

| | |
|------|-----|
| 事業番号 | 240 |
|------|-----|

平成24年度 事務事業評価シート

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------------|--|--------|---|-------|----------|------------|-----|-----|-------|--|--|
| 事業の概要 | 事務事業名 | 《街路新設改良事業》 | | | | | | | 担当部 | 都市建設部 | | |
| | 会計区分 | 一般会計 | | | 事業類型 | 施設整備系 | 担当課 | 道路課 | | | | |
| | 事業期間 | 平成12年度以前 | | | ～ | 平成30年度以降 | | 担当係 | 道路係 | | | |
| | 総合計画 分野別計画 | 主目的 | 5 都市基盤 | | 23 道路 | | 1 道路整備を進める | | | | | |
| | | 副目的 | 21-5 | | 22-5 | | | | | | | |
| | 予算区分 | 款 | 8 | 項 | 4 | 目 | 2 | 大 | 4 | 中 | | |
| | 根拠法令・個別計画 | 道路法、都市計画法、土地収用法、河川法 | | | | | | | | | | |
| | 実施・運営方法 ※費用合計に占める 経費の内訳(割合) | 直接実施・ 運営 | 95.8 % | | | 委託 | 4.2 % | | 助成 | 0 % | | |
| | 目的 (対象をどの様な 状態にするのか) | 都市計画道路や幹線道路の整備を計画的に進め、地域住民の交通の利便性・安全性を高める。 | | | | | | | | | | |
| | 内容 (手段) | <p>市道宮前4号線の用地買収が完了し、平成23年度末の供用開始に向け工事を発注した。 市道小牧市之久田線の事業用地取得A=148.06㎡、歩道暫定整備L=43m。 都市計画道路北島藤島線の橋梁上部工を整備した。 職員は、権利者への事業説明や工事の設計積算及び施工管理を行う。</p> <p>【H23実績】 市道宮前4号線(改築工事費:141,760 電線共同溝関連移設補償費等:75,093) 市道小牧市之久田線(測量設計費:10,657 改築工事費:2,247 用地補償費:44,298) (都)北島藤島線(測量設計費:819 改築工事:18,538 用地費:275,350 橋梁負担金: 24,524)</p> | | | | | | | | | | |
| 受益者負担 | 無 | | | | | | | | | | | |

| | | 単位 | H21決算額 | H22決算額 | H23決算額 | H24予算額 | | |
|-----|--------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| コスト | 費用 | 直接経費 | 千円 | 241,331 | 405,634 | 593,286 | 592,500 | |
| | | 正職員 | 従事者数 | 人 | 0.94 | 0.98 | 1.00 | 1.00 |
| | | | 人件費 | 千円 | 4,999 | 5,212 | 5,319 | 5,319 |
| | | その他職員 | 従事者数 | 人 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | 人件費 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 費用合計 | 千円 | 246,330 | 410,846 | 598,605 | 597,819 | |
| | 対前年比 | % | | 166.7 | 145.7 | 99.8 | | |
| 財源 | 一般財源 | 千円 | 178,110 | 332,826 | 410,385 | 409,319 | | |
| | 国・県支出金 | 千円 | 68,220 | 78,020 | 188,220 | 188,500 | | |
| | その他財源 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| 業 | 活動指標名 | 単位 | | H21 | H22 | H23 | H24 |
|--------------------------------------|-------|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 績 | (仮称)小牧駅前線(第3-1工区)宮前4号線新設改良事業の用地取得率 | % | 目標 | 96 | 100 | 100 |
| 実績 | | | | 96 | 100 | 100 | |
| (仮称)小牧駅前線(第3-2工区)小牧市之久田線新設改良事業の用地取得率 | | % | 目標 | 69 | 76 | 100 | 100 |
| | | | 実績 | 69 | 76 | 81 | |
| 北島藤島線新設改良事業の用地取得率 | | % | 目標 | 61 | 61 | 91 | 100 |
| | | | 実績 | 61 | 61 | 91 | |
| 成果指標名 | 単位 | | H21 | H22 | H23 | H24 | |
| (仮称)小牧駅前線(第3-1工区)宮前4号線新設改良事業の整備率 | % | 目標 | 0 | 0 | 100 | — | |
| | | 実績 | 0 | 0 | 100 | | |
| (仮称)小牧駅前線(第3-2工区)小牧市之久田線新設改良事業の整備率 | % | 目標 | 69 | 76 | 100 | 100 | |
| | | 実績 | 69 | 76 | 81 | | |

| | | | | | |
|---------|-------------|-----------------|---|--|--|
| 事業の自己評価 | 平成23年度の実施結果 | 事業の達成状況 | 市道宮前4号線については完成断面で工事が完了した。市道小牧市之久田線については、事業用地取得(A=376.5㎡)し、歩道暫定整備(L=25m)を行った。都市計画道路北島藤島線については、橋梁整備(高欄・As舗装)を施した。 | | |
| | | 事業実施における課題等 | 用地買収の難航等不測に時間により、事業進捗が図れないことがある。 | | |
| | | 事業を縮小・廃止したときの影響 | 市民生活において、必要な道路が整備されないため、交通の利便性・安全性の向上が図れず、交通事故等を誘発の恐れがある。 | | |
| | 今後の事業の方向性 | 方向性の判定 | 現状維持 | | |
| | | 判定理由 | 交通の利便性・安全性の向上を図る上において、計画的に都市計画道路や幹線道路の整備を進める必要があるため。 | | |
| | | 改善案等 | 市民生活において、必要な道路整備の進捗が図れるよう、用地交渉が難航している地権者に対し、事業の必要性を十分に説明し、事業進捗が図れるよう取り組んでいく必要がある。 | | |

| | | |
|------|--------|-----------|
| 二次評価 | 方向性の判定 | 判定理由 |
| | 現状維持 | 一次評価のとおり。 |