名古屋(小牧)ー福岡便を皮切りに運行を開始し、平成25年3月には、福岡便が就航した。平成24年度末現在、6路線15便。協議会の活動としては、就航先へのPR活動や「空の日」・「空の旬間」記念事業や空港PRリーフレット「名古屋航路」を発行した。 |   |                                       |
|            | 事業実施における課題      | 愛知県、名古屋市、春日井市及び豊山町とさらなる情報交換等により、より一層の名古屋空港の利用促進を図る必要がある。  |   |                                       |
|            | 事業を縮小・廃止したときの影響 | 事業所活動や市民生活にどの程度の影響を与えるかを見込むことは困難である。  |   |                                       |
|            | 平成25年度の改善内容     | 25年度における事業の改善・見直し内容(新規追加事項、廃止・削減事項等)  | 平成25年度の事業計画は、理事会並びに総会にて決定されるが、関係地方自治体及び関係諸団体とさらなる情報交換等を行い、より一層の名古屋空港の利用促進を図る。   |                                       |
|            | 平成26年度の事業の方向性   | 方向性の判定  | 維持  | 事業のボリュームを現状規模で維持すべきもの(対象や手段を見直す場合も含む) |
|            |                 | 判定理由  | 県営名古屋空港の周辺自治体をはじめ、愛知県、名古屋商工会議所、空港関連企業と共に空港の利用促進を図る為に行っている事業であり、空港周辺の活性化のためにも継続が必要である。特に民間路線があることは、事業活動や観光等においてメリットが大きい。 |                                       |
| 26年度以降の改善案 |                 | 空港の利用促進のために啓発活動を継続すると共に、航空路線拡充に向けた働きかけを協議会として国に求めていく。   |   |                                       |

| 二次評価 | 方向性の判定 | 判定理由      |
|------|--------|-----------|
|      | 維持     | 一次評価のとおり。 |